

STIHL

STIHL HS 45

Kasutusjuhend



Sisukord

| | |
|--|----|
| Käesoleva kasutusjuhendi kohta | 2 |
| Ohutusjuhised ja töötamistehnika | 2 |
| Kasutamine | 7 |
| Kütus | 8 |
| Kütuse tankimine | 9 |
| Mootori käivitamine / seiskamine | 10 |
| Kasutusjuhised | 11 |
| Õhufiltri puhastamine | 12 |
| Karburaatori seadistamine | 12 |
| Süüteküünal | 13 |
| Mootori töö | 14 |
| Redukti määrimine | 14 |
| Seadme säilitamine | 14 |
| Lõiketerade teritamine | 15 |
| Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus | 15 |
| Hooldus- ja korrashoiujuhised | 16 |
| Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine | 18 |
| Tähtsad koostedetailid | 19 |
| Tehnilised andmed | 20 |
| Remondijuhised | 21 |
| Utiliseerimine | 21 |
| EL vastavusdeklaratsioon | 21 |

Originaalkasutusjuhend

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.
Trükivärvid sisaldavad taimseid õlisid, paber on taaskasutuseks ümbertööteldav.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2020
0458-253-5221-C - VA3.F20.
0000008687_003_EST

STIHL

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

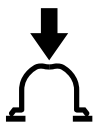
Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümboleid kirjeldatakse käesolevas kasutusjuhendis.

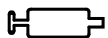
Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



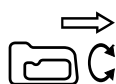
Kütuse käsipumba rakendamine



Ava reduktorimäärde jaoks



Noariiv



Pööratav käepide

Tekstilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandri andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid, sest töötatakse teravate tööriistade ja suure noakiirusega.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab esimest korda mootorseadmega: Laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi mootorseadmega töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noorukid, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui mootorseadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kindlustada mootorseadmele juurdepääsu puudumine mittelubatud isikutel.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitsemist – andke seadmega alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga mootorseadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Mootorseadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: Antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL konsulteerida raviarstiga ning küsida järgi südamestimulaatori tootjalt.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorseadmega töötada.

Kasutage mootorseadet ainult hekkide, pöösaste, puhmaste, võsa ja muu sarnase lõikamiseks. Muudel eesmärkidel ei tohi mootorseadet kasutada – **õnnetusoh!**

Mootorseadme kasutamine muudel eesmärkidel on keelatud ning võib põhjustada õnnetusi või tekitada mootorseadmel kahjustusi. Ärge tehke

tootel mingeid muudatusi – ka see võib põhjustada õnnetusi või kahjustada mootorseadet.

Kasutage üksnes lõikenuge ja tarvikuid, mis on STIHLi poolt antud mootorseadme jaoks lubatud või nendega tehniliselt samaväärseid osi. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole. Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul on valitseb õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaaltööriistu ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadme ehituses muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema ots-tarbekohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust – kombinesooni, mitte töökitlit.

Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või liikuvate seadmeosade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja

ehete kandmist. Siduge ja kinnitage pikad juuksed nii, et need paikneksid õlgadest kõrgemal.

Kandke haarduva, libisemiskindla tallaga tugevaid jalatseid.



HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke "isiklikku" mürakaitset – nt kõrvatroppe.



Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

Mootorseadme transportimine

Seisake alati mootor.

Paigaldage noakaitse ka lühikeste vahemaade taha transportides.

Kandke mootorseadet käepidemest – lõikenoad tahapoole. Ärge puudutage kuumi masinaosi, eriti summuti pealispinda ja reduktorikorpus – **põletusoh!**

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

Tankimine



Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist **seisake mootor**.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleoht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, puhastage kohe mootorseade – vältige kütuse sattumist riitele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.

Mootorseadmed võivad olla seeriaviisiliselt varustatud erinevate paagi sulguritega.



Pingutage pärast tankimist keeratav paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.



Pange pöördloogaga (bajonettsulgur) paagikork õigesti peale, keerake lõpuni ja klappige look kinni.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.

Pöörake tähelepanu ebatihedustele – kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste oht!**

Enne käivitamist

Kontrollige mootorseadme tööohutut seisukorda – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtavatel osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleoht!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- Pange noariiv (kui olemas) peale
- Universaallülitit / stopplülitit saab kergesti **STOP** või **0** peale seada
- Gaasihoova riiv ja gaasihoob peavad kergelt liikuma – gaasihoob peab iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma
- Kontrollige süütejhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoht!**
- Lõikenoad laitmatus seisundis (puhtad, kergesti liiguvad ja deformeerumata), tugevasti kinni, korrektselt monteeritud, üle teritatud ning korralikult STIHLi vaigulahustiga (määrdeaine) sisse pihustatud
- Kontrollige sisselõikekaitset (kui olemas) kahjustuste suhtes

- Ärge tehke käsitsemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks

Mootorseadet tohib kasutada üksnes töökindlas seisundis – **õnnetusoht!**

Mootori käivitamine

Vähemalt 3 m tankimiskohast eemal – mitte suletud ruumis.

Käivitage ainult tasasel pinnal, stabiilses ja kindlas seisuasendis, mootorseadet kindlalt kinni hoides – lõikenoad ei tohi vastu muid esemeid ega maapinda puutuda, sest nad võivad käivitamisel kaasa liikuda.

Seadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal.

Vältige kokkupuudet lõikenugadega – **vigastusoht!**

Ärge tõmmake mootorit "käes" käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

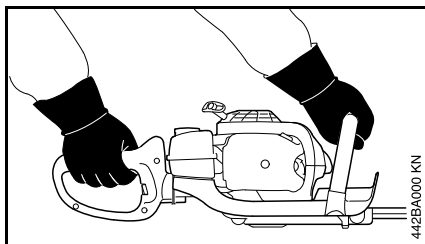
Lõikenoad jooksevad veel lühikeset aega edasi, kui gaasihoob lahti lastakse – **järeלטalitusefekt!**

Mootori tühikäigu kontrollimine: Lõikenoad peavad tühikäigul – lahtilastud gaasihoova puhul – paigal seisma.

Seadme hoidmine ja juhtimine

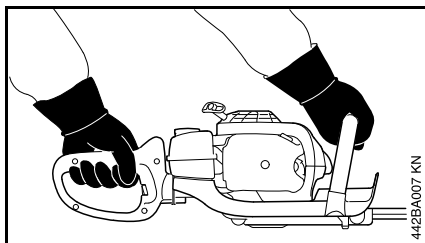
Hoidke mootorseadet alati tugevasti mõlema käega käepidemetest kinni. Haarake juhtkäepideme ümbert põialdega tugevasti kinni.

Paremakäelised



Parem käsi juhtkäepidemel ja vasak käsi sangal.

Vasakäelised



Vasak käsi juhtkäepidemel ja parem käsi sangal.

Võtke sisse kindel seisuasend ja juhtige mootorseadet nii, et löikenoad on alati kehast eemale suunatud.

Töö ajal

Seisake ähvardava ohu või hädajuhtumi korral kohe mootor – seadke universaallüliti / stopplüliti **0** või **STOP** peale.

Tehke kindlaks, et seadme tööpiirkonnas ei viibi teisi isikuid.

Jälgige löikenuge – ärge löigake hekkidel piirkondi, mida pole võimalik näha.

Olge kõrgete hekkide löikamisel äärmiselt ettevaatlik, sest keegi võib nende taga viibida – vaadake enne järele.

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et löikenoad pärast gaasihoova lahtilaskmist edasi ei liiguks.

Kui löikenoad jooksevad siiski kaasa, siis laske see esinduses parandada. Kontrollige regulaarselt tühikäiguseadistust, vajadusel korrigeerige.

Löikenoad jooksevad veel lühikeset aega edasi, kui gaasihoob lahti lastakse – **järealtalitusefekt!**

Reduktor läheb töötamise ajal kuumaks. Ärge puudutage reduktori korpust – **põletusoh!**

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse ja lumega, kallakutel, ebatasasel maastikul jne – **libastumisoht!**

Koristage allakukkunud harud, võsa ja lõigatud materjal ära.

Pöörake tähelepanu takistustele: puutüved, juured – **komistamisoht!**

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Kõrgustes töötamisel:

- kasutage alati tõstelava
- ärge töötage kunagi redelil või puu otsas seistes
- ärge töötage kunagi ebastabiilsetes kohtades
- ärge töötage kunagi ühe käega

Pealepandud kuulmekaitsme korral peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate häälte (karjed, signaalhelid jms) tajumine on halvendatud.

Tehke õigeaegselt töovaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoh!**

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.



Mootorseade toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsi-vesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud masinatega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest – **eluohtlik mürgituse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla muuhulgas liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoh!**

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

Ärge suitsetage mootorseadme kasutamise ajal või selle vahetus ümbruses – **tuleoh!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergestisüttivad bensiiniaurud.

Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist". Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mitte mingil juhul ebatöökindlaid mootorseadmeid edasi. Pöörduge kahtluse korral esinduse poole.

Ärge töötage startgaasiseadistusega – mootori pöördearv pole gaasihoova selles asendis reguleeritav.

Kontrollige lõikenugade kahjustamise vältimiseks hekk ja tööpiirkond üle:

- Eemaldage kivid, metallojad ja kõvad esemed
- Ärge laske liival ja kividel lõikenugade vahele sattuda, nt maapinna läheduses töötamisel.
- ärge puudutage traataedadega hekkide puhul lõikenugadega traati

Vältige kokkupuudet voolu juhtivate juhtmetega – ärge lõigake elektrijuhtmeid läbi – **elektrilöögi oh!**



Ärge puudutage töötava mootori puhul lõikenuge. Kui lõikenoad on mingi esemega blokeeritud, siis seisake kohe mootor – alles siis kõrvaldage ese – **vigastusoh!**

Lõikenugade blokeerumine ja samaaegne gaasi andmine suurendab koormust ning vähendab mootori tööpöördedeid. See toob pidevalt libiseva siduri tõttu kaasa mootori ülekuumenemise ja tähtsate talitlusosade (nt sidur, plastist korpusedetailid) kahjustamise – nt tühikäigul liikuvate lõikenugade tagajärjel – **vigastusoh!**

Pihustage lõikenoad äärmiselt tolmuste või määrduvad hekkide puhul STIHLi vaigulahustiga sisse – vastavalt vajadusele. Seeläbi vähendatakse tunduvalt nugade hõõrdumist, taimemahlade agressiivset mõju ning mustuseosakeste ladestumist.

Töötamise ajal tekkivad tolmud võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tolmuemissiooni korral tolmukaitsemaski.

Enne seadme juurest lahkumist: Seisake mootor.

Kontrollige lõikenoad regulaarselt, lühikeste ajavahemike tagant ning tuntavate muutuste korral kohe üle:

- Mootori seiskamine
- oodake ära, kuni lõikenoad seisavad paigal
- Kontrollige seisundit ja tugevat kinnitust, pöörake tähelepanu pragudele
- Pöörake tähelepanu teritusseisundile

Hoidke mootor ja summuti alati võsast, laastudest, lehtedest ning ülemäärasest määrdeainest puhas – **tuleoh!**

Pärast töö lõpetamist

Puhastage mootorseade tolmust ja mustusest – ärge kasutage rasva lahustavaid vahendeid.

Pihustage lõikenoad STIHLi vaigulahustiga sisse – pange mootor pihuse ühtlaseks jaotumiseks veelkord hetkeks käima.

Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnemisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditöid. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi. Originaalvaruosad on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Seadme parandamisel, hooldamisel ja puhastamisel tuleb alati **seisata mootor –vigastusoht!** – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süütejuhe või -küünal on maha võetud, tohib mootorit käivitusseadeldisest käivitada üksnes eeldusel, et universaallüliti/stopplüliti on asendis **STOP** või **0 – tuleoht** väljaspool silindrit tekkiva sädeme tõttu.

Vältida masina hooldamist ja hoidmist avatud tulekolde läheduses – kütuse tõttu **tuleoht!**

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejuhtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleoht!** – **kuulmiskahjustuse oht!**

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoht!**

Antivibratsioonielementide seisukord mõjutab vibratsiooni iseloomu – seepärast kontrollige antivibratsioonielementide regulaarselt üle.

Kasutamine

Lõikamishooaeg

Järgige hekkide lõikamisel riigispetsiifilisi ning kommunaalseid eeskirju.

Ärge lõigake üldtunnustatud vaikusaegade ajal.

Lõikamise järjekord

Eemaldage paksud harud või oksad oksakäärde või mootorsaega.

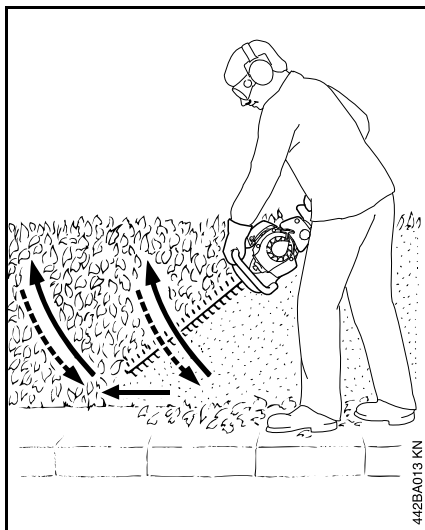
Lõigake esmalt mõlemad küljed, seejärel ülakülg.

Utiliseerimine

Ärge visake lõigatud materjali majapidamisprügisse – lõigatud materjali saab komposteerida.

Töövõtted

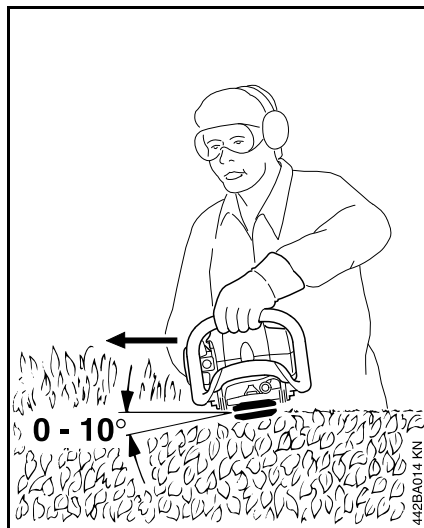
Vertikaalne lõige



Juhtige hekikääre kaarjalt alt ülespoole – laske alla ja liikuge edasi – ning juhtige hekikääre taas kaarjalt alt ülespoole.

Üle pea ulatuvad töötamispositsioonid on väsitavad ja neid tuleks kasutada tööohutuslikel põhjustel üksnes lühiajaliselt.

Horisontaalne lõige



Asetage lõikenuga 0° kuni 10° nurga all paika – aga juhtige horisontaalselt.

Liigutage hekikääre sirbikujuliselt hekiserva poole, et mahalõigatud oksad maapinnale kukuksid.

Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

Kütuse segamine



Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekorrd võivad põhjustada mootoril tõsisel kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaanarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

Seguvahekord

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul;
1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50

| liiter | liiter | (ml) |
|--------|--------|-------|
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütusesegu vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimel võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit



HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

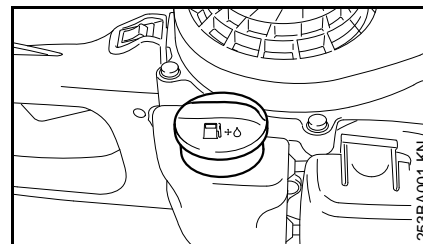
- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

Kütuse tankimine



Seadme ettevalmistamine



- Puhastage põhjalikult paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust
- Positsioneerige seade nii, et paagikork on suunatud ülespoole
- Avage paagi kork

Kütuse tankimine

Ärge loksutage tankimisel kütust maha ega täitke paaki ääreni.

STIHL soovib STIHLi tankimisseadeldist (eritarvikud).

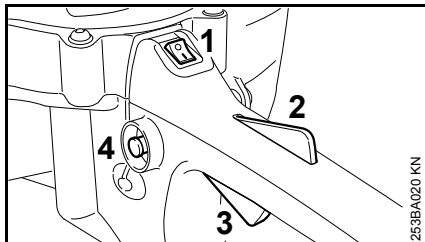


HOIATUS

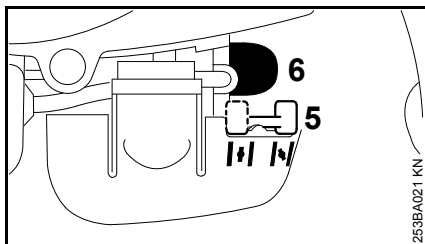
Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik. nii kõvasti kinni, kui võimalik.

Mootori käivitamine / seiskamine

- Järgige ohutuseeskirju – löik "Ohutuseeskirjad ja töövõtted"



- Seadke stopplüliti (1) I peale
- Vajutage riivistushooba (2) ja gaasihooba (3) – hoidke mõlemat hooba allavajutatult
- Vajutage fiksaatornupp (4) sisse
- Laske riivistushoob, gaasihoob ja fiksaatornupp lahti = käivitusgaasi asend



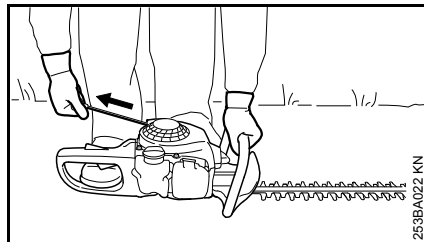
- Seadistage käivitusklapi hoob (5)

↵ külma mootoriga

|+| sooja mootoriga – ka siis, kui mootor on juba töötanud, aga on veel külm

- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löötsa (6) – ka siis, kui lööts on kütusega täidetud

Käimatõmbamine



- Pange seade kindlalt maapinnale
- Võtke noakaitse maha – löikenuga ei tohi vastu maapinda ega teisi esemeid puutuda
- Võtke sisse stabiilne seisuasend
- Suruge seade vasaku käega hoidetorst tugevasti vastu maapinda
- Tõmmake käivituskäepide parema käega aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja ja siis kiiresti ning tugevasti lõpuni



JUHIS

Ärge tõmmake nööri lõpuni välja – purunemisoht!

- Ärge laske käivituskäepidet lahti – juhtige see väljatõmbamisele vastassuunas tagasi, et käivitusnõör õigesti peale keriks

Külma mootoriga (käivitusklapi asend ↵)

- Tõmmake käivitusnõör 5 korda läbi
- Seadke käivitusklapi hoob |+| peale
- Jätkake käivitamist, kuni mootor töötab

Kui mootor pole ebasoodsatel tingimustel pärast 10 käimatõmbamiskäiku käivitusklapi asendiga |+| käivitudud:

- Seadke käivitusklapp ↵ peale, tõmmake käivitusnõör 5 korda läbi, seadke käivitusklapp |+| peale ja jätkake käimatõmbamist

Sooja mootoriga (käivitusklapi asend |+|)

- Tõmmake käima, kuni mootor töötab

Kui mootor töötab

- Vajutage hetkeks gaasihooba – mootor läheb tühikäigule

Kui mootor peaks soojakstõötamisel või kiirendamisel välja surema

- Korrake käivitusprotseduuri – nagu "külma mootoriga" all kirjeldatud



HOIATUS

Õigest seadistatud karburaatori puhul ei tohi löikenuga mootori tühikäigul kaasa liikuda.

Seade on nüüd kasutusvalmis.

Mootori seiskamine

- Seadke stopplüliti asendisse O

Edasised juhised käivitamiseks

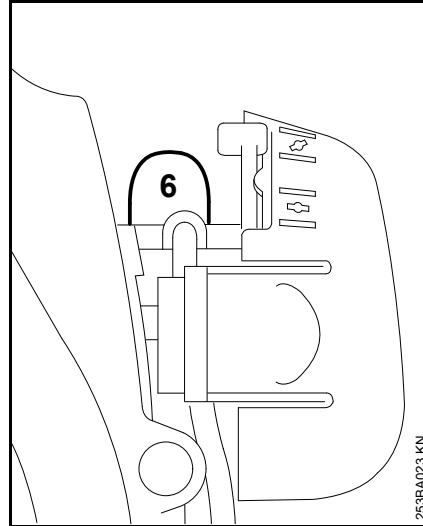
Kui mootor ei käivitu

- Kontrollige, kas kõik seaded (käivitusklapp, gaasihoob käivitusgaasi asendis, stopplüliti I peal) on korrektsed
- Korrake käivitusprotseduuri

Kui mootor ei käivitu sellest hoolimata

- Võtke süüteküünl maha, vt "Süüteküünl"
- Kuivatage süüteküünl
- Lükake gaasihoob lõpuni sisse
- Tõmmake mitu korda käivitusnöõri – põlemiskambri ventileerimiseks
- Paigaldage süüteküünl, vt "Süüteküünl"
- Seadke stopplüliti asendisse I
- Seadke käivitusklapi hoob |↑| peale – ka külma mootoriga
- Tõmmake mootorit uuesti käima

Kui paak sai töötades jäägitult tühjaks ja tangiti uuesti täis



- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löõtsa (6) – ka siis, kui löõts on kütusega täidetud
- Käivitage uuesti

Kasutusjuhised

Esimestel kasutuskordadel

Laske uuel seadmel kuni kolmanda paagitäieni kerge koormusega kõrgetel pööretel töötada, et sissetöötamise perioodil mootorit mitte liigselt koormata. Sissetöötamise ajal sobituvad seadme liikuvad osad üksteisega – ülekandemehhanismis tekib tavalisest suurem hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimumvõimsuse peale seda, kui on läbi töötatud 5 kuni 15 paagitäit kütust.

Töö ajal

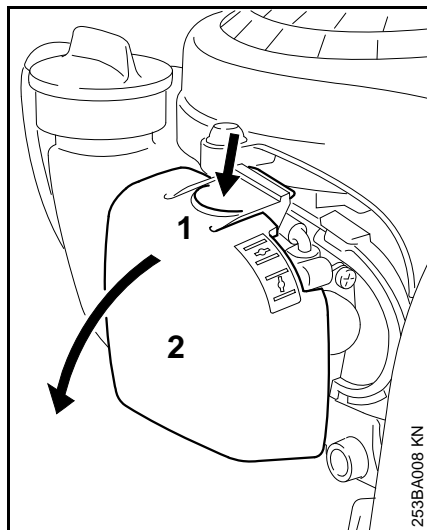
Laske mootoril peale pikemaajalist täiskoormusel kasutamist veel veidi aega tühikäigul töötada, kuni jahutusõhk on suurema kuumuse maha jahutanud, et ülekandemehhanismiga kokkupuutuvatesse osadesse (süütesüsteemi, karburaatorisse) ei salvestuks ülemäärast soojust.


Pärast töö lõpetamist

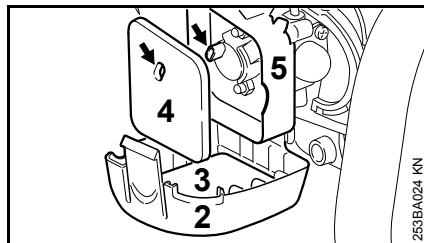
Lühiajalisel seismapanekul: Laske mootoril maha jahtuda Hoidke tühja kütusepaagiga seadet kuivas kohas, eemal lahtisest tulest kuni järgmise kasutamiseni. Masina pikemaks ajaks seismajätmisel – vt "Seadme säilitamine".

Õhufiltri puhastamine

Kui mootori võimsus tuntuvalt langeb



- Seadke käivitusklapi hoob  peale
- Vajutage aas (1) sisse ja pöörake filtrihaaki (2) eemale
- Puhastage filtri ümbrus suuremast mustusest

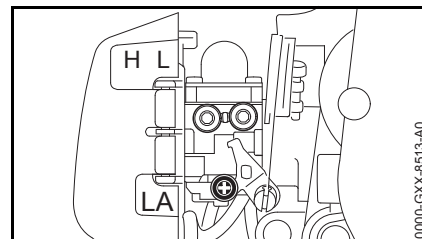


- Võtke vahakummifilter (3) ja viltfilter (4) maha
- Peske vahakummifilter mittesüttiva puhastusvedelikuga (nt seebivesi) läbi ja kuivatage ära
- Vahetage viltfilter – kloppige või puhuge provisoorselt läbi – ärge peske
- Asendage kahjustatud detailid
- Pange vahakummifilter (3) filtrihaaki (2) ja viltfilter (4) filtrihaaki (5) maha
- Sulgege ja fikseerige filtrihaak

Karburaatori seadistamine

Karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis käitusseisundites optimaalse kütuse-õhu seguga.

Tühikäigu seadistamine



- Käivitage mootor ja laske soojaks töötada

Mootor jääb tühikäigul seisma

- Keerake tühikäigu piirdekrui (LA) päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt – löikenoad ei tohi kaasa liikuda

Löikenoad jooksevad tühikäigul kaasa

- Keerake tühikäigu piirdekrui (LA) vastupäeva, kuni löikenoad jäävad seisma – seejärel keerake 1/2 kuni 1 pööre samas suunas edasi

HOIATUS

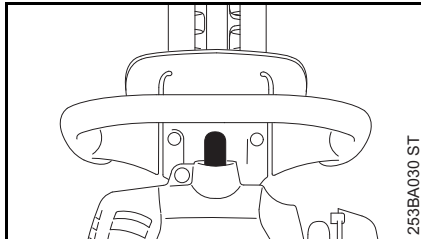
Kui löikenoad ei jää pärast seadistamist tühikäigul seisma, siis laske seade esinduses parandada.

Süüteküünal

- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötunni järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektroodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

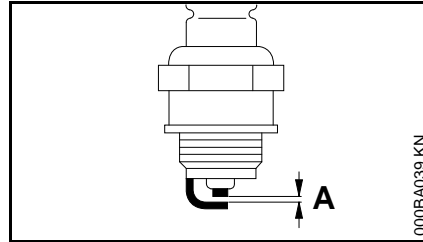
Süüteküünla mahavõtmine

- Seadke stopplüliti **O** peale



- Tõmmake süüteküünla pistik maha
- Keerake süüteküünal välja

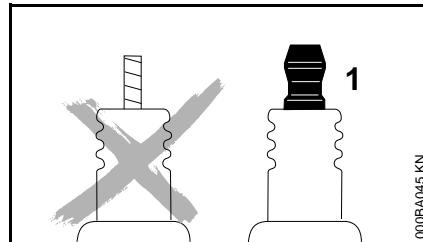
Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



! HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

Süüteküünla paigaldamine

- Pange süüteküünal käsitsi kohale ja keerake sisse
- Pingutage süüteküünal universaalvõtmega kinni
- Vajutage süütejuhtme pistik tugevasti süüteküünla peale

Mootori töö

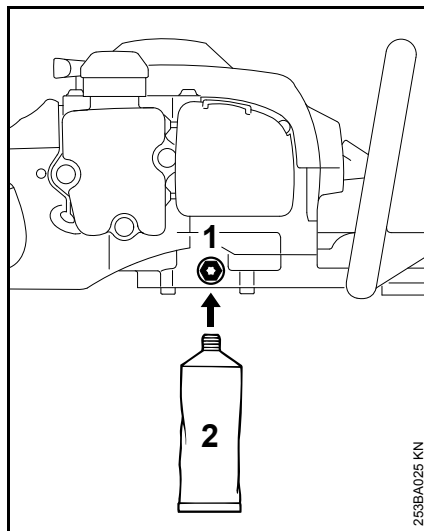
Kui vaatamata puhastatud õhufiltrile ja karburaatori õigele seadistusele pole mootori töö rahuldav, võib viga olla ka summutis.

Laske kontrollida summuti määrdumist (koksistumist) esinduses!

STIHL soovib hooldus- ja remonditööd lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Reduktiori määrimine

Kasutage noaredukti määrimiseks STIHLi hekikäärde reduktorimääret (eritarvik).



U 50 töötundi järel

- Keerake reduktorikorpuse sulgurpolt (1) välja
- Keerake määrdetuub (2) keermeavasse
- Suruge kuni 5 g määret reduktorikorpuse



Ärge täitke reduktorikorpust täielikult määrdega.

- Keerake määrdetuub (2) välja
- Keerake sulgurpolt sisse tagasi ja pingutage kinni

Seadme säilitamine

Alates u. 3 kuu pikkustest töövaheaegadest

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästiõhutatavas kohas
- Utiliseerige kütus nõuetekohaselt ja keskkonda säästes
- Töötage karburaator tühjaks, sest muidu võivad karburaatori membraanid kokku kleepuda
- Puhastage löiketerad, kontrollige nende seisundit ja pihustage STIHL-i vaigulahustiga
- Paigaldage löiketera kaitse
- Puhastage masin põhjalikult, eriti silindribid ja õhufilter
- Säilitage masinat kuivas ja turvalises kohas. Kasutage selleks käepidemel olevat integreeritud kinnitusaasa. Kaitske seadet omavõllilise kasutamise eest (nt. laste poolt)

Lõiketerade teritamine

Kui lõikevõime järele annab, noad lõikavad halvasti, oksad jäävad sageli terade vahele kinni: teritage lõiketeri.

Teritamise peaks teostama spetsialist teritusseadmega. STIHL soovib pöörduda STIHL-i müügiesindusse.

Vastasel korral kasutage lame-teritusviili. Seadke teritusviil ettenähtud nurga all (vt "Tehnilised andmed") vastu nuga.

- Teritage ainult lõikeserva – ärge viilige lõiketera eenduvaid osi ega lõikekaitset (vt. "Tähtsad koostedetailid")
- Viilige alati lõikeserva suunas
- Viil tohib haarata ainult otsesuunas – tagasitõmbeks tõstke viil üles
- Eemaldage lõiketeralt "hari", kasutades teritusluisku
- Eemaldage ainult pisut materjali
- Pärast teritamist – eemaldage viilimis- või lihvimistolm ja piserdage lõiketeri STIHLI vaigulahustiga



JUHIS

Ärge töötage nüride või defektsete lõiketeradega – see põhjustab seadme tugevat koormamist ja annab ebarahuldava lõiketulemuse.

Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus

Hooldustööd

STIHL soovib lasta hooldus- ja remonditöid teostada ainult STIHLi esinduses.

Kütuse imipea paagis

- Laske kütusepaagis asuv imipea kord aastas vahetada

Hooldus- ja korrashoiujuhised

| Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada. | | Enne töö algust | Pärast töö lõppu või kord päevas | Pärast iga paagitäit | Kord nädalas | Kord kuus | Kord aastas | Rikke korral | Kahjustuse korral | Vajaduse korral |
|--|---|-----------------|----------------------------------|----------------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Kogu masin | vaatluskontroll (seisund, tihedus) | X | | X | | | | | | |
| | puhastage | | X | | | | | | | |
| Juhtkäepide | talitluskontroll | X | | X | | | | | | |
| Õhufilter | puhastage | | | | | | | X | | X |
| | asendage | | | | | | | | X | |
| Kütuse käsipump (kui olemas) | kontrollige | X | | | | | | | | |
| | laske esinduses ¹⁾ parandada | | | | | | | | X | |
| Imipea kütusepaagis | laske esinduses ¹⁾ kontrollida | | | | | | | X | | |
| | laske esinduses ¹⁾ asendada | | | | | X | | | X | X |
| Kütusepaak | puhastage | | | | | | | X | | X |
| Karburaator | kontrollige tühikäiku | X | | X | | | | | | |
| | reguleerige tühikäik üle | | | | | | | | | X |
| Süüteküünal | seadistage elektroodide vahet | | | | | | | X | | |
| | asendage iga 100 töötunni järel | | | | | | | | | |
| Jahutusõhu sisselaskeava | vaatluskontroll | | X | | | | | | | |
| | puhastage | | | | | | | | | X |
| Ligipääsetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruvid) | pingutage üle | | | | | | | | | X |
| Antivibratsioonelemendid | vaatluskontroll | X | | | | | | | | |
| | laske esinduses ¹⁾ asendada | | | | | | | X | X | |

| Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada. | | Enne töö algust | Pärast töö lõppu või kord päevas | Pärast iga paagitäit | Kord nädalas | Kord kuus | Kord aastas | Rikke korral | Kahjustuse korral | Vajaduse korral |
|--|--|-----------------|----------------------------------|----------------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Lõikenoad | puhastage | | X | | | | | | | |
| | teritage | | | | | | | | | X |
| | vaatluskontroll | X | | | | | | | | |
| | laske esinduses ¹⁾ asendada | | | | | | | | X | |
| Redukti määrimine | kontrollige, vaj. korral lisage iga 50 töötunni tagant | | | | | | | | | |
| Ohutuskleepsud | asendage | | | | | | | | X | |

¹⁾ STIHL soovib STIHLi esindust

Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutusjuhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

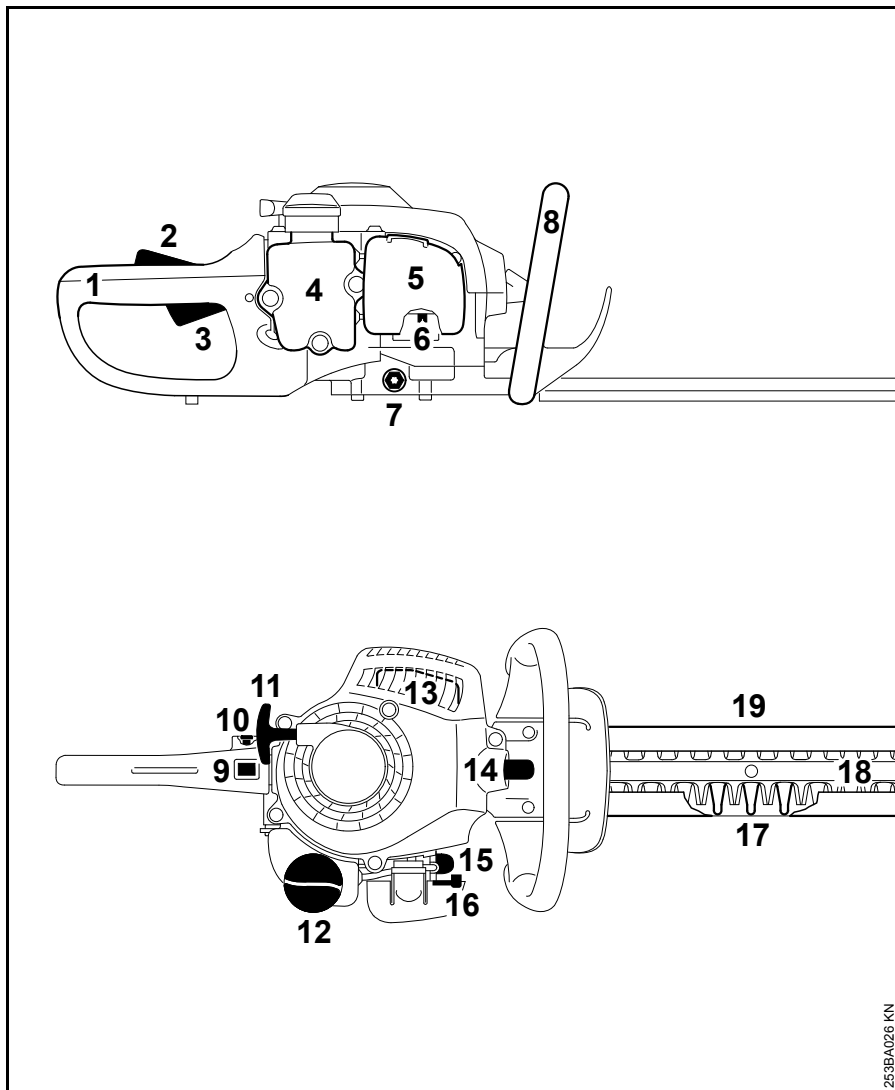
- ülekanDEMehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuuluvad ka sihotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise laadile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

- Lõiketera
- Sidur
- Filtrid (õhu-, kütusefilter)
- Käivitusseadis
- Süüteküüna
- Antivibratsioonisüsteemi summutuselemendid

Tähtsad koostedetailid



- 1 Käepide (taga)
- 2 Gaasihoova riiv
- 3 Gaasihoob
- 4 Kütusepaak
- 5 Õhufiltri kaas
- 6 Tühikäigu piirdekruvi (LA)
- 7 Sulgurpolt
- 8 Hoidetoru (ees)
- 9 Stopplüiti
- 10 Fiksaatornupp
- 11 Käivituskäepide
- 12 Kütusepaagi kork
- 13 Summuti
- 14 Süüteküünla pistik
- 15 Kütuse käsipump
- 16 Käivitusklapi hoob
- 17 Sisselõikekaitse
- 18 Lõikenoad
- 19 Noakaitse

253BA026 KN

Tehnilised andmed

Jõuallikas

STIHLi ühesilindriline kahetaktiline mootor

| | |
|---------------------------|--|
| Töömaht: | 27,2 cm ³ |
| Silindri läbimõõt: | 34 mm |
| Kolvikäik: | 30 mm |
| Võimsus ISO 7293 järgi: | 0,75 kW (1 hj) 8500 1/min juures |
| Tühikäigupöörded: | 2800 1/min |
| Mahareguleerimis-pöörded: | 10300 1/min |

Süütesüsteem

Elektroniliselt juhitud magnetsüüde

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Süüteküünal (raadiahäireteta): | NGK CMR6H |
| Elektroodide vahe: | 0,5 mm |

Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Kütusepaagi maht: | 225 cm ³ (0,225 l) |
|-------------------|-------------------------------|

Kaal

komplektis löikemehhanismiga, tankimata

| | |
|---------------------|--------|
| Löikepikkus 450 mm: | 4,7 kg |
| Löikepikkus 600 mm: | 5,0 kg |

Löikenoad

Teritusnurk noatasandi suhtes: 35°

Heli- ja vibratsiooniväärtused

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt www.stihl.com/vib

Helirõhutase L_{peq} ISO 22868 järgi

| | |
|---------------------|----------|
| Löikepikkus 450 mm: | 97 dB(A) |
| Löikepikkus 600 mm: | 97 dB(A) |

Helivõimsustase L_w ISO 22868 järgi

| | |
|---------------------|-----------|
| Löikepikkus 450 mm: | 107 dB(A) |
| Löikepikkus 600 mm: | 107 dB(A) |

Vibratsiooniväärtus a_{nv,eq} ISO 22867 järgi

| | vasak käepide | parem käepide |
|---------------------|-----------------------|----------------------|
| Löikepikkus 450 mm: | 10,0 m/s ² | 9,0 m/s ² |
| Löikepikkus 600 mm: | 10,0 m/s ² | 9,0 m/s ² |

Helirõhutaseme ja helivõimsustaseme jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s².

REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt www.stihl.com/reach

Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud CO₂ väärtus on esitatud www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtotstarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täidetakse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.

Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

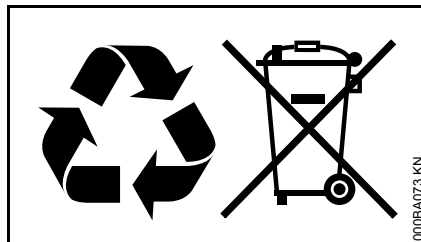
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaruosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL** ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **SI** järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

| | |
|---------------|----------------------|
| Koostevisi: | Hekikäärid |
| Tehasemark: | STIHL |
| Tüüp | HS 45 |
| Seeriatunnus: | 4228 |
| Töömaht: | 27,2 cm ³ |

vastavad direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 10517, EN 55012,
EN 61000-6-1

Möödetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 11094.

Möödetud helivõimsustase

102 dB(A)

Garanteeritud helivõimsustase

104 dB(A)

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

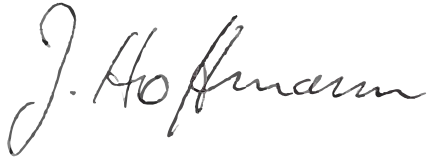
Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

eesti

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

A handwritten signature in black ink, reading "J. Hoffmann". The signature is written in a cursive style with a large, looped initial "J".

Dr. Jürgen Hoffmann

Tooteandmete, -eeskirjade ja lubade
osakonna juhataja

CE

0458-253-5221-C

estnisch



www.stihl.com



0458-253-5221-C