

GS 461

STIHL



2 - 28

Kasutusjuhend



Sisukord

1	Käesoleva kasutusjuhendi kohta.....	2
2	Ohutusjuhised ja töötamistehnika.....	3
3	Kasutusnäiteid.....	8
4	Lõikevarustus.....	10
5	Juhtplaadi ja teemant-lõikeketi paigaldamine.....	10
6	Teemant-lõikeketi pingutamine.....	12
7	Teemant-lõikeketi pinge kontrollimine.....	12
8	Kütus.....	12
9	Kütuse tankimine.....	13
10	Mootori käivitamine / seiskamine.....	15
11	Kasutusjuhised.....	18
12	Õhufiltrisüsteem.....	19
13	Õhufiltri mahavõtmine.....	19
14	Õhufiltri puhastamine.....	19
15	Karburaatori seadistamine.....	19
16	Süüteküünlal.....	20
17	Seadme säilitamine.....	21
18	Juhtplaadi korrashoid.....	22
19	Veotähtiku kontrollimine ja vahetamine.....	22
20	Teemant-lõikeketi hooldamine ja teritamine.....	23
21	Hooldus- ja korrashoiujuhised.....	23
22	Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine.....	25
23	Tähtsad koostedetailid.....	26
24	Tehnilised andmed.....	26
25	Remondijuhised.....	27
26	Utiliseerimine.....	27
27	EL vastavusdeklaratsioon.....	27

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

1 Käesoleva kasutusjuhendi kohta

1.1 Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümboleid selgitatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



Keti liikumissuund



Teemant-lõikeketi pingutamine



Dekompressiooniventili rakendamine



Veeühendus, sulgurkraan

1.2 Tekstilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.

JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

1.3 Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandme andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

2 Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Kivilöikuriga töötamisel on nõutavad erilised ohutusmeetmed, sest töötatakse väga suure ketikiirusega ja löi-kehambad on väga teravad.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigisisesed ohutuseeskirju, nt erialaliitute, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab esimest korda mootorseadmega: Laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi mootorseadmega töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noored, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui mootorseadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kindlustada mootorseadmele juurdepääsu puudumine mitte-lubatud isikutel.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitsemist – andke seadmega alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga mootorseadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Mootorseadmega töötaja peab olema välja puhannud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: Antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL konsulteerida raviarstiga ning küsida järgi südamestimulaatori tootjalt.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorseadmega töötada.

Lükake töö ebasoodsa ilma (vihm, lumi, jää, tuul) korral edasi – **kõrgendatud õnnetusohu!**

Mootorseade on ette nähtud ainult löikamiseks.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorseadet kasutada – **õnnetusohu!**

See ei sobi puidu ega puidust esemete löikamiseks.

Asbestitööl on äärmiselt tervistkahjustav – **ärge lõigake kunagi asbesti!**

Paigaldage ainult tööriistu, juhtplaate, teemant-lõikekette või tarvikuid, mis on STIHLi poolt antud mootorseadmele lubatud või mis on tehniliselt samaväärsed. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole. Kasutage ainult kõrgvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul on valitset õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaal-juhtplaate, teemant-lõikekette, ketirattaid ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadme ehituses muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepeurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

2.1 Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema otstarbekohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust – kombinesooni, mitte töökitlit.

Ärge kandke riietust, mis võib seadme liikuvate osade külge kinni jääda – salli, lipsu ega ehteid. Siduge ja kinnitage pikad juuksed nii, et need paikneksid õlgadest kõrgemal.



Kandke haakuva, libisemiskindla talla ja terasninaga **turvasaapaid**.



HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke näokaitset ja pöörake tähelepanu õigele asetusele. Silmade kaitsmiseks on näokaitse ebapiisav.

Kandke "isiklikku" mürakaitset – nt kõrvatrope.

Kandke allakukkuvate esemete ohu korral kaitsekiivrit.

Töötamise ajal võib tolme (nt kristalliline materjal lõigatavast esemest), auru ja suitsu tekkida – **oht tervisele!**

Kandke tolmuemissiooni korral alati **tolmukaitsemaski**.

Kandke oodatavate aurude või suitsu (nt komposiitmaterjalide lõikamisel) korral **respiraatorit**.



Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

2.2 Mootorseadme transportimine

Seisake alati mootor ja paigaldage ketikaitse.

Kandke seadet ainult sangast hoides – juhtplaat tahapoole suunatud – kuum summuti kehas eemal.

Ärge puudutage kuumi masinaosi, eriti summuti pealispinda – **põletusohu!**

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

2.3 Tankimine



Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist seisake mootor.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleohu!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haituda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, puhastage kohe mootorseade – vältige kütuse sattumist rietele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.

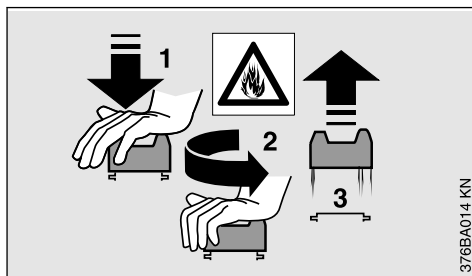
Mootorimoodulile võib tolmu koguneda, eriti karburaatori piirkonda. Kui tolmu imab endasse ben-

siini, siis valitseb tuleoht. Eemaldage mootorimoodulilt regulaarselt tolmu.



Pöörake tähelepanu ebatihedustele! Kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste oht!**

2.3.1 Bajonett-paagikork



Ärge avage ega sulgege kunagi bajonett-paagikorki tööriistaga. Kork võib seejuures kahjustada saada ning kütus välja voolata.

Sulgege bajonett-paagikork pärast tankimist hoolikalt.

2.4 Teemant-lõikekett

Teemant-lõikekett, juhtplaat ja ketiratas peavad sobima omavahel ja kivilõikuriga.

Kasutage ainult lubatud teemant-lõikekette. Lubamatute kettide kasutamisel ei saa välistada agressiivset lõikekäitumist. See võib tekitada seadme kontrollimatuid, äärmiselt ohtlikke reaktsioonijõudusid (ülespaiksumist) – **surmavate vigastuste oht!**

Kasutage teemant-lõikeketti ainult nimetatud materjalide jaoks, järgige märgistust teemant-lõikeketil.

Lõigake alati veega.

Kontrollige kasutatud teemant-lõikekette enne paigaldamist mõrade, purunemise, segmentide kahjustuste või kadumise suhtes, ülekuumenemise märkide suhtes (värvimuutus).

Ärge kunagi kasutage mõrade või äramurdunud segmentidega teemant-lõikekette. Pöörduge esindusse.

2.5 Enne käivitamist

Kontrollige kivilõikuri käitusohutut seisundit – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtavatel osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsi-

pumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleoht!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.

- laitmatus seisukorras, eesmine käepide
- Ketiratta kontrollimine
- Otsatähik liigub kergelt
- õigesti monteeritud juhtplaat
- Teemant-lõikekett sobib lõigatavale materjalile, on laitmatus seisukorras ja õigesti paigaldatud (liikumissuund)
- õigesti pingutatud teemant-lõikekett
- Gaasihoob ja gaasihoova riiv liiguvad kergelt – gaasihoob peab iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma
- Universaalhooba saab seada asendisse **STOP** või **0**
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoht!**
- Ärge tehke käsitemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline seadme ohutuks juhtimiseks Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline kivilõikuri ohutuks juhtimiseks

Kivilõikurit tohib käitada ainult käitusohutus seisundis – **õnnetusohht!**

2.6 Käivitage mootor

Vähemalt 3 m tankimiskohast eemal ja mitte suletud ruumides.

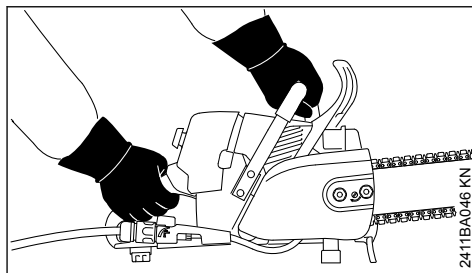
Käivitage ainult tasasel pinnal, stabiilses ja kindlas seisuasendis, mootorseadet kindlalt kinni hoides – teemant-lõikekett ei tohi vastu muid esemeid ega maapinda puutuda, ega lõikesoone sees olla, sest vastasel juhul võib see kaasa liikuda.

Mootorseadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal.

Ärge tõmmake mootorit käes käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

Enne käivitamist avage täielikult sulgekraan ja avage teemant-lõikeketti vee pealevool – ärge laske teemant-lõikeketil kuival töötada.

2.7 Seadme hoidmine ja juhtimine



Hoidke mootorseadet **alati mõlema käega kinni**: parem käsi tagumisel käepidemel – ka vasaku käeliste puhul. Haarake kindlaks juhtimiseks põialdega hoidetorst ja käepidemest tugevasti ümber kinni.

Töödeldav ese peab tugevasti paigal olema; juhtige seadet alati töödetaali poole – mitte kunagi vastupidi.

2.8 Töö ajal

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Seisake ähvardava ohu või hädajuhtumi korral kohe mootor – seadke universaalhoob **STOP** või **0** peale.

Seadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel tööpiirkonnas viibida.

Olge äärmiselt ettevaatlik läbimurrete, väljalõigete jms puhul, kui keegi võib lõike taga viibida – vaadake eelnevalt järgi.

Ärge laske mootorseadmel kunagi järelevalveta töötada.

Kui mootor töötab: teemant-lõikekett jookseb veel lühikest aega edasi, kui gaasihoob lahti lastakse – **järeljooksu efekt tekitab vigastusohht!**

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse ja lumega, kallakutel, ebatasasel maastikul jne – **libisemisohht!**

Ärge töötage redelil – ebastabiilsetes kohtades – mitte õlgadest kõrgemal – mitte ühe käega – **õnnetusohht!**

Tehke tööpiirkond vabaks – pöörake tähelepanu takistustele, aukudele ja süvenditele.

Ärge töötage üksinda – hoidke alati teiste isikute kuulumiskaugusse, et nad hädajuhtumi korral abi anda saaksid.

Kuulmekaitsme kandmisel peab olema eriti tähelepanelik ja ettevaatlik – hoiatavate helide (karjed, signaalihelid jms) tajumine on piiratud.

Tehke õigeaegselt töövaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoh!**

Hoidke kergesti süttivad materjalid kuumast heitgaasioast ja tulisest summutist eemal – **tuleoh!** Katalüsaatoriga summutid võivad minna eriti tulesse.



Mootorseade toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsivesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud masinatega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest. **Eluoh!** **mürgistuse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsiooni korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla muuhulgas liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoh!**

Ärge suitsetage mootorseadme kasutamise ajal või selle vahetus ümbruses – **tuleoh!** Kütusesüsteemi võivad lenduda kergestisüttivad bensiiniaurud.

Kontrollige teemant-lõikeketti regulaarselt, lühikeste ajavahemike järel mõrade, purunemise, segmentide kahjustuste või kadumise suhtes, ülekuumenemise märkide suhtes (värvimuutus).

Ärge kunagi kasutage mõrade või äramurdunud segmentidega teemant-lõikekette. Pöörduge esindusse.

Lõikekäitumise tuntava muutumise korral (nt kõrgendatud vibratsioon, vähendatud lõikevõimsus) katkestage töö ja kõrvaldage muutuste põhjused.

- Seisake mootor ja oodake, kuni teemant-lõikekett seiskub
- Kontrollige teemant-lõikeketi seisukorda ja õiget pingutust
- Pöörake tähelepanu teritusseisundile

Ärge puudutage teemant-lõikeketti, sellal kui mootor töötab. Kui teemant-lõikekett on mingi esemega blokeeritud, siis seisake kohe mootor – alles siis kõrvaldage ese – **vigastusoh!**

Seisake teemant-lõikeketi vahetamiseks mootor – **vigastusoh!**

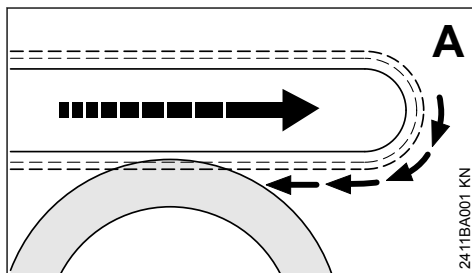
Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju lõõgi või kukkumise tagajärjel), siis kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist". Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikust. Ärge kasutage mitte töökindlat mootorseadet mitte mingil juhul edasi. Pöörduge kahtluse korral esinduse poole.

Pöörake tähelepanu mootori laitmatale tühikäigule, et teemant-lõikekett ei jookseks pärast gaa-sihoova lahtilaskmist kaasa. Kontrollige regulaarselt tühikäiguseadistust, vajadusel korrigeerige. Kui teemant-lõikekett jookseb tühikäigul siiski kaasa, siis laske see edasimüüjal parandada.

2.9 Reaktsioonijõud

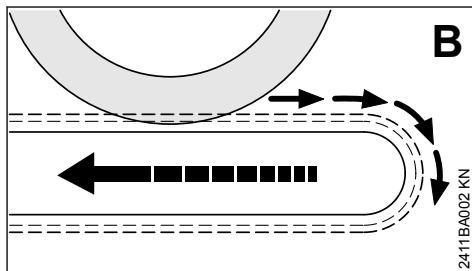
Kõige sagedamini tekkivateks reaktsioonijõududeks on sissetõmbamine ja tagasilöök.

2.9.1 Sissetõmbamine (A)

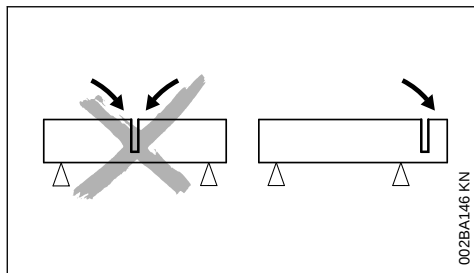


Kui juhtplaadi alaküljega lõikamisel – eestkätt lõige – teemant-lõikekett kinni kiilub või puutub vastu kõva eset, võib kivilõikur järsult lõigatava materjali suunas liikuda.

2.9.2 Tagasilöök (B)



Kui juhtplaadi ülaküljega lõikamisel – tagantkätt lõige – teemant-lõikekett kinni kiilub või puutub vastu kõva eset, võib kivilõikur kasutaja suunas tagasi pörkuda



- Ärge laske juhtplaadil kinni kiiluda
- arvestage alati lõigatava eseme liikumise või muude põhjustega, mis võivad lõike sulgeda ja teemant-lõikeketi kinni kiiluda
- kinnitage töödeldav ese kindlalt ja toestage nii, et lõige jääb lõikamise ajal ja pärast lõikamist avatuks
- Ärge pöörake juhtplaati lõikes paigast

2.10 Töötamine – lihviv lõikamine

Varustage teemant-lõikekett piisava veehulgaga – ärge laske teemant-lõikekil kuival töötada.

Lõigake alati märjalt – olenemata lõigatavast materjalist.

Juhtige teemant-lõikeketti lõikesoones sirgelt, ärge seadke viltu ega allutage külgsuunalisele koormusele.

Ärge kasutage külglühvimiseks ega käimiseks.

Ärge töötaga käivitusgaasi asendis. Mootori pööreid ei saa gaasihoova selles asendis reguleerida.

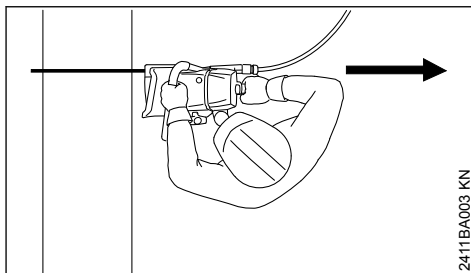
Kontrollige töökoht üle. Vältige torustike ja elektrijuhtmete kahjustamisest tingitud ohtu.

Seadet ei tohi süttimisvõimeliste ainete ja põlemisvõimeliste gaaside läheduses kasutada.

Ärge lõigake torusid, plekkvaate ega muid mahu-teid, kui pole kindel, et need ei sisalda lenduvaid või põlemisvõimelisi aineid.

Ärge laske mootoril järelevalveta töötada. Seisake enne seadme juurest lahkumist (nt töövaheajad) mootor.

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Ärge ohustage teisi – töötage ettevaatlikult.



Ükski kehaosa ei tohi olla teemant-lõikeketi pikendatud **pööramispiirkonnas**.

Tõmmake kivilõikur lõigatavast esemest välja ainult töötava teemant-lõikeketiga.

Kasutage kivilõikuri ainult läbilõikamiseks – mitte materjali mahahõõveldamiseks ega eemaldamiseks.

Määrake esmalt lõikesuund, siis pange kivilõikur kohale. Ärge siis enam lõikesuunda muutke. Ärge tõugake või lööge seadet kunagi lõikesoonde – ärge laske seadmel lõikesoonde kukkuda – **purunemisoht!**

Kontrollige väheneva lõikevõimsuse korral teemant-lõikeketi teritusseisundit, vaj. korral teritage üle. Selleks lõigake lühiajaliselt abrasiivset materjali nagu nt liivakivi, gaasbetooni või asfali.

Kõrgustes töötamisel:

- kasutage alati tõstelava
- ärge kunagi töötaga redelil seistes
- ärge töötaga kunagi ebastabiilsetes asukohtades
- ärge töötaga kunagi õlgadest kõrgemal
- ärge töötaga kunagi ühe käega

Pange kivilõikur täisgaasil lõikesse.

Lõikamise lõpus lõikesoones asetsev juhtplaat enam kivilõikurit ei toeta. Kasutaja peab seadme raskust kandma – **kontrolli kaotamise oht!**

Hoidke vesi ja muda voolu juhtivatest elektrikaablitest eemal – **elektrilöögi oht!**

2.11 Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)

- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnemisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

2.12 Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult hooldus- ja remonditöid, mida on kasutusjuhendis kirjeldatud. Laske kõik muud tööd teostada müügiesinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi esinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse regulaarseid koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid varuosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaalvaruosi. Need on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Seadme parandamisel, hooldamisel ja puhastamisel tuleb alati **seisata mootor – vigastusoht!** – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süütejuhe või -küünal on maha võetud, tohib mootorit käivitusseadeldisest käivitada üksnes eeldusel, et universaallüliti on asendis **STOP** või **0** – **tuleoht** väljaspool silindrit tekkiva sädeme tõttu.

Vältida mootorseadme hooldamist ja hoidmist avatud tulekolde läheduses – kütuse tõttu **tuleoht!**

Kontrollige regulaarselt paagikorgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütekaablit (laitmatu isolatsioon, tugev ühendus).

Kontrollige summuti laitmatut seisukorda.

Ärge töötaga defektse või puuduva summutiga – **tuleoht!** – **kuulmekahjustused!**

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoht!**

Antivibratsioonielementide seisund mõjutab vibratsioonikäitumist – kontrollige regulaarselt antivibratsioonielemente.

2.12.1 Mootori seiskamine

- ketipinget kontrollimiseks
- keti ülepingutamiseks
- keti vahetamiseks
- rikete kõrvaldamisel

3 Kasutusnäiteid



Kasutage teemant-lõikeketi ainult koos veega. Ühendage kivilõikur veevarustusvõrguga (vähemalt 1,5 bar).

Pealevoolav vesi tagab teemant-lõikeketi jahutuse ja lõikemehhanismi loputamise ning tolmu eemaldamise.

Pärast kivilõikuriga töötamist käitage seadet mõned sekundid veega, töörežiimi pööretearvul, et lõikemehhanismi loputada.

Liiga väike veerõhk või veekogus põhjustab oluliselt suuremat kulumist ja lõikemehhanismi pöördumatut kahjustamist – **purunemise oht!**

3.1 Lõigatavad esemed

- ei tohi täiepinnaliselt toetumata lebada
- kindlustage äraveeremise või äralibisemise vastu
- kindlustage võngete vastu

3.2 Mahalõigatavad osad

Läbimurrete, väljalõigete jms puhul on tähtis eralduslõigete järjekord. Teostage viimane eralduslõige alati nii, et teemant-lõikekett ei kiilu kinni ja maha- või väljalõigatud osa ei ohusta operaatorit.

Vajadusel kasutage kiilusid ja vajadusel jätke väikesed vaheseinad alles, et mahalõigatavat osa paigal hoida. Murdke need vaheseinad hiljem pooleks.

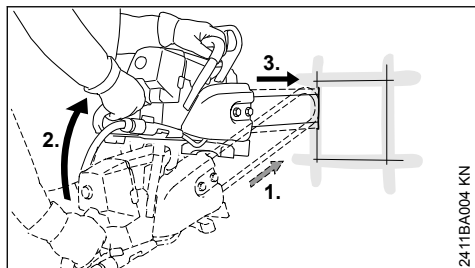
Määrake enne osa lõplikku mahalõikamist kindlaks:

- kui raske on osa
- kuidas võib ta pärast mahalõikamist liikuda
- kas ta on pingel all

Ärge seadke osa väljamurdmisel abistavaid isikuid ohtu.

3.3 Sälklõige

Pange kivilõikur täisgaasil lõikesse.

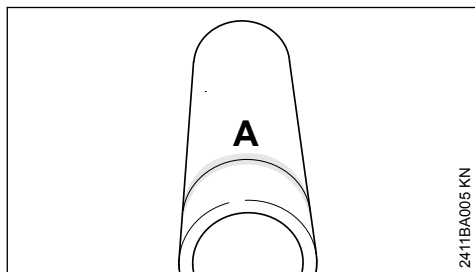


2411BA004 KN

1. Pange juhtplaat tipu alaküljega vastu
2. pöörake aeglaselt sisetorkepositsiooni
3. torgake ettevaatlikult sisse

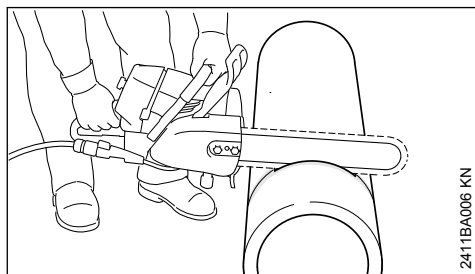
Olemasolevatesse, kitsamatesse soontesse sisetorkamisel tegutsege äärmiselt ettevaatlikult.

3.4 Mitme töökäiguga lõikamine



2411BA005 KN

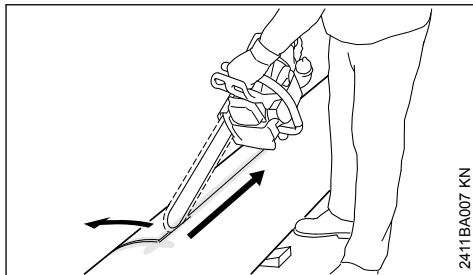
- Märkige lõikejoon (A)



2411BA006 KN

- Töötage piki lõikejoont. Lõike korrigeerimisel ärge seadke teemant-lõikeketti viltu, vaid pange alati uuesti peale

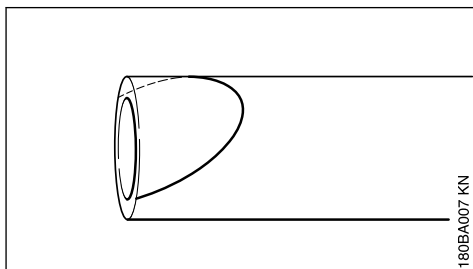
3.5 Ümar- ja õõneskehade lõikamine



2411BA007 KN

- Kindlustage torud, ümarkehad jms äraveermise vastu
- Märkige lõikejoon – lõikejoone kindlaksmääramisel vältige eriti eralduslõike suunas esinevat armatuuri
- torgake ettevaatlikult sisse
- Ettenähtud lõikesügavuse juures piki lõikejoont – väikeste suunamuutuste tegemiseks ärge seadke teemant-lõikeketti viltu, vaid pange uuesti peale – vajadusel kasutage kiilusid ning vajadusel jätke seisma väikesed vaheseinad, mis hoiavad mahalõigatavat osa paigal. Murdke need vaheseinad hiljem pooleks

3.6 Vormlõige torul

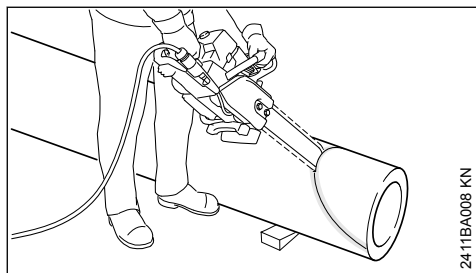


180BA007 KN

- Kindlustage torud, ümarkehad jms äraveermise vastu
- Märkige lõikejoon – lõikejoone kindlaksmääramisel vältige eriti eralduslõike suunas esinevat armatuuri

**HOIATUS**

Käsilõikamine piki seda lõikejoont nõuab erilist ettevaatust ja täpsust.



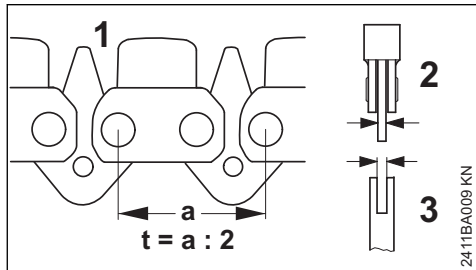
2411BA008 KN

- ▶ Ärge lõigake toru, ümarkeha jms sisse lõikejoone otste piirkonnas, et materjal välja ei murduks
- ▶ torgake ettevaatlikult sisse kõrgeimas punktis ja lõigake mõlemas suunas väljapoole – ette- nihe täie lõikesügavuse juures piki lõikejoont – väikeste suunamuutuste tegemiseks ärge seadke teemant-lõikeketti viltu, vaid pange uuesti peale – vajadusel kasutage kiilusid ning vajadusel jätke seisma väikesed vaheseinad, mis hoiavad mahalõigatavat osa paigal. Murdke need vaheseinad hiljem pooleks

4 Lõikevarustus

Teemant-lõikekett, juhtplaat ja ketiratas moodustavad lõikemehhanismi.

Tarnekomplektis sisalduv lõikemehhanism on optimaalselt kivilõikurile kohandatud.



2411BA009 KN

- Teemant-lõikeketi (1), ketiratta ja Rollomatic juhtplaadi otsatähiku samm (t) peavad kokku sobima
- Teemant-lõikeketi (1) veolüli paksus (2) peab olema kohandatud juhtplaadi (3) soone laiusele

Ebasobivate komponentide kokkupanemisel võib lõikemehhanism juba lühikese tööaja järel pöördumatult kahjustada saada.

4.1 Teemant-lõikekett

SIHTLI teemant-lõikeketi õige kasutamine tagab ökonoomse kasutamise ja väldib kiiret kulumist.

STIHLi teemant-lõikekett sobib järgmiste materjalide lõikamiseks:

- betoon
- armeeritud betoon
- ehituskivid
- müüritis
- keraamilised torud
- duktilsed malmitorud
- abarsiivsed kivid*, nagu nt asfalt ja müürikivid (liivakivi)
- kõva kivim*, graniit*

*) Võimalik võimsuse vähenemine ja seisuage

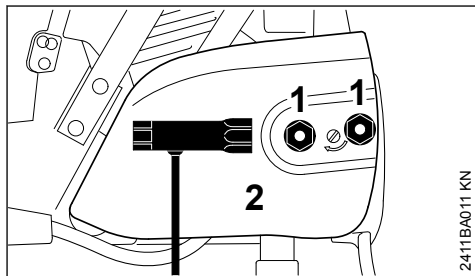
Ärge lõigake muid materjale – **õnnetusohu!**

4.2 Ketikaitse

Tarnekomplektis sisalduv lõikemehhanismile sobiv ketikaitse.

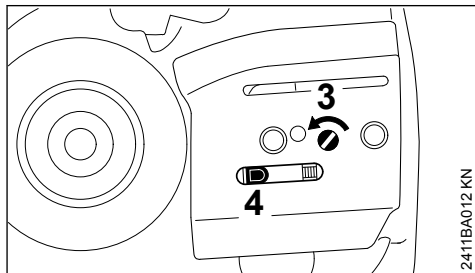
5 Juhtplaadi ja teemant-lõikeketi paigaldamine

5.1 Ketiratta kaane mahamonteerimine



2411BA011 KN

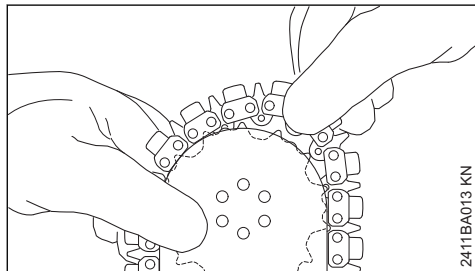
- ▶ Kruvige mutrid (1) tikpoltidelt maha – mutrid (1) on kadumiskindlalt ketiratta kaane külge kinnitatud
- ▶ Võtke ketiratta kaas (2) maha



2411BA012 KN

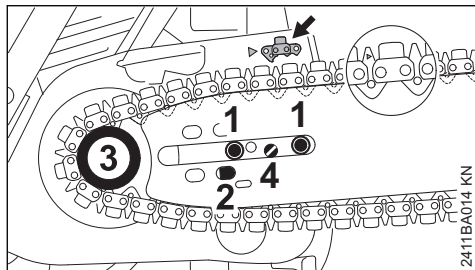
- Keerake kruvi (3) vasakule, kuni pingutussii-ber (4) toetub vasakul korpuse väljalõikesse

5.2 Teemant-lõikeketi pealepanemine



2411BA013 KN

- Pange teemant-lõikekett peale, alustades plaadi otsast



2411BA014 KN

- Pange juhtplaat kruvide (1) peale – suunake veolülid nii, et asend vastaks sümbolile (nool)

**HOIATUS**

Kui veolülide õiget asetust ei jälgita, saab teemant-lõikekett ja ketiratas pöördumatult kahjustada.

JUHIS

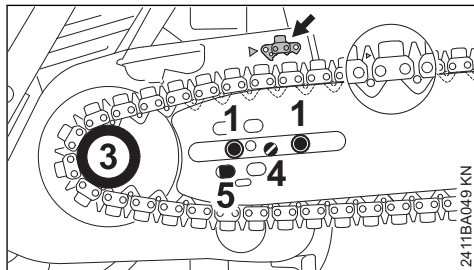
Teemant-lõikeketi 36 GGM saab paigaldada mis tahes suunas.

- pange parem fikseerimisava (2) pingutusnihi-ku tapile – samal ajal pange teemant-lõikekett ketiratta (3) peale
- Keerake kruvi (4) paremale, kuni teemant-lõikekett alt vaid veidi läbi ripub ja veolülid ninad juhtplaadi soonde asetuvad
- Pange ketiratta kaas peale tagasi – ja pingutage mutrid käsitsi üksnes kergelt kinni
- jätkake jaotisega "Teemant-lõikeketi pingutamine"

5.3 Juhtplaadi ümberpööramine

Pöörake juhtplaat ümber ainult siis, kui teemant-lõikeketi ei saa korralikult pingutada.

- Monteerige ketiratta kaas maha
- Võtke juhtplaat koos teemant-lõikeketiga maha
- Pange teemant-lõikekett peale, alustades plaadi otsast



2411BA049 KN

- Pange juhtplaat kruvide (1) peale – suunake veolülid nii, et asend vastaks sümbolile (nool)

**HOIATUS**

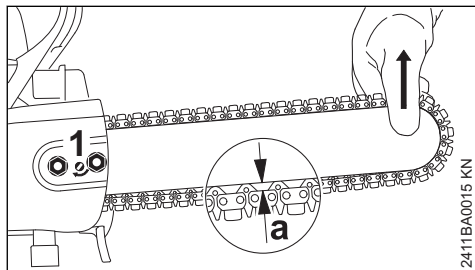
Kui veolülid õiget suunda ei järgita, saab teemant-lõikekett ja ketiratas pöördumatult kahjustada.

JUHIS

Teemant-lõikeketi 36 GGM saab paigaldada mis tahes suunas.

- pange vasak fikseerimisava (5) pingutusnihi-ku tapile – samal ajal pange teemant-lõikekett ketiratta (3)
- Keerake kruvi (4) paremale, kuni teemant-lõikekett alt vaid veidi läbi ripub ja veolülid ninad juhtplaadi soonde asetuvad
- Pange ketiratta kaas peale tagasi – ja pingutage mutrid käsitsi üksnes kergelt kinni
- jätkake jaotisega "Teemant-lõikeketi pingutamine"

6 Teemant-lõikeketi pingutamine

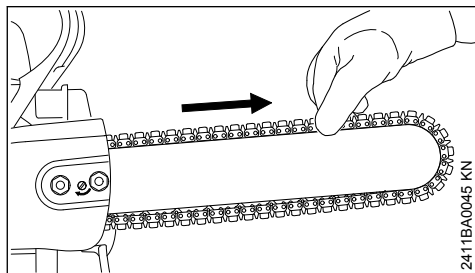


Ülepingutamiseks käitamise ajal:

- Mootori seiskamine
- Tõmmake kaitsekindad kätte
- Vabastage mutrid
- Tõstke juhtplaati tipust üles
- keerake kruvi (1) kruvikeerajaga paremale, kuni vahekaugus (a) = ca 5 mm

Kui vahekaugust (a) = ca 5 mm ei saa pikenenud teemant-lõikeketi tõttu seadistada, pöörake juhtplaat ümber – vt "Juhtplaadi ja teemant-lõikeketi paigaldamine".

- Tõstke juhtplaati rohkem üles ja pingutage mutrid tugevasti kinni

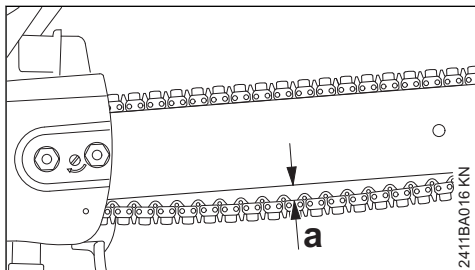


- Kontrollige teemant-lõikeketi pinget – teemant-lõikeketi saab käega üle juhtplaadi lükata

Uut teemant-lõikeketi tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mis on juba kauem kasutuses.

- Kontrollige sageli ketipinget – vt "Käitusjuhised"

7 Teemant-lõikeketi pingekontrollimine



- Mootori seiskamine
- Teemant-lõikekett tohib maksimaalselt a = 15 mm läb rippuda
- vajadusel pingutage teemant-lõikeketi – vt "Teemant-lõikeketi pingutamine"

Liiga lõtv teemant-lõikekett põhjustab lõikemehhanismi oluliselt suuremat kulumist.

Uut teemant-lõikeketi tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mis on juba kauem kasutuses.

- Kontrollige sageli ketipinget – vt "Käitusjuhised"

8 Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

8.1 STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliiivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

8.2 Kütuse segamine

JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekorrd võivad põhjustada mootoril tõsiseid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

8.2.1 Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib kätsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

8.2.2 Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

8.2.3 Seguvahekorrd

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul; 1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

8.2.4 Näited

Bensiini kogus	STIHLi kahetaktiõli	
	1:50	
liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

8.3 Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütusesegu vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimeil võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- ▶ Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit



HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

- ▶ Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

9 Kütuse tankimine



9.1 Seadme ettevalmistamine

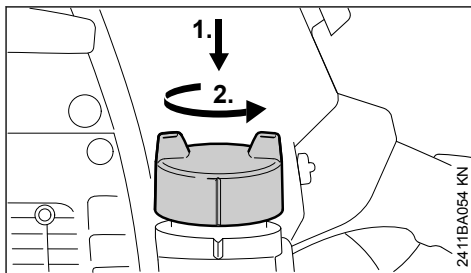
- ▶ Puhastage põhjalikult paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust
- ▶ Positsioneerige seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud



HOIATUS

Ärge avage bajonett-paagikorki kunagi tööriistaga. Kork võib seejuures kahjustada saada ning kütus välja voolata.

9.2 Avage kork

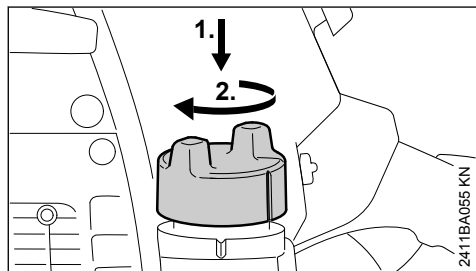


- ▶ Suruge kork käega lõpuni alla, keerake vastupäeva (u 1/8 pööret) ja võtke maha

9.3 Valage kütus sisse

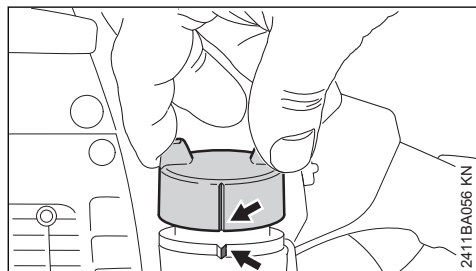
Ärge loksutage tankimisel kütust üle ega täitke paaki ääreni. STIHL soovib STIHLi tankimis-seadeldist (eritarvikud).

9.4 Sulgege kork



- Pange kork peale ja keerake, kuni see libiseb bajonettkinnitusse
- Suruge kork käega lõpuni alla ja keerake päripäeva (u 1/8 pööret), kuni see fikseerub

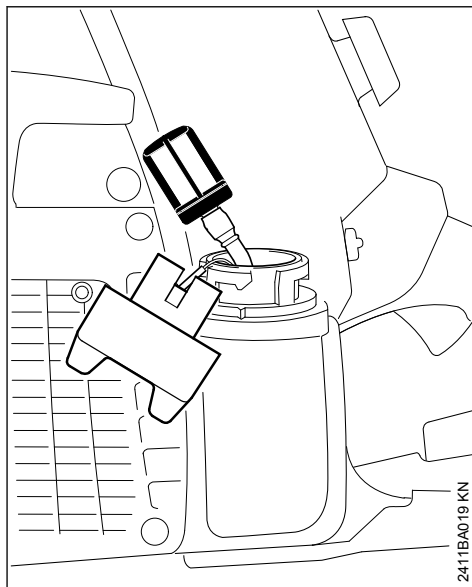
9.5 Lukustuse kontrollimine



- Haarake korgist kinni – kork on õigesti lukustatud, kui seda ei saa ära võtta ja märgistused (nooded) on korgil ning kütusepaagil kohakuti

Kui korgi saab ära võtta või märgistused pole kohakuti, siis sulgege kork uuesti – vt lõiku "Korgi sulgemine" ja lõiku "Lukustuse kontrollimine".

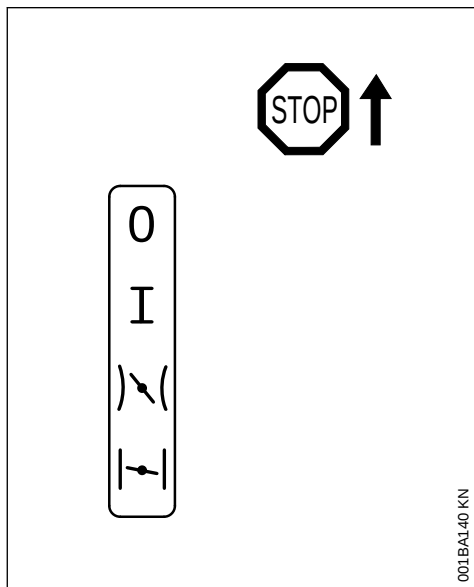
9.6 Kütuse imipea iga-aastane vahetamine



- Tühjendage kütusepaak
- Tõmmake kütuse imipea konksuga paagist välja ja voolikult maha
- pistke vooliku otsa uus imipea
- pange imipea paaki tagasi

10 Mootori käivitamine / seiskamine

10.1 Universaalhoova neli asendit



STOP või **0** – mootor välja – süüde on välja lülitatud

Töoasend I – mootor töötab või võib käivituda

Soekäivitus – sellest positsioonist käivitatakse sooja mootorit

Külmkäivitus – sellest positsioonist käivitatakse külma mootorit

10.2 Universaalhoova seadistamine

Universaalhoova ümberlülitamiseks tööasendist **I** külmstardi asendisse tuleb gaasihoova riiv ja gaasihoob üheaegselt alla vajutada.

Soestardi asendisse lülitamiseks tuleb esmalt lülitada universaalhoob külmstardi asendisse, seejärel lülitada universaalhoob soestardi asendisse.

Soestardi asendisse lülitamine on võimalik ainult külmstardi asendist.

Gaasihoova vajutamisel hüppab universaalhoob soestardi asendist tööasendisse **I**.

Seadke universaalhoob mootori väljalülitamiseks asendisse **STOP** või **0**.

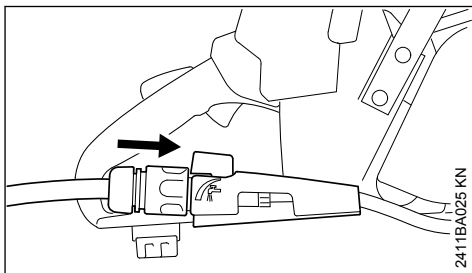
10.2.1 Asend Käivitusklapp suletud

- külma mootoriga
- kui mootor sureb pärast käivitamist gaasi andmisel välja
- kui paak sai töötades jäägitult tühjaks (mootor suri välja)

10.2.2 Käivitusgaasi asend

- sooja mootori puhul (kuni mootor on u ühe minuti töötanud)
- pärast esimest süüdet
- pärast põlemiskambri õhutamist, kui mootor oli täis tõmmanud

10.3 Ühendage kivilõikur veevõrgu külge

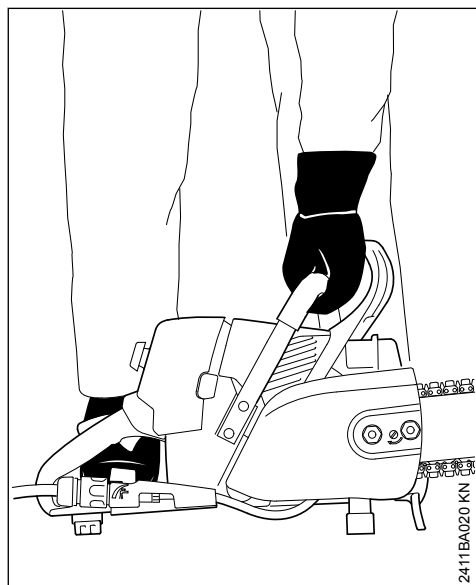


- Ühendage kivilõikur veevarustusvõrku (vähemalt 1,5 bar voolukiirusel 6 l/min)
- enne käivitamist avage täielikult sulgekraan (nool)

10.4 Kivilõikuri hoidmine

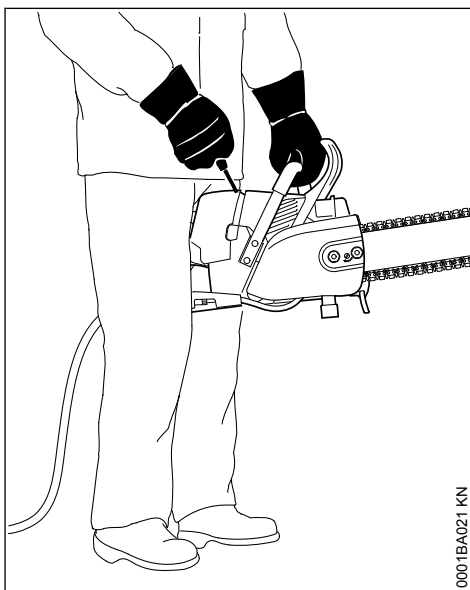
Käivitamisel on kivilõikuri hoidmiseks kaks võimalust.

10.4.1 Maapinnal



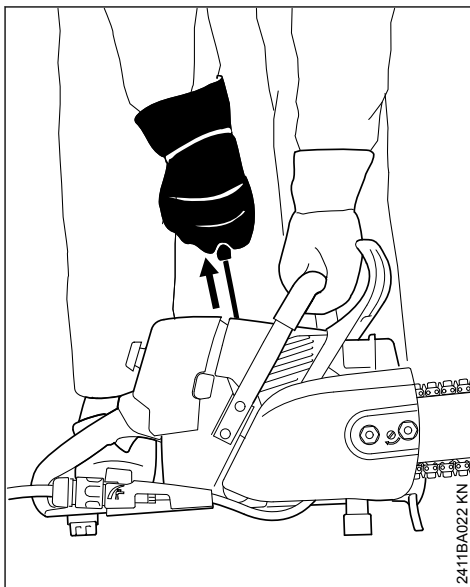
- ▶ Asetage kivilõikur kindlalt maapinnale – võtke sisse stabiilne seisuasend – teemant-lõikekett ei tohi puudutada mingeid esemeid ega maapinda
- ▶ Suruge kivilõikurit vasaku käega sangast tugevasti vastu maapinda – põial sanga all
- ▶ astuge parema jalaga tagumisele käepidemele

10.4.2 Põlvede või reite vahel



- ▶ pigistage tagumine käepide põlvede või reite vahele
- ▶ hoidke vasaku käega sangast kinni – põial sanga all

10.5 Käimatõmbamine

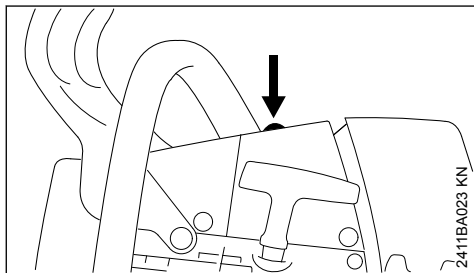


- Tõmmake käivituskäepide parema käega aeglaselt kuni takistuseni välja – ja tõmmake siis kiiresti edasi – suruge seejuures hoidetoru alla – ärge tõmmake nõõri lõpuni välja – **purunenisoht!** Ärge laske käivituskäepidet lahti – juhtige see vertikaalselt tagasi, et käivitusnõõr õigesti peale keriks

10.6 Kivilõikuri käivitamine

Enne käivitamist avage täielikult sulgekraan, et tagada teemant-lõikeketi vee pealevool – ärge laske teemant-lõikeketil kuival töötada.

10.6.1 Dekompressiooniventil

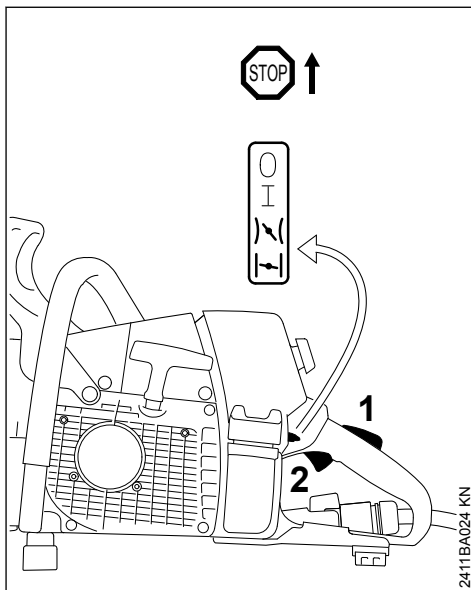


- Vajutage nuppu, avatakse dekompressiooni-ventil

Esimesel süütamisel suletakse dekompressiooni-ventiil automaatselt. Seepärast vajutage enne iga edasist käivitustoimingut uuesti nuppu.



Kivilõikuri pööramisraadiuses ei tohi viibida edasisi isikuid.



- Vajutage üheaegselt gaasihooba riivi (2) ja gaasihooba (3) ning hoidke kinni – seadistage universaalhoob

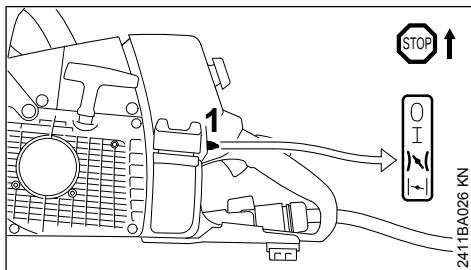
Asend Käivituskapp suletud

- külma mootoriga (ka kui mootor on pärast käivitamist gaasi andmisel välja surnud)

Käivitusgaasi asend

- sooja mootori puhul (kuni mootor on u ühe minuti töötanud)
- Hoidke kivilõikurit kinni ja käivitage

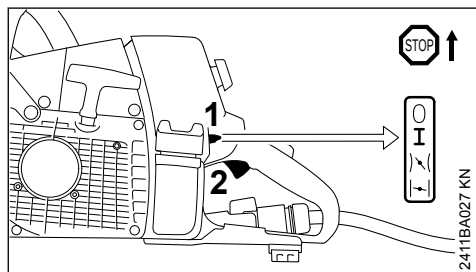
10.7 Pärast esimest süüdet



- Seadke universaalhoob (1) asendisse Käivitusgaas 

- ▶ Vajutage dekompresiooniventili nuppu
- ▶ Hoidke kivilõikurit kinni ja käivitage edasi

10.8 Kui mootor käivitub



- ▶ Vajutage korra gaasihooba (2), universaalhoob (1) hüppab tööasendisse I ja mootor lülitub tühikäigule

Kivilõikur on kasutusvalmis.

10.9 Väga madalal temperatuuril

- ▶ Laske mootoril veidi aega vähese gaasiga soojeneda

10.10 Mootori seiskamine

- ▶ Seadke universaalhoob asendisse **STOP** või **0**

10.11 Kui mootor ei käivitu

Pärast esimest süütamist ei seatud universaalhooba õigeaegselt soestardi  peale, mootor on end täis tõmmanud.

- ▶ Võtke süüteküünal välja – vt. "Süüteküünal"
- ▶ Kuivatage süüteküünal
- ▶ Seadke universaalhoob asendisse **STOP** või **0**
- ▶ Tehke käivitusseadisele mitu tõmmet – põlemiskambri õhutamiseks
- ▶ Paigaldage süüteküünal – vt "Süüteküünal"
- ▶ Seadke universaalhoob soekäivitusele  – ka külma mootoriga
- ▶ Tõmmake mootorit uuesti käima

10.11.1 Märk filter

- ▶ vajadusel kuivatage märk filter – ärge kasutage liiga suur kuumust
- ▶ tugevalt määrduvad filtri korral viige läbi põhjalik filtri puhastamine – vt "Õhufiltri puhastamine"

11 Kasutusjuhised

11.1 Esimese kasutuskorra ajal

Laske uuel seadmel kuni kolmanda paagitäieni kerge koormusega kõrgetel pööretel töötada, et sissetöötamise perioodil mootorit mitte liigselt koormata. Sissetöötamisfaasis peavad kõik osad

üksteisega kohanduma – mootoris esineb kõrgeandatud hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimumvõimsuse peale seda, kui on läbi töötatud 5–15 paagitäit kütust.

11.2 Töö ajal

JUHIS

Töötage alati veega.

JUHIS

Ärge seadistage karburaatorit suurema võimsuse saavutamise lootuses lahjemaks – mootor võib vastasel juhul kahjustada saada – vt "Karburaatori seadistamine".

11.2.1 Ketipinge sagedane kontrollimine

Teemant-lõikekett venib ja lõtvub. Veolülid plaadi alumisel küljel tohivad maksimaalselt 15 mm võrra soonest välja ulatuda – muidu võib teemant-lõikekett maha tulla – pingutage teemant-lõikeketti – vt "Teemant-lõikeketti pingutamine".

Liiga lõtv teemant-lõikekett põhjustab teemant-lõikeketti ja ketiratta oluliselt suuremat kulumist – pingutage teemant-lõikeketti – vt "Teemant-lõikeketti pingutamine".

Uut teemant-lõikeketti tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mida on juba pikemat aega kasutatud.

11.2.2 Pärast pikemat tööd täiskoormusel:

Laske mootoril veel veidi aega tühikäigul töötada, kuni külma õhu voog on suurema soojuse ära juhtinud, et ajami osad (süütesead, karburaator) üle ei kuumeneks.

11.3 Pärast töö lõpetamist

11.3.1 Lühiajalisel seismapanekul

laske mootoril maha jahtuda. Säilitage täidetud kütusepaagiga seadet kuni järgmise kasutuskorran kuivas kohas, hoidke süüteallikatest eemale.

Puhastage juhtplaat ja teemant-lõikekett, kuivatage ja piserdage STIHLi Multispray'ga – eriti otsatähiku laagrit – korrosioonikaitse. Ärge piserdage mootorit!

11.3.2 Pikemaajalisel seismapanekul

vt "Seadme säilitamine"

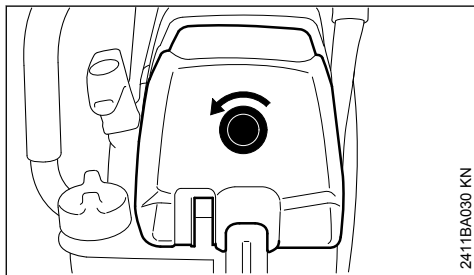
12 Õhufiltrisüsteem

STIHLi filtrid saavutavad kuivas seisundis väga pika kasutusaja.

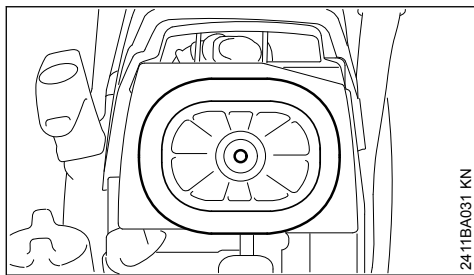
- Kasutage STIHLi filtreid alati kuivalt

Määratud õhufilter vähendab mootori võimsust, suurendab kütusekulu ja raskendab käivitumist.

13 Õhufiltri mahavõtmine



- Keerake sulgurpolti tagumise käepideme abil noole suunas ja võtke filtraakas maha – sulgurpolt on kadumise vältimiseks filtraakane külge kinnitatud



- Õhufiltri mahatõmbamine

Ärge tõmmake lisafiltrit maha ega puhastage seda.

14 Õhufiltri puhastamine

Kui mootori võimsus tuntuvalt langeb:

- vajadusel kuivatage märg õhufilter – ärge kasutage liiga suurt kuumust
- tugevalt määrduvad õhufiltri korral viige läbi põhjalik filtri puhastamine

Filtri põhipuhastus

- Peske õhufiltrit STIHLi spetsiaalse puhastusvahendi (eritarvikud) või puhta mittesüttiva puhastusvedelikuga (nt sooja seebiveega) – loputage õhufiltrit veejoa all seestpoolt välja poole – ärge kasutage survesurit
- Kuivatage õhufilter – ärge kasutage liiga suurt kuumust, ärge kuivatage suruõhu abil

- Ärge õlitage õhufiltrit
- Paigaldage õhufilter tagasi

Kahjustatud õhufilter tuleb uuega asendada.

15 Karburaatori seadistamine

15.1 Baasinformatsioon

Karburaator on varustatud tehases standardseadistega.

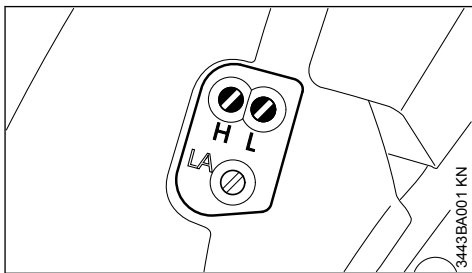
Karburaator on seadistatud nii, et mootorit varustatakse kõigis tööseisundites optimaalse kütuse-õhu segu.

Antud karburaatorit saab seadekruidel korrigeerida üksnes kitsastes piirides.

Süütemoodul piirab suurimat pööretearvu. Seetõttu ei saa suurimat pööretearvu peaseadekrui (H) edasise päripäeva keeramisega (segu lahjenemine) tõsta.

15.2 Standardseadistus

- Mootori seiskamine
- Kontrollige õhufiltrit – vajadusel puhastage või asendage uuega

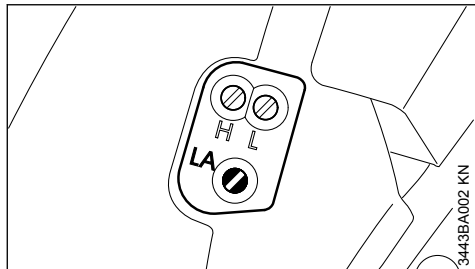


- Keerake peaseadekrui (H) vastupäeva lõpuni – max 3/4 pööret
- Keerake tühikäigu seadekrui (L) päripäeva lõpuni – siis keerake 1/4 pööret tagasi

15.3 Seadistage tühikäiku

Enne käivitamist avage täielikult sulgekraan, et tagada teemant-lõikeketi vee pealevool – ärge laske teemant-lõikeketil kuivalt töötada.

- Teostage standardseadistus
- Käivitage mootor ja laske soojaks töötada



3443BA002 KN

15.3.1 Mootor jääb tühikäigul seisma või teemant-lõikekett jookseb tühikäigul kaasa

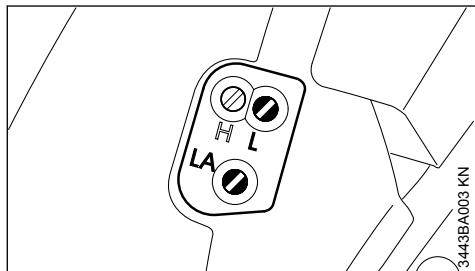
- ▶ Keerake tühikäigu piirdekrui (LA) päripäeva kuni lõpuni või kuni teemant-lõikekett hakkab kaasa jooksuma – seejärel keerake 1 1/2 pöoret tagasi



HOIATUS

Kui teemant-lõikekett ei jää pärast seadistamist tühikäigul seisma, siis laske kivilõikur esinduses parandada.

15.3.2 Pööretearv tühikäigul ebakorrapärane; halb kiirendus (ehkki tühikäigu seadekrui = 1/4)



3443BA003 KN

Tühikäigu seadistus on liiga lahja.

- ▶ Keerake tühikäigu seadekrui (L) vastupäeva, kuni mootor hakkab ühtlaselt ja hea kiirendusega tööle

Pärast iga tühikäigu seadistuskruvi (L) keeramist tuleb reeglina reguleerida ka tühikäigu piirdekrui (LA).

15.4 Karburaatori seadistuse korrigimine suurtel kõrgustel töötades

Mootori ebarahuldaval töötamisel võib osutada vajalikuks seadistust veidi korrigeerida:

- ▶ Teostage standardseadistus

- ▶ Laske mootoril soojaks töötada
- ▶ Keerake peaseadekrui (H) veidi päripäeva (lahjemaks) – max kuni lõpuni

JUHIS

Taastage pärast suurtel kõrgustel töötamise lõpetamist karburaatori seadistus jälle standardseadistusele.

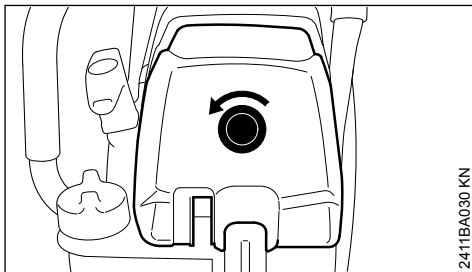
Liiga lahja seadistuse puhul valitseb määrideal-nepuuduse ja ülekuumenemise tõttu mootorikahjustuse oht!

16 Süüteküünal

- ▶ mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- ▶ umbes 100 töötunni järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektroodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

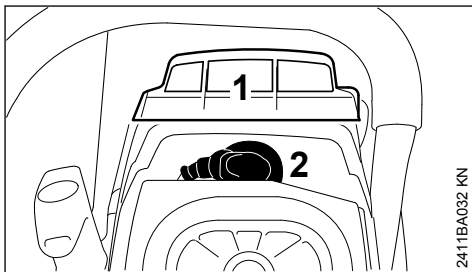
16.1 Süüteküünla mahamonteerimine

- ▶ Eemaldage seadmelt suurem mustus



2411BA030 KN

- ▶ Keerake sulgurpolti tagumise käepideme abil noole suunas ja võtke filtrikaas maha – sulgurpolt on kadumise vältimiseks filtrikaane külge kinnitatud

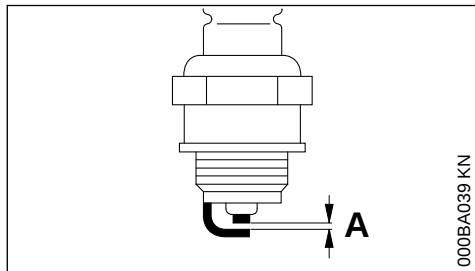


2411BA032 KN

- ▶ Võtke õhusuunaja (1) ülespoole maha
- ▶ Tõmmake süüteküünla pistik (2) maha

- Kruvige süüteküünal välja

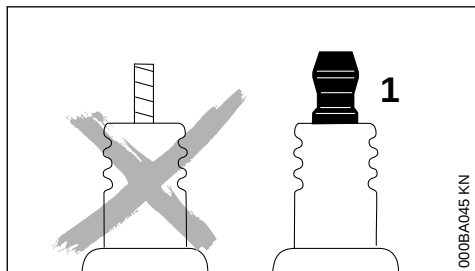
16.2 Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrdunud süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrdunud õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused

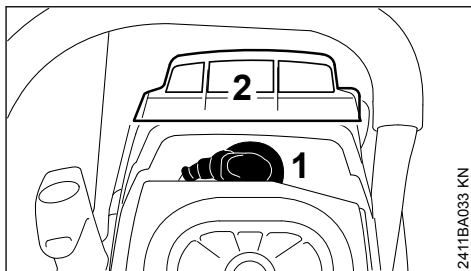


HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

16.3 Süüteküünla paigaldamine



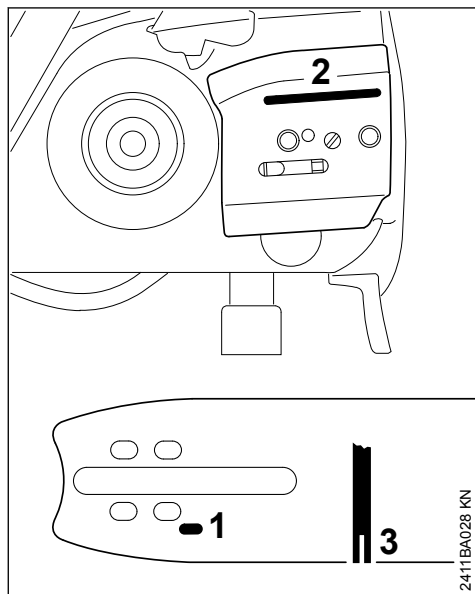
- Keerake süüteküünal sisse ja pingutage
- Suruge süüteküünla pistik (1) tugevasti peale
- Pange õhusuunaja (2) ülalt sisse
- Monteerige filtrikaas

17 Seadme säilitamine

Töövaheaegadel alates u 3 kuust

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästiõhutatavas kohas
- Utiliseerige kütus eeskirjadekohaselt ja keskkonnasõbralikult
- Töötage karburaator tühjaks, sest muidu võivad karburaatori membraanid kokku kleepuda
- Võtke teemant-lõikekett ja juhtplaat maha, puhastage, kuivatage ja piserdage STIHLi Multispray'ga – eriti otsatähiku laager – korrosioonikaitse
- Puhastage seade põhjalikult, eriti silindriribid ja õhufilter
- Säilitage seadet kuivas ja turvalises kohas. Kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

18 Juhtplaadi korrashoid



- Pöörake juhtplaat ümber – iga ketivahetuse järel – et vältida ühekülgsel kulumist, eriti pöördel ning alaküljel
- Puhastage regulaarselt vee sisselaskeava (1), vee väljalaskekanalit (2) ja juhtplaadi soont (3)
- Mõõtke soone sügavust – viilikaliibri mõõtvardaga (eritarvik) – piirkonnas, kus tööpinna kulumine on kõige suurem

Kui soon pole vähemalt 6 mm sügav:

- asendage juhtplaat

Vastasel juhul hõõruvad veolülid vastu soone põhja – hambajalg ja ühenduslülid ei toetu juhtplaadi tööpindadele.

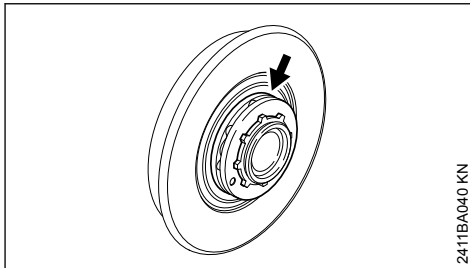
Kui juhtplaat ei liigu soones sirgelt:

- kontrollige juhtplaati ühepoolse kulumise suhtes (serva nihe)
- Pöörake juhtplaat ümber, vajadusel tõmmake juhtplaadi liikumiskanali juhtplaadi juhiku abil maha

19 Veotähiku kontrollimine ja vahetamine

- Võtke ketiratta kaas, teemant-lõikeketi ja juhtplaat maha

19.1 Rõngasketiratta vahetamine

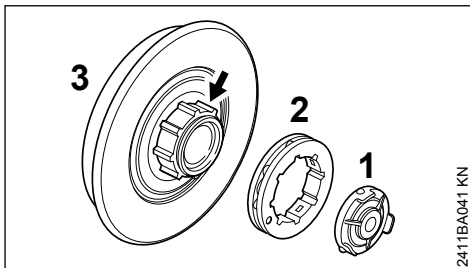


- teemant-lõikeketi vahetamisel tuleb vahetada ka rõngasketiratas
- kui sööbimisjäljed (nooled) on sügavamad kui 0,5 mm – vastasel juhul lüheneb teemant-lõikeketi tööiga – kasutage kontrollimiseks kontrollkaliibrit (erivarustus)

Ketiratast säästab kahe teemant-lõikeketi kasutamine vaheldumisi.

19.1.1 Ringveotähiku mahamonteerimine

Kui monteeritakse maha ainult ringveotähik, pole tarvis siduritrumlit eemaldada.

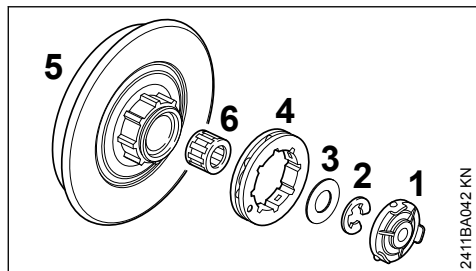


- Tõmmake kübar (1) maha
- Tõmmake ringveotähik (2) maha
- kontrollige kaasaveoprofiili siduritrumli (3) – tugevate kulumisjälgede korral vahetage ka siduritrummel (3)

19.1.2 Ringveotähiku paigaldamine

- Pange ringveotähik (2) peale
- Paigaldage kübar (1)

19.2 Siduritrumli vahetamine



- ▶ Tõmmake kübar (1) maha
- ▶ Tõmmake ringveotähik (4) maha
- ▶ Suruge kinnitusseib (2) kruvikeerajaga välja
- ▶ Võtke seib (3) maha
- ▶ Tõmmake siduritrummel (5) koos nõellaagriga (6) vāntvõllilt maha

19.3 Siduritrumli paigaldamine

- ▶ Puhastage vāntvõllitapp ja nõellaager ning määrige STIHLi määrdeainega (eritarvikud) sisse
- ▶ Lükake nõellaager vāntvõlli kaelale
- ▶ Pistike siduritrummel peale
- ▶ Pistke ringveotähik peale
- ▶ Asetage seib ja kinnitusseib uuesti vāntvõllile
- ▶ Monteerige kübar

21 Hooldus- ja korrashoiujuhised

Jārgnevad tōōd kehtivad normaalsete kasutustingimuste puhul. Tōōtamisel raskendatud tingimustes (nt vāga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervalle vastavalt lūhendada.

		enne tōō algust	pārast tōō lõppu vōi kord pāevas	Pārast iga paigutāit iga nādal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	vejajadusel
kogu masin	visuaalne kontroll (seisund, tihedus)	X		X					
	puhastada		X						
Gaasihoob, gaasihoova riiv, universaalhoob	Talitlusfunktsiooni kontroll	X		X					

¹⁾ STIHL soovitab STIHLi esindust

²⁾ Pingutage silindrijala poldid esmakordsel kasutuselevõtmisel 10 kuni 20 tunni mōōdudes tugevasti kinni

³⁾ teemant-lōikeketi paigaldamisel vōi vahetamisel

20 Teemant-lōikeketi hooldamine ja teritamine

20.1 Teemant-lōikeketi hooldamine

Pārast tōō lõpetamist:

- ▶ vōtke teemant-lōikekett ja juhtplaat maha
- ▶ loputage teemant-lōikeketti ja juhtplaati veega
- ▶ kuivatage teemant-lōikekett ja juhtplaat
- ▶ pihustage teemant-lōikeketti ja juhtplaati STIHLi Multispray'ga – eriti otsatāhiku laagrit – korrosioonikaitse

20.2 Teemant-lōikeketi regulaarne kontroll

- ▶ Kontrollige teemant-lōikeketti mōrade ja kahjustatud neetide suhtes
- ▶ vahetage kahjustatud vōi kulunud ketiasad vālja – pōōrduge eritōōkotta

Ārge tōōtate nūri vōi kahjustatud teemant-lōikeketiga – see pōhjustab liigset kehalist pingutust, suurt vibratsioonikoormust, ebarahuldavat lōike tulemust ja kōrgendatud kulumist.

Kontrollige vāheneva lōikevōimsuse korral teemant-lōikeketi teritusseisundit, vaj. korral teritage ūle. Selleks lōigake lūhijaliselt abrasiivset materjali nagu nt liivakivi, gaasbetooni vōi asfalti.

Järgnevad tööd kehtivad normaalsete kasutustingimuste puhul. Töötamisel raskendatud tingimustes (nt väga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervalle vastavalt lühendada.		enne töö algust	pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	iga nädal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	vajadusel
kütuse käsipump (kui olemas)	kontrollida	X								
	laske esinduses ¹⁾ parandada								X	
imipea kütusepaagis	kontrollida							X		
	välja vahetada						X		X	X
kütusepaak	puhastada					X				
vee pealevool, keti määrimine	kontrollida	X								
Teemant-lõikekett	kontrollige, pöörake tähelepanu ka teritusseisundile	X		X						
	Kontrollige ketipinget, vajadusel pingutage; lisaks kontrollige töötamise ajal iga 15 minuti järel, vajadusel järelpingutage	X		X						
	teritage									X
	puhastage ja pihustage STIHLi Multispray'ga		X							
Juhtplaat	kontrollige (kulumine, kahjustused, otsatähiku liikuvus)	X								
	puhastage ja pihustage STIHLi Multispray'ga		X							
	pöörake ümber									X
	siluge teravad servad				X					
	välja vahetada								X	X
Ketiratas	kontrollige, vajadusel vahetage	X ³⁾						X	X	
õhufilter	puhastada							X		X
	välja vahetada								X	
antivibratsioonielemendid	kontrollida	X						X		
	laske esinduses asendada ¹⁾								X	
Jahutusõhu sisselaskepilud	puhastada		X							
Silindribid	puhastada		X			X				

¹⁾ STIHL soovib STIHLi esindust

²⁾ Pingutage silindrijala poldid esmakordsel kasutuselevõtmisel 10 kuni 20 tunni möödudes tugevasti kinni

³⁾ teemant-lõikeketi paigaldamisel või vahetamisel

Järgnevad tööd kehtivad normaalsete kasutustingimuste puhul. Töötamisel raskendatud tingimustes (nt väga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervalle vastavalt lühendada.		enne töö algust	pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paigutit	iga nädal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	vajadusel
Karburaator	kontrollige tühikäiku – kett ei tohi kaasa joosta	X		X						
	seadistage tühikäiku									X
süüteküünal	seadistage elektroodide vahet							X		
	asendage 100 töötunni järel									
Ligipääsetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruid) ²⁾	pingutada									X
ohutuskleeps	välja vahetada								X	

22 Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutamisyhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

¹⁾ STIHL soovib STIHLi esindust

²⁾ Pingutage silindrijala poldid esmakordsel kasutuselevõtmisel 10 kuni 20 tunni möödudes tugevasti kinni

³⁾ teemant-lõikeketi paigaldamisel või vahetamisel

22.1 Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhis“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

- ülekandemehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindriribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud

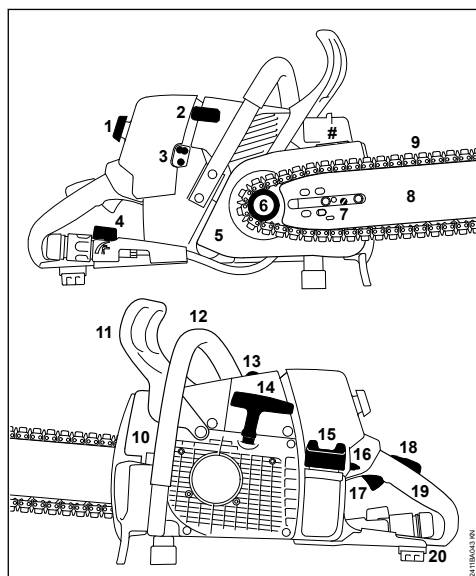
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

22.2 Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuluvad ka sihtotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise liigile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

- Teemant-lõikekett, juhtplaat
- ajami detailid (tsentrifugaalsidur, siduritrummel, veotähik)
- Filtrid (õhu-, kütusefilter)
- Käivitusseadis
- süüteküünal
- Antivibratsioonisüsteemi summutuselemendid

23 Tähtsad koostedetailid



- 1 Sulgurpolt
- 2 Süüteküünla piip
- 3 Karburaatori seadekruid
- 4 Veeühendus, sulgurkraan
- 5 Ketiratta kaas
- 6 Ketiratas
- 7 ketipingutusseadis
- 8 Juhtplaat
- 9 Teemant-lõikekett
- 10 Mürasummuti
- 11 eesmine käekaitse

12 Eesmine käepide (hoidetoru)

13 Dekompressiooniventil

14 Käivituskäepide

15 Kütusepaagi kork

16 Universaalhoob

17 Gaasihoob

18 Gaasihoova rii

19 tagumine käepide

20 tagumine käekaitse

Masinanumber

24 Tehnilised andmed

24.1 Jõuallikas

STIHL-i ühesilindriline kahetakiline mootor

Töömaht:	76,5 cm ³
Silindri läbimõõt:	52 mm
Kolvikäik:	36 mm
Võimsus ISO 7293 järgi:	4,3 kW (5,8□hj)
Tühikäigupöörded	9800□1/min juures
Mahareguleerimispeõrred:	2500 1/min
	13500 1/min

24.2 Süütesüsteem

Elektrooniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünal (raadiahäire- teta):	Bosch WSR 6 F,
	NGK BPMR 7 A
Elektroodide vahe:	0,5 mm

24.3 Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepum-
baga membraankarburaator

Kütusepaagi maht: 780 cm³ (0,78 l)

24.4 Kaal

tankimata, ilma lõikemehhanismiga: 7,6 kg

24.5 Lõikemehhanism GS 461

Tegelik lõikepikkus võib olla väiksem kui esitatud lõikepikkus.

24.5.1 Juhtplaat Rollomatic G

Lõikepikkused (samm 3/8")	30, 40 cm
Soone laius:	1,6 mm

24.5.2 Teemant-lõikeketid 3/8"

36 GBM, tüüp 3210, 3213	
36 GBE, tüüp 3211, 3214	
Samm:	3/8" (9,32□mm)
Veolüli paksus:	1,6 mm

24.5.3 Ketirattad

8-hambaline 3/8" (rõngasketiratas) jaoks

24.5.4 Juhtplaat Rollomatic G

Lõikepikkused (samm 45 cm
3/8")

Soone laius: 1,6 mm

24.5.5 Teemant-lõikeketid 3/8"**36 GGM, tüüp 3212**

Samm: 3/8" (9,32□mm)

Veolüli paksus: 1,6 mm

24.5.6 Ketirattad

10-hambaline 3/8" (rõngasketiratas) jaoks

24.6 Mürä- ja vibratsioonandmed

Heli- ja vibratsioonandmete väljaselgitamisel lähtutakse tühikäigu ja täiskoormuse arvu suhtest 1:6.

Täpsemad andmed töötervishoiu ja tööohutuse direktiivi 2002/44/EÜ kohta vt www.stihl.com/vib.

24.6.1 Helirõhutase L_{peq} ISO 11201 järgi

105 dB(A)

24.6.2 Helivõimsustase L_{wq} ISO 11201 järgi

115 dB(A)

24.6.3 Vibratsiooniväärtus $a_{hv,eq}$ ISO 19432 järgi

	Käepide vasakul	Käepide paremal
GS 461	4,5 m/s ²	4,0 m/s ²

Helirõhutaseme ja helivõimsustaseme jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s².

24.7 REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt www.stihl.com/reach

24.8 Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusemeetodis mõõdetud CO₂ väärtus on esitatud www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtots-tarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täide-takse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.

25 Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

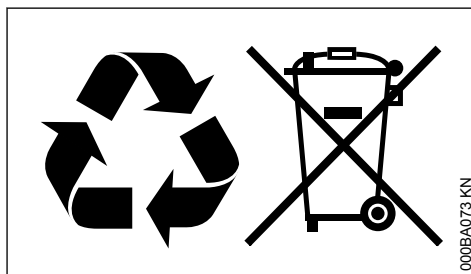
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosid, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrge kvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosid.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL** ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **GL** järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

26 Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisisesed utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

27 EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koosteviis:	Kivilõikur
Tehasemark:	STIHL
Tüüp	GS 461
Seeriatunnus:	4252
Töömaht:	76,5 cm ³

vastab direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ ja 2014/30/EL asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.



Dr. Jürgen Hoffmann

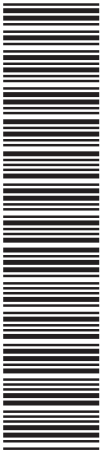
Tooteandmete, -eeskirjade ja lubade osakonna juhataja



www.stihl.com



0458-761-5221-B



0458-761-5221-B