

# STIHL

## STIHL FS 55

Kasutusjuhend





# Sisukord

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2	Remondijuhised	36
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2	Utiliseerimine	37
Lõikemehhanismide, kaitseseadeldiste, käepidemete ja kanderihmade lubatud kombinatsioonid	11	EL vastavusdeklaratsioon	37
Kahekäe-käepideme paigaldamine	12		
Ringkäepideme paigaldamine	13		
Kandeaasa paigaldamine	15		
Kaitseseadise paigaldamine	15		
Lõikemehhanismi paigaldamine	16		
Kütus	19		
Kütuse tankimine	20		
Kanderihma paigaldamine	20		
Tasakaalustage seade	21		
Mootori käivitamine / seiskamine	22		
Seadme transportimine	25		
Kasutusjuhised	25		
Õhufiltri puhastamine	26		
Karburaatori seadistamine	26		
Süüteküünl	27		
Mootori töö	28		
Seadme säilitamine	28		
metallist lõiketerade teritamine	29		
Niitmispera hooldamine	29		
Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus	30		
Hooldus- ja korrashoiujuhised	31		
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	33		
Tähtsad koostedetailid	34		
Tehnilised andmed	35		

## Austatud klient!

**Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.**

**Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.**

**Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.**

**Teie**



**dr Nikolas Stihl**

# STIHL

FS 55, FS 55 C, FS 55 R, FS 55 RC

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

## Käesoleva kasutusjuhendi kohta

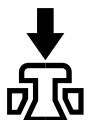
### Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümboloid kirjeldatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



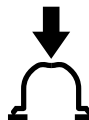
Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



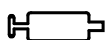
Dekompressiooniventili rakendamine



Kütuse käsipump



Kütuse käsipumba rakendamine



Määrdetuub



Sisselaskeõhu juhik: suverežiim



Sisselaskeõhu juhik: talverežiim



Käepidemesoojendus

### Tekstilõikude tähistus



#### HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



#### JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

### Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandri andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

## Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid, sest töötatakse lõiketööriista väga kõrge pööretearvuga.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab esimest korda mootorseadmega: Laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaerialised ei tohi mootorseadmega töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noored, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui mootorseadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kindlustada mootorseadmele juurdepääsu puudumine mittelubatud isikutel.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitlemist – andke seadmega alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga mootorseadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Mootorseadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus teravise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: Antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL konsulteerida raviarstiga ning küsida järgi südamestimulaatori tootjalt.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorseadmega töötada.

Kasutage mootorseadet – sõltuvalt juurdekuuluvatest lõiketööriistadest – ainult rohu niitmiseks ja võsa, põõsaste, puhmaste, väikeste puude jms lõikamiseks.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorseadet kasutada – **õnnetusoh!**

Kasutage üksnes lõiketööriistu ja tarvikuid, mis on STIHLi poolt antud mootorseadme jaoks lubatud või

nendega tehniliselt samaväärseid osi. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole. Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul on valitseb õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaaltööriistu ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadme ehituses muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

Mootorseadme kaitse ei suuda kasutajat kõigi esemete (kivid, klaas, traat jms) eest kaitsta, mis lõiketööriist eemale paiskab. Esemed võivad kuskilt tagasi põrkuda ja kasutaja nendega pihta saada.

## Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema ots-tarbekohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust – kombinesooni, mitte töökiitlit



Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või liikuvate seadmeosade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja ehete kandmist. Siduge ja kinnitage pikad juuksed nii, et need paikneksid õlgadest kõrgemal.



Kandke haakuva, libisemiskindla talla ja terasninaga turvasaapaid.

Üksnes niitmispäde kasutamisel on lubatud kanda alternatiivselt tugevaid, libisemiskindla tallaga jalatseid.

## ! HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke näokaitset ja pöörake tähelepanu õigele asetusele. Silmade kaitsmiseks on näokaitse ebapiisav.

Kandke "isikliiku" mürakaitset – nt kõrvatroppe.

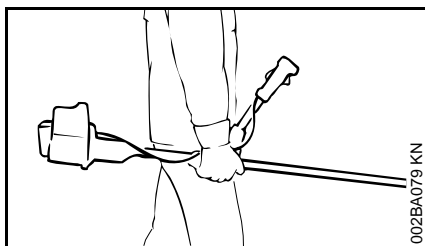
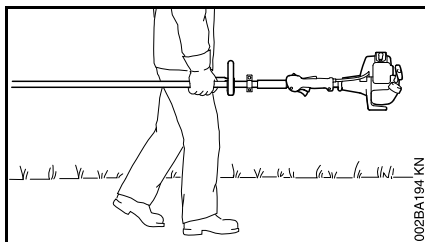
Kasutage metsatööl, kõrges võsas töötamisel ja allakukkuvate esemete ohu korral kaitsekiivrit.



Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

### Mootorseadme transportimine



Seisake alati mootor.

Kandke mootorseadet kanderihmast või tasakaalustatult varrest.

Kindlustage metallist löiketööriist tarnspordikaitsmega puudutamise vastu, ka lühikeste vahemaade taha transportides – vt ka "Seadme transportimine".



Ärge puudutage kuumi masinaosi ja reduktorit – **põletusoh!**

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

### Tankimine



**Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv** – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist seisake mootor.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleoh!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, puhastage kohe mootorseade – vältige kütuse sattumist riidele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.



Pingutage pärast tankimist paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.

Pöörake tähelepanu ebatihedustele – kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste oh!**

### Enne käivitamist

Kontrollige mootorseadme tööohutut seisukorda – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtaval osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleoh!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- löiketööriista, kaitsme, käepideme ja kanderihma kombinatsioon peab olema lubatud ning kõik detailid laitmatult monteeritud
- Universaallülitit / stopplülitit saab kergesti **STOP** või **0** peale seada
- Gaasihoova riiv (kui olemas) ja gaasihoob peavad liikuma kergelt – gaasihoob peab iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoh!**
- Löiketööriist või paigaldustööriist: korrektne montaaž, kindel kinnitus ja laitmatu seisund

- Kontrollige kaitseseadiseid (nt lõiketööriista kaitse, töötaldrik) kahjustuste ja kulumise suhtes. Asendage kahjustatud detailid uutega. Ärge kasutage kahjustatud kaitseseadise või kulunud töötaldrikuga seadet (kui kiri ja nooled pole enam tuvastatavad)
- Ärge tehke käsitemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks
- Seadistage kanderihm ja käepide(med) kehakasvule. Järgige peatükki "Kanderihma pealepanemine" – "Seadme balanseerimine"

Mootorseadet tohib kasutada üksnes töökindlas seisundis – **õnnetusoh!**

Kanderihmade kasutamine hädaolukorras: harjutage seadme kiiret mahapanemist. Ärge visake seadet harjutamisel kahjustuste vältimiseks maha.

### Mootori käivitamine

Vähemalt 3 m tankimiskohast eemal – mitte suletud ruumis.

Käivitage ainult tasasel pinnal, stabiilses ja kindlas seisuasendis, mootorseadet kindlalt kinni hoides – lõiketööriist ei tohi vastu muid esemeid ega maapinda puutuda, sest ta võib käivitamisel kaasa pöörelda.

Mootorseadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikul 15 m raadiuses viibida – ka mitte käivitamise ajal – eemalepaisatavate esemete tõttu – **vigastusoh!**



Vältige kokkupuudet lõiketööriistaga – **vigastusoh!**



Ärge tõmmake mootorit "käes" käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. Tööriist töötab gaasihoova lahtilaskmisel veel lühikese aja vältel edasi – **järealtalitusefekt!**

Mootori tühikäigu kontrollimine: Lõiketööriist peab tühikäigul – lahtilastud gaasihoova puhul – paigal seisma.

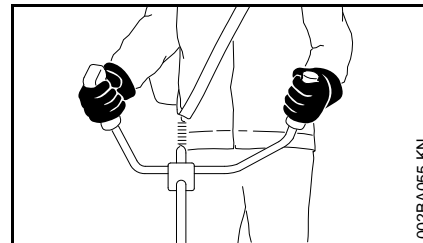
Hoidke kergestisüttivad materjalid (nt saepuru, puukoor, kuiv rohi, kütus) kuumast heitgaasivoolust ja summuti kuumadest pealispindadest eemale – **tuleoh!**

### Seadme hoidmine ja juhtimine

Hoidke mootorseadet alati tugevasti mõlema käega käepidemetest kinni.

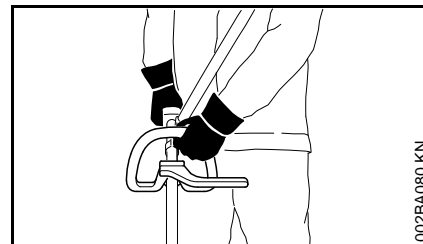
Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

### Kahekäe-käepidemega mudelid



Hoidke paremat kätt juhtkäepidemel, vasakut hoidetoru käepidemel.

### Sangaga mudelid

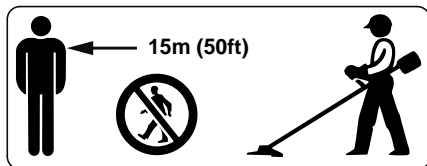


Hoidke vasakut kätt sanga ja loogaga sangaga (sammupiirajaga) mudelitel sangal, paremat juhtkäepidemel – kehtib ka vasakukäelistele.

### Töö ajal

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Seisake ähvardava ohu või hädajuhtumi korral kohe mootor – seadke universaallüliti / stopplüliti **STOP** või **0** peale.



Kasutuskohas võib suures raadiuses valitseda eemalepaisatavate esemete tõttu õnnetusoht, mistõttu ei tohi 15 m raadiuses teisi inimesi viibida. Hoidke sama vahemaad ka esemete (sõidukite, aknaklaaside) suhtes – **materiaalse kahju oht!** Ka üle 15 m vahemaa korral ei saa ohtu välistada.

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et löiketööriist pärast gaasihoova lahtilaskmist edasi ei pöörleks.

Kontrollige regulaarselt tühikäiguseadistust, vajadusel korrigeerige. Kui löiketööriist pöörleb sellest hoolimata tühikäigul kaasa, siis laske seade edasimüüjal ära parandada. STIHL soovib STIHLi esindust.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse ja lumega, kallakutel, ebatasasel maastikul jne – **libastumisoht!**

Pöörake tähelepanu takistustele: puutüved, juured – **komistamisoht!**

Töötage ainult maapinnal seistes, mitte kunagi ebastabiilsetes seisukohtades, mitte kunagi redelil või tõsteplatvormil.

Pealepandud kuulmekaitsme korral peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate häälte (karjed, signaalhelid jms) tajumine on halvendatud.

Tehke õigeaegselt töovaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoht!**

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.



Mootorseade toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsi-vesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud seadmetega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest – **eluohtlik mürgituse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla mh liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoht!**

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

**Ärge suitsetage** mootorseadme kasutamise ajal või selle vahetus ümbruses – **tuleoht!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergesti süttivad bensiiniaurud.

Töö ajal tekkivad tolmu, aur ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tugeva tolmu- või suitsuemissiooni korral respiraatorit.

Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist".

Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talituskõlblikkust. Ärge kasutage mitte mingil juhul ebatöökindlaid mootorseadmeid edasi. Pöörduge kahtluse korral esinduse poole.

Ärge töötage startgaasiseadistusega – mootori pöördearv pole gaasihoova selles asendis reguleeritav.



Ärge töötage kunagi ilma seadmele ja löiketööriistale sobiva kaitsmeta – eemalepaiskuvate esemete tõttu – **vigastusoht!**



Maastiku kontrollimine: kõvad esemed – kivid, metallosad jms võivad eemale paiskuda – ka kaugemale kui 15 m – **vigastusoht!** – ja võivad löiketööriista ning esemeid (nt parkivad sõidukid, aknaklaasid) kahjustada (materiaalne kahju).

Töötage piiratud nähtavuse ja tiheda taimekasvuga maastikul eriti ettevaatlikult.



Niitmisel kõrges rägastikus, põõsaste ja hekkide all: lõiketööriista töökõrgus vähemalt 15 cm – ärge ohustage loomi.

Enne seadme juurest lahkumist – seisake mootor.

Kontrollige lõiketööriista regulaarselt, lühikeste ajavahemike tagant ning tuntavate muutuste korral:

- Seisake mootor, hoidke seadet tugevasti kinni, laske lõiketööriistal seiskuda
- Kontrollige seisundit ja tugevat kinnitust, pöörake tähelepanu pragudele
- Pöörake tähelepanu teritusseisundile
- vahetage kahjustunud või nürid lõiketööriistad kohe välja, ka väikeste mikropragude korral

Puhastage lõiketööriista kinnituspesa regulaarselt rohust ja okstest – kõrvaldage lõiketööriista või kaitsme piirkonnast ummistused.

Seisake lõiketööriista vahetamiseks mootor – **vigastusoh!**



Reduktor läheb töötamisel kuumaks. Ärge puudutage reduktorit – **põletusoh!**

### Niitmisseade kasutamine

Täiendage lõiketööriista kaitset kasutusjuhendis mainitud paigaldusdetailidega.

Kasutage kaitset üksnes nõuetekohaselt monteeritud noaga, et niitmisejõhv lubatud pikkusele piirataks.

Seisake käsitsi pealeseatavate niitmisseade puhul niitmisejõhviga pealeseadmiseks tingimata mootor – **vigastusoh!**

Liiga pikkade niitmisejõhvide kuritahtlikul kasutamisel väheneb mootori pöördearv. See toob pidevalt libiseva siduri tõttu kaasa ülekuumenemise ja tähtsate talitusosade (nt sidur, plastist korpusedetailid) kahjustumise – nt tühikäigul kaasapöörleva lõiketööriista tõttu – **vigastusoh!**

### Metallist lõiketööriistade kasutamine

STIHL soovib kasutada STIHLi metallist originaal-lõiketööriista. Need on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Metallist lõiketööriistad pöörlevad väga kiiresti. Seejuures tekivad jõud, mis mõjuvad seadmele, tööriistale endale ja lõigatavale materjalile.

Metallist lõiketööriista tuleb regulaarselt vastavalt eeskirjale teritada.

Ebaühtlaselt teritatud metallist lõiketööriistad põhjustavad viskumist, mis võib seadet väga tugevasti koormata – **purunemisoh!**

Nürid või asjatundmatult teritatud terad võivad põhjustada metallist lõiketööriista kõrgendatud koormust – pragunenud või purunenud detailide tõttu valitseb **vigastusoh!**

Kontrollige metallist lõiketööriista pärast igakordset kokkupuudet kõvade esemetega (nt kivid, kaljurahnud, metalloosad) (nt pragude ja deformatsioonide suhtes). Randid ja muud nähtavad materjalikuhjumised tuleb eemaldada, sest need võivad edasisel käitamisel igal ajal lahti tulla ning siis eemale paiskuda – **vigastusoh!**

Kui pöörlev metallist tööriist satub vastu kivi või muud kõva eset, siis võivad tekkida sädemed, mistõttu võivad teatud tingimustel kergesti süttivad ained põlema süttida. Ka kuivad taimed ja võsa on kergesti süttiv, eriti kuumade kuivade ilmastikutingimuste korral. Kui valitseb tuleoh, siis ärge kasutage metallist tööriista kergesti süttivate ainete, kuivade taimede või võsa läheduses. Küsige pädevast metsamajandusametist järele, kas valitseb tuleoh.

Ärge kasutage kahjustunud või pragunenud lõiketööriista ega üritage neid remontida – näiteks keevitamise või sirgestamisega – deformeerumine (viskumine).

Vabanevad osakesed või murdetükid võivad suure kiirusega eemale paiskudes teeninduspersonalit või kolmandaid isikuid kohata – **raskeimad vigastused!**

Nimetatud, metallist lõiketööriista kasutamisel tekkivate ohtude vähendamiseks ei tohi kasutatav metallist lõiketööriist olla mitte mingil juhul liiga suure läbimõõduga. See ei tohi olla liiga raske. See peab olema valmistatud piisava kvaliteediga valmistamismaterjalidest ning olema sobiva geomeetriaga (kuju, paksus).

Metallist löiketööriist, mis pole valmistatud STIHLi poolt, ei tohi olla liiga raske, liiga paks, teise kujuga või suurema läbimõõduga kui antud mootorseadme jaoks lubatud STIHLi metallist löiketööriist – **vigastusohht!**

### Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnemisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

### Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditöid. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral võib tekkida õnnetuste või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi. Need on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Seadme parandamisel, hooldamisel ja puhastamisel tuleb alati **seisata mootor – vigastusohht!** – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süütejuhe või -küünal on maha võetud, tohib mootorit käivitusseadeldisest käivitada üksnes eeldusel, et universaallüliti/stopplüliti on asendis **STOP** või **0 – tuleohht** väljaspool silindrit tekkiva sädeme tõttu.

Vältida masina hooldamist ja hoidmist avatud tulekolde läheduses – kütuse tõttu **tuleohht!**

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejuhtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleohht!** – **kuulmiskahjustuse oht!**

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusohht!**

### Kaitseseadeldistel olevad sümbolid

**Nool** löiketerade kaitsel tähistab löiketerade pöörlemissuunda.

Mõned järgmistest sümbolitest asuvad kaitse välisküljel ja tähistavad löiketera / kaitse lubatud kombinatsiooni.



Kasutage kaitset ainult koos löikepeaga – ärge kasutage metallist löiketerasid.



Ärge kasutage kaitset koos võsanugadega ja saeketastega.

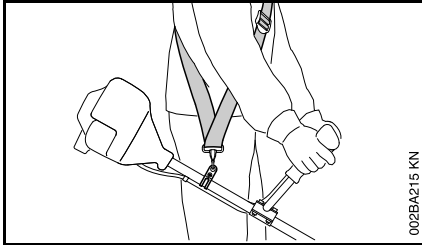


Ärge kasutage kaitset koos löikepeaga.



Ärge kasutage kaitset koos rohulõikeketastega.

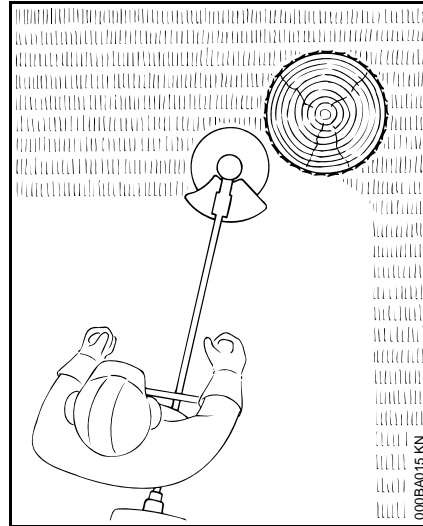
## Kanderihm



- Kasutage kanderihma
- Riputage töötava mootoriga mootorseade kanderihma külge

**Rohulõikekettaid** tuleb kasutada koos kanderihmaga (üheõlarihmaga)!

## Niitmiskõhv koos niitmiskeaga



Nn "pehमेks lõikamiseks" – ka raskesti ligipääsetavate puude, aiapostide jms ümbruse puhastamiseks – puukoore vigastused on minimaalsed.

Niitmiskea tarnekomplektis sisaldub teabeleht. Varustage niitmiskea üksnes teabelehe andmetele vastava niitmiskõhviga.

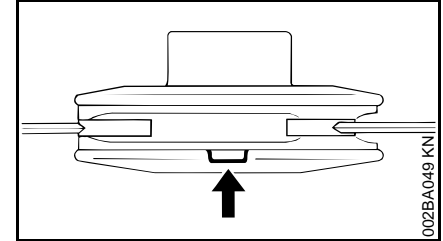
### ! HOIATUS

Ärge asendage niitmiskõhvi metallist traatide ega trossidega – **vigastusohht!**

## Plastnugadega niitmiskea – STIHL PolyCut

Haljastuseta aasaservade niitmiseks (ilma postide, aedade, puude ja sarnaste takistusteta).

## Pöörake tähelepanu kulumismärgistustele!



Kui niitmiskeal PolyCut on üks märgistustest allapoole läbi murdunud (nool): ärge enam niitmiskead kasutage ja asendage ta uuega! **Vigastusohht** eemalepaiskuvate tööriistaosade tõttu!

Järgige tingimata niitmiskea PolyCut hooldusjuhiseid!

Plastnugade asemel on võimalik niitmiskead PolyCut ka niitmiskõhviga varustada.

Niitmiskea tarnekomplektis sisalduvad teabelehed. Varustage niitmiskea üksnes teabelehtede andmetele vastavate plastnugade või niitmiskõhviga.

### ! HOIATUS

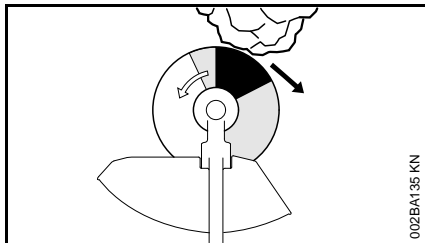
Ärge kasutage niitmiskõhvi asemel metallist traate ega trosse – **vigastusohht!**

## Tagasilöögi oht metallist löiketööriistade puhul

### ! HOIATUS

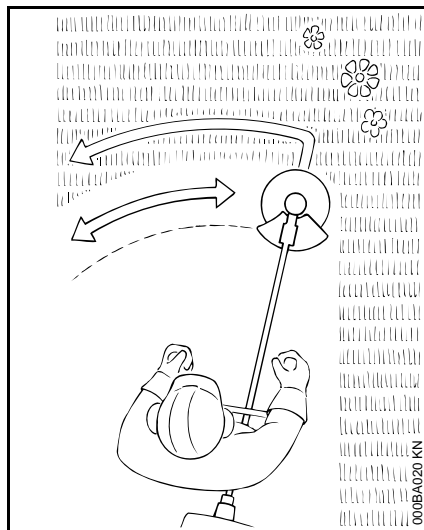


Metallist löiketööriistade kasutamisel valitseb tagasilöömise oht, kui tööriist satub vastu kõva takistust (puutüvi, oks, puukänd, kivi või muu sarnane). Seade viskub seejuures tagasi – vastu tööriista pöörlemissuunda.



Kõrgendatud tagasilöögi oht valitseb siis, kui tööriist satub **musta piirkonnaga** vastu takistust.

## Rohulõikeketas



Ainult muru ja umbrohu lõikamiseks – juhtige seadet nagu vikatit.

### ! HOIATUS

Vale kasutamine võib rohulõikenuga kahjustada – eemalepaiskuvate osade tõttu **vigastuste oht!**

Kui rohulõikeketas on tuntavalt nüri, teritage seda vastavalt juhisele.

# Lõikemehhanismide, kaitseseadeldiste, käepidemete ja kanderihmade lubatud kombinatsioonid

Lõiketööriist	Kaitse	Käepide	Kanderihm

## Lubatud kombinatsioonid

Valige lõiketööriistast sõltuvalt tabelist õige kombinatsioon!

### ! HOIATUS

Ohutusosalstel põhjustel tohib omavahel kombineerida ainult ühes tabelireas olevaid lõiketööriistu, kaitsme-,

käepideme- ja kanderihma-mudeleid. Muud kombinatsioonid pole lubatud – õnnetusoh!

## Lõiketööriistad

### Niitmispääd

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2

- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL DuroCut 20-2
- 7 STIHL PolyCut 20-3

### Metallist lõiketööriistad

- 8 Rohulõikeketas 230-2 (Ø 230 mm)

9 Rohulõikeketas 230-4  
(Ø 230 mm)

10 Rohulõikeketas 230-8  
(Ø 230 mm)

### ! HOIATUS

Muudest materjalidest kui metallist ro hulõikekettad on keelatud.

### Kaitsmed

11 Kaitse niitmispedale

12 Kaitse metallist löiketööriistadele

### Käepidemed

13 Sang

14 Sang koos

15 Look (sammupiiraja)

16 Kahekäe-käepide

### Kanderihmad

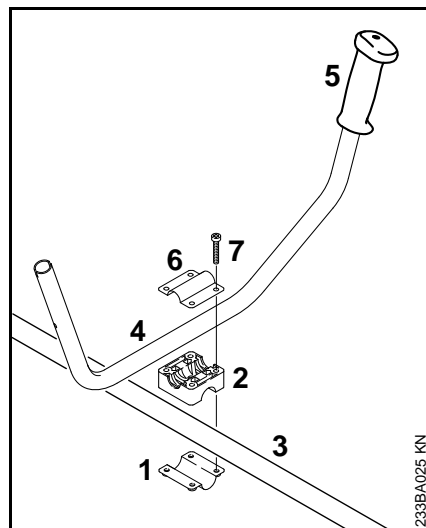
17 Üheõlarihma saab kasutada

18 Üheõlarihma tuleb kasutada

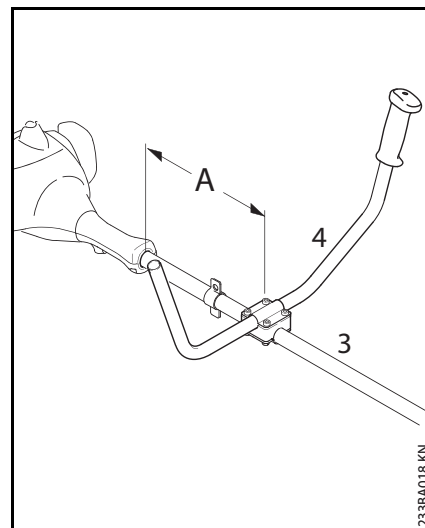
19 Topeltõlarihma saab kasutada

## Kahekäe-käepideme paigaldamine

### Sanga paigaldamine

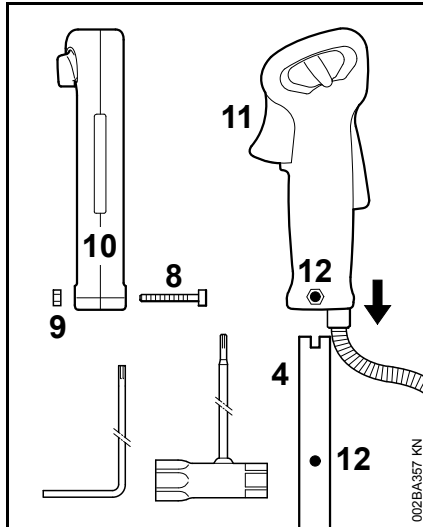


- Pange pingutusliud (1) ja käepidemetugi (2) varrel (3) kohale
- Pange sang (4) käepidemetoe sisse – seejuures peab kummikäepide (5) vasakul paiknema (mootorilt sanga poole vaadates)
- Pange pingutusliud (6) käepidemetoe peale
- Pistke kruvid (7) detailide avadesse ja keerake lõpuni pingutusliua (6) sisse



- Kinnitage sang (4) mootorkarterist u 15 cm (6 in) kaugusel (A) varre (3) külge
- Joondage sang välja ja pingutage kruvid kinni

## Teeninduskäsiku paigaldamine



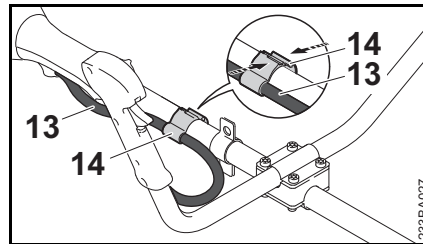
- Keerake kruvi (8) universaalvõtme või nurkkruvikeerajaga välja – mutter (9) jääb juhtkäepidemesse (10)
- Lükake juhtkäepide koos gaasihoovaga (11) reductori poole suunatult sangale (4), kuni avad (12) on kohakuti
- Keerake kruvi (8) sisse ja pingutage kinni

## Gaasitrossi kinnitamine



### JUHIS

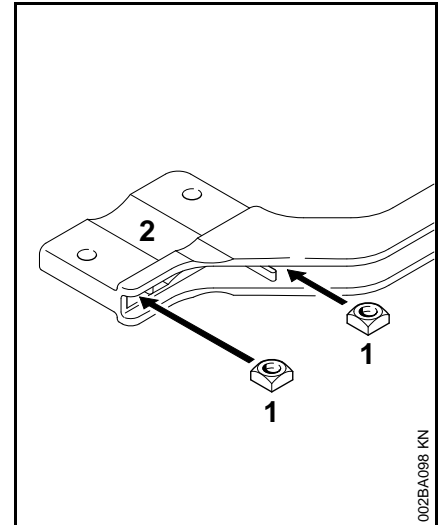
Gaasitrossi ei tohi kokku murda ega väikeste raadiustega paigaldada – gaasihoob peab kergesti liikuma!



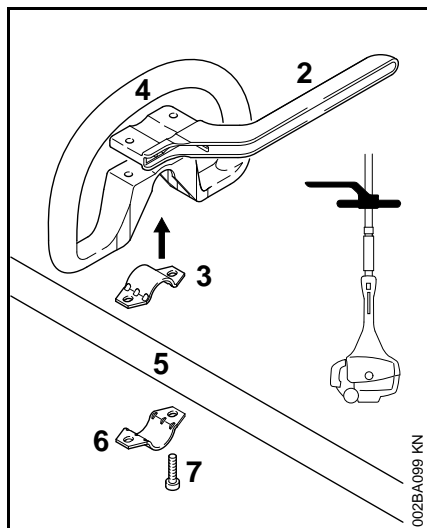
- Asetatakse seguklapi kaabli hoidik (14) ja seguklapi kaabel (13) völliile
- Suruge seguklapi kaabli hoidik (14) kokku. Seguklapi kaabli hoidik (14) haarab kuuldavalt

## Ringkäepideme paigaldamine

### Sanga paigaldamine koos loogaga

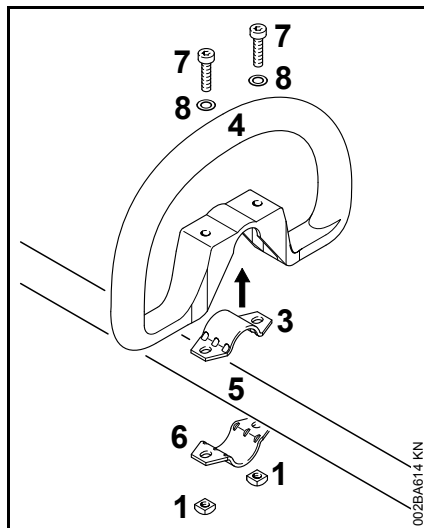


- Pistke nelikantmutrid (1) looga (2) sisse – seadke avad kohakuti



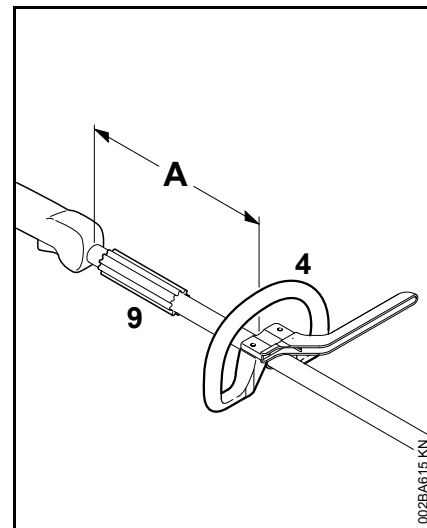
- Pange klamber (3) sanga (4) sisse ja koos varre (5) peale
- Pange klamber (6) vastu
- Pange look (2) vastu – jälgige asendit!
- Seadke avad kohakuti
- Pistke poldid (7) avadesse – ja keerake kuni lõpuni looga sisse
- Edasi punktiga "Sanga kinnitamine"

### Sanga paigaldamine ilma loogata



- Pange klamber (3) sanga (4) sisse ja koos varre (5) peale
- Pange klamber (6) vastu
- Seadke avad kohakuti
- Pange seib (8) poldile (7) ja pistke need omakordse avasse, seejärel keerake nelikantmutter (1) – kuni lõpuni
- Edasi punktiga "Sanga kinnitamine"

### Sanga kinnitamine



Vahekauguse (A) muutmiseks saab sanga kasutaja ja vastava kasutusjuhu jaoks soodsaimasse asendisse seada.

Soovitus: vahekaugus (A) u 20 cm (8 in)

- Lükake sang soovitavasse positsiooni
- Joondage sang (4) välja
- Pingutage poldid nii tugevasti kinni, et sanga ei saa enam ümber varre pöörata – kui looka pole paigaldatud: vajaduse korral konterdage mutrid

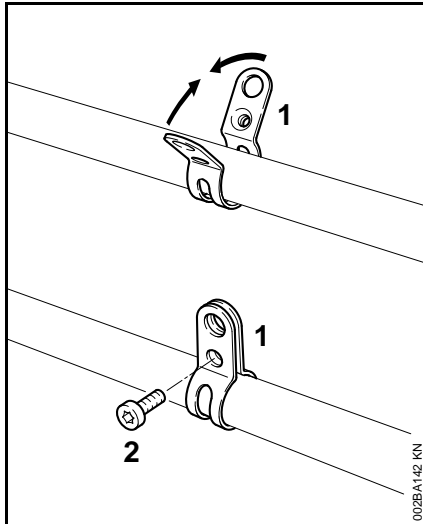
Hülss (9) on olemas riigist olenevalt ja peab sanga ning juhtkäepideme vahel paiknema.



## Kandeaasa paigaldamine

### Metallist teostus

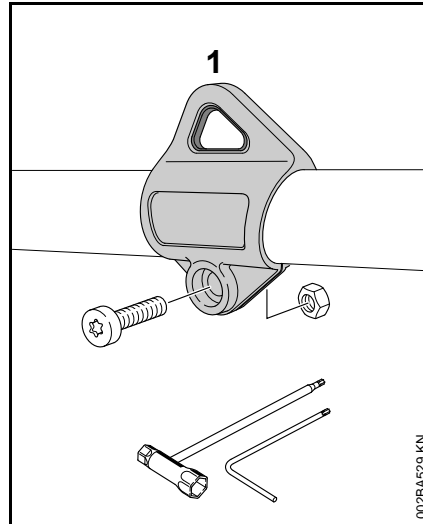
Kandeaas sisaldub seadme tarnekomplektis või on saadaval eritarvikuna.



Kandeaasa asendit vt "Tähtsad koostedetailid".

- Pange klamber (1) **keere vasakul** vastu vart (kasutajapoolne külg)
- Suruge klambri aasad kokku ja hoidke kokkusurutult
- Keerake kruvi (2) M6x14 sisse
- Joondage kandeaas välja
- Pingutage kruvi kinni

### Plastmassist teostus

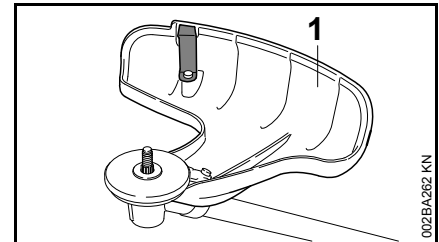


Kandeaasa asendit vt "Tähtsad koostedetailid".

- Pange kandeaas (1) varrel kohale ja suruge varre ümber
- Pange mutter M5 kandeaasa kuuskantpessa
- Keerake kruvi M5x14 sisse
- Joondage kandeaas välja
- Pingutage kruvi kinni

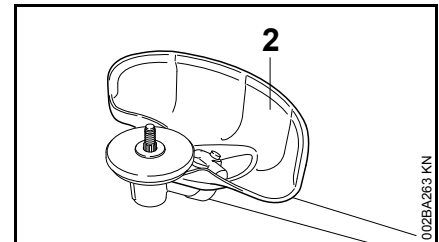
## Kaitseadise paigaldamine

### Kasutage õiget kaitseadist



### ! HOIATUS

Kaitset (1) võib kasutada ainult koos löikepeadega, seepärast tuleb enne löikepea paigaldamist paigaldada ka kaitse (1).

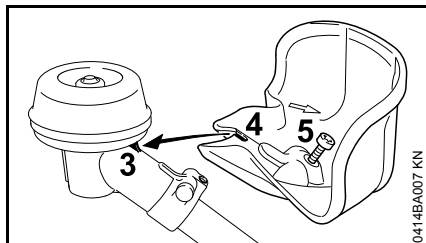


### ! HOIATUS

Kaitset (2) võib kasutada ainult koos rohulöikeketastega, seepärast tuleb enne rohulöikeketta paigaldamist paigaldada ka kaitse (2).

### Kaitse paigaldamine

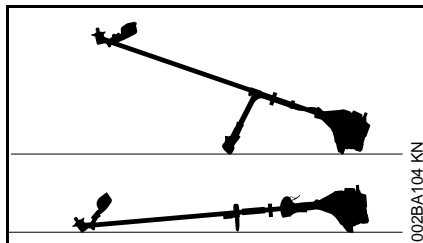
Kaitseid (1) ja (2) kinnitatakse ühtemoodi reduktori külge.



- Asetage kaitse reduktorile, seejuures juhtige reduktoril olev nina (3) kaitsele olevasse avasse (4)
  - keerake kruvi (5) sisse ja pingutage
- Mõnede mudelite puhul on kruvi M5x14 lisatud lahtiselt tarnekomplekti.

## Lõikemehhanismi paigaldamine

### Mootorseadme mahapanemine



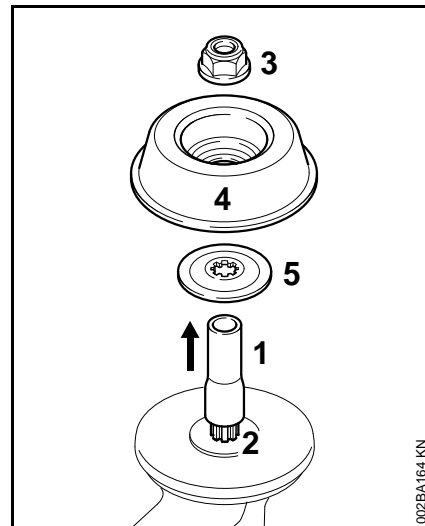
- Seisake mootor
- Pange mootorseade nii maha, et lõiketööriista kinnituspesa on ülespoole suunatud

### Lõiketööriistade kinnitusdetailid

Sõltuvalt lõiketööriistast, mis uue seadme esmavarustuses tarnitakse, võib erineda ka lõiketööriista kinnitusdetailide tarnekomplekt.

### Tarnekomplekt koos kinnitusdetailidega

Paigaldada saab niitmispäid ja metallist lõiketööriistu.



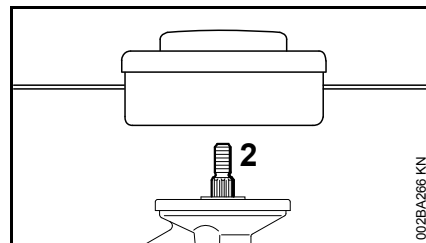
Selleks läheb lõiketööriista teostusest olenevalt tarvis mutrit (3), töötaldriikut (4) ja surveseibi (5).

Detailid leiduvad detailikomplektis, mis tarnitakse koos seadmega ja on saadaval eritarvikuna.

### Transpordikindlustuse eemaldamine

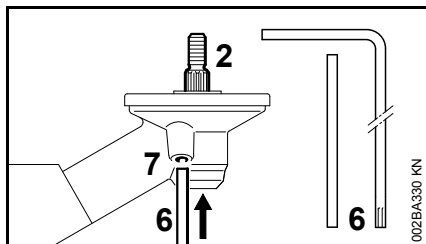
- Tõmmake voolik (1) võlliit (2) maha

### Tarnekomplekt ilma kinnitusdetailideta



Paigaldada saab ainult niitmispäid, mis kinnitatakse vahetult võlliile (2).

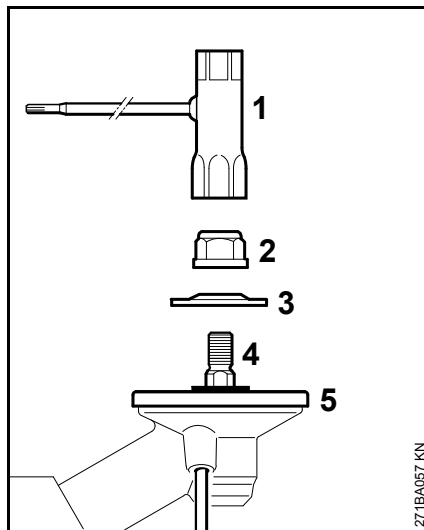
## Võlli blokeerimine



Lõiketööriistade paigaldamiseks ja mahavõtmiseks tuleb võll (2) pistiktorni (6) või nurkkruvikeerajaga (6) blokeerida. Detailid sisalduvad tarnekomplektis ja on saadaval eritarvikuna.

- Lükake pistiktorn (6) või nurkkruvikeeraja (6) lõpuni reduktoris olevasse avasse (7) – vajutage õrnalt
- Pöörake võlli, mutrit või lõiketööriista, kuni pistiktorn fikseerub ja võll blokeeritakse

## Kinnitusdetailide mahavõtmine



- Võlli blokeerimine
- Vabastage mutter (2) universaalvõtmega (1) suunaga päripäeva (vasakkeere) ja keerake välja
- Tõmmake surveseib (3) võlliilt (4) maha, ärge võtke survetaldrikut (5) maha

## Paigaldage lõiketööriist

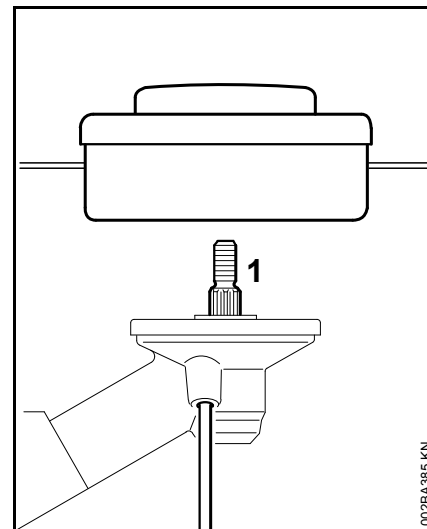


### HOIATUS

Kasutage lõiketööriistale sobivat kaitset – vt "Kaitsme paigaldamine".

## Keermesliitega niitmispea paigaldamine

Hoidke niitmispea teabeleht hoolikalt alles.



- Keerake niitmispea suunaga vastupäeva lõpuni võllile (1)
- Blokeerige võll
- Pingutage niitmispea kinni



### JUHIS

Tõmmake võlli blokeerimise tööriist taas maha.

## Niitmispea mahavõtmine

- Blokeerige võll
- Keerake niitmispead päripäeva

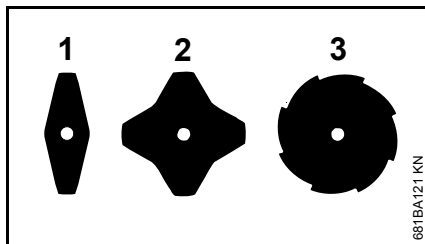
## Metallist lõiketööriista paigaldamine

### ! HOIATUS

Tõmmake kaitsekindad kätte – vigastusoht teravate lõikeservade tõttu.

Paigaldage alati ainult üks metallist lõiketööriist!

### Tööriista õigesti pealepanemine

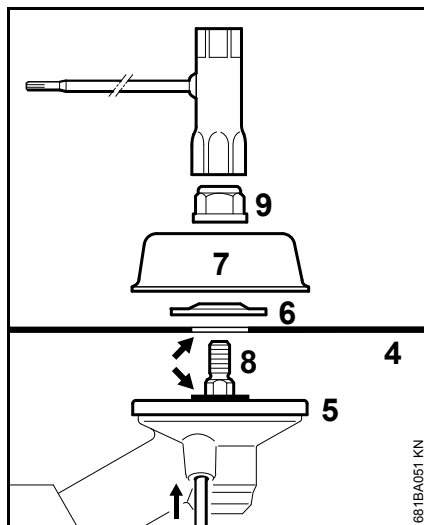


Rohulõikeketaste (1) ja (2) lõikeservad võivad näidata suvalisse suunda – pöörake neid lõiketööriistu ühekülgse kulumise vältimiseks regulaarselt ümber.

Rohulõikekettal (3) peavad lõikeservad kellaosuti pöörlemissuunda näitama.

### ! HOIATUS

Järgige kaitsme siseküljel asuvat pöörlemissuuna noolt.



- Asetage lõiketööriist (4) survetaldrikule (5)

### ! HOIATUS

Rant (nool) peab ulatuma lõiketööriista avasse.

### Lõiketööriista kinnitamine

- Pange surveseib (6) peale – kumerus ülespoole
- Pange töötaldrik (7) peale
- Blokeerige võll (8)
- Keerake mutter (9) universaalvõtmega suunaga vastupäeva võllile ja pingutage kinni

### ! HOIATUS

Asendage kergesti liikuvaks muutunud mutter.

### ⚙️ JUHIS

Tõmmake võlli blokeerimise tööriist taas maha.

## Metallist lõiketööriista mahavõtmine

### ! HOIATUS

Tõmmake kaitsekindad kätte – vigastusoht teravate lõikeservade tõttu.

- Blokeerige võll
- Vabastage mutter suunaga päripäeva
- Tõmmake lõiketööriist ja selle kinnitusdetailid reduktorilt maha – ärge võtke seejuures survetaldrikut (5) maha

## Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



### HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

### STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

### Kütuse segamine



### JUHMIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekorrd võivad põhjustada mootoril tõsisid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

### Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

### Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

### Seguvahekorrd

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul;  
1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

### Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50		
liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

### Kütuseseguga säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

**Kütuseseguga vananeb** – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütuseseguga kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimele võib kütuseseguga kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit



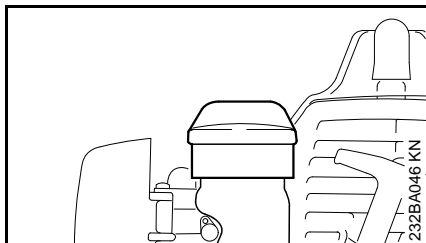
### HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

## Kütuse tankimine



- Puhastage põhjalikult paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust
- Positsioneerige seade nii, et paagi kork on suunatud ülespoole
- Avage paagi kork

Ärge loksutage tankimisel kütust maha ega täitke paaki ääreni. STIHL soovib STIHLi tankimissüsteemi (eritarvikud).

### HOIATUS

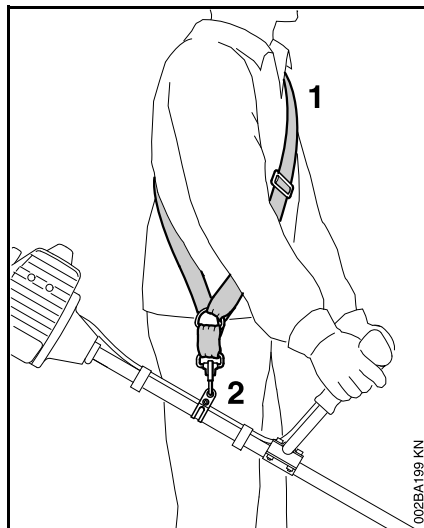
Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.

## Kanderihma paigaldamine

Kanderihma liik ja teostus sõltuvad turust.

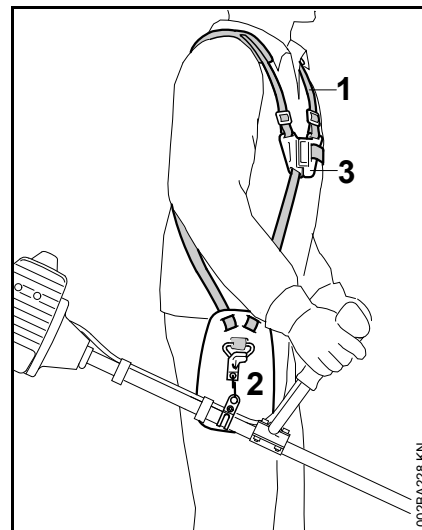
Kanderihma kasutamine – vt "Lõiketööriista, kaitsme, käepideme ja kanderihma lubatud kombinatsioonid".

### Üheölarihm



- Pange üheölarihm (1) peale
- Seadistage rihma pikkus nii, et karabiinkonks (2) asuks umbes käe laiuse võrra paremast puusast allpool
- Seadme balansseerimine

### Topeltölarihm



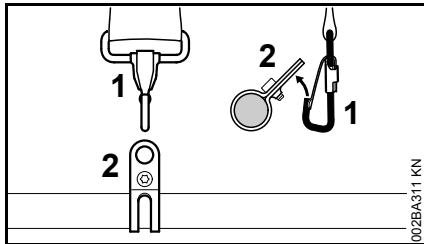
- Pange topeltölarihm (1) peale ja sulgege lukuplaat (3)
- Seadistage rihma pikkus – karabiinkonks (2) peab külgeriputatud mootorseadme korral käelaba laiuse võrra allpool paremat puusa paiknema
- Balansseerige seade välja – vt "Seadme balansseerimine"

## Tasakaalustage seade

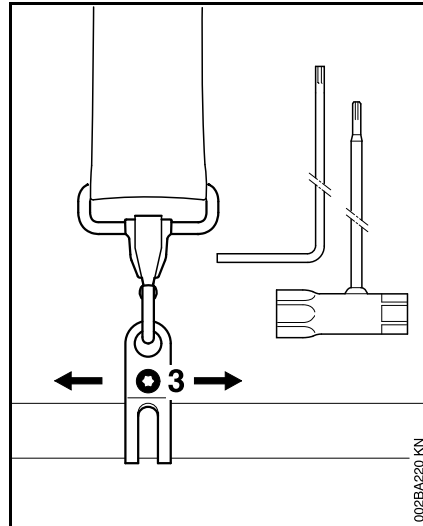
Kanderihma ja karabiinkinnise liik ja teostus sõltuvad turust.

Ringkäepidemega seadmete puhul on kandaas sisse ehitatud juhtkäepidemesse – vt "Olulised komponendid". Ringkäepidemega seadmeid ei tule tasakaalustada.

### Riputage seade kanderihma külge

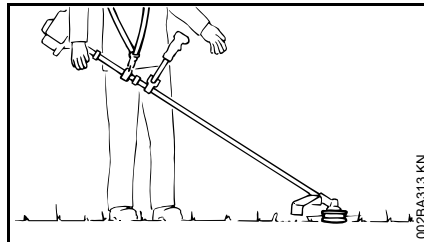


- Kinnitage karabiinkinnis (1) kandaasa (2) külge varrel



- Keerake lahti kruvi (3)

### Tasakaalupunkt



- Lõikepead ja rohulõiketerad peavad kergelt maad puudutama

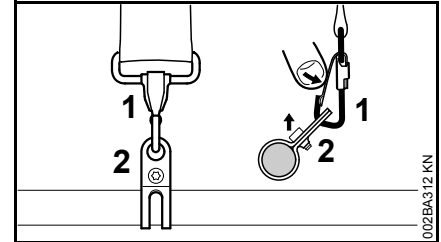
Tasakaalupunkti leidmiseks tuleb teha järgmist:

- Nihutage kandaasa – keerake kruvi kergelt kinni – oodake, kuni seade enam ei kõigu – kontrollige tasakaalupunkti

Kui õige tasakaalupunkt on leitud:

- keerake kandaasa kruvi tugevasti kinni

### Seadme riputamine kanderihmale

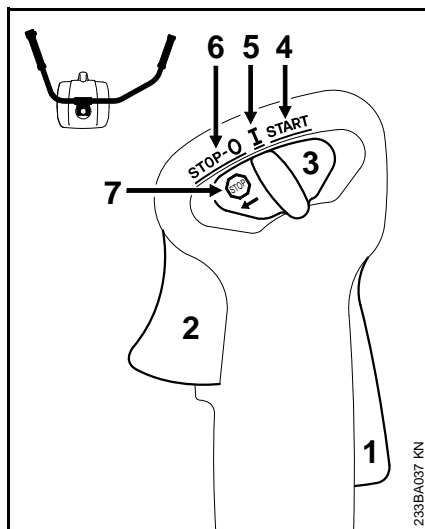


- Vajutage karabiinkinnise (1) haaki ja tõmmake kandaas (2) haagist läbi

## Mootori käivitamine / seiskamine

### Kahekäe-käepidemega mudel

#### Käsitsemiselemendid





- 1 Gaasihoova riiv
- 2 Gaasihoob
- 3 Universaallüliti

#### Universaallüliti asendid

- 4 **START** – käivitamine – süüde on sisse lülitatud – mootor võib käivituda
- 5 **I** – käitus – mootor töötab või võib käivituda
- 6 **STOP-0** – mootor välja – süüde on välja lülitatud

#### Universaallüliti olev sümbol

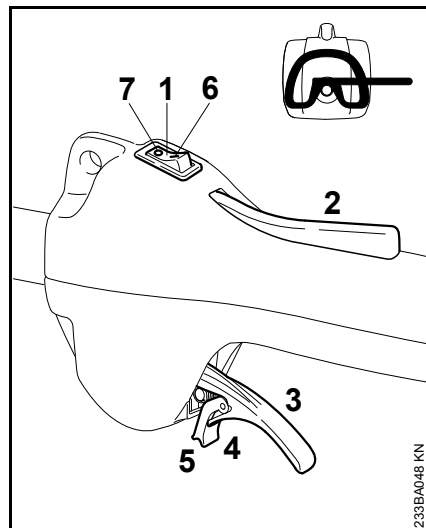
- 7  – stoppmärk ja nool – mootori seiskamiseks lükake universaallüliti noole () suunas **STOP-0** peale

#### Käivitamine

- Vajutage üksteise järel gaasihoova riivi ja gaasihooba
- Hoidke mõlemat hooba vajutatult
- Lükake universaallüliti **START** peale ja hoidke samuti kinni
- Laske gaasihoob, universaallüliti ja gaasihoova riiv üksteise järel lahti = käivitusgaasi asend
- Edasi vt "Kõik mudelid"

### Sangaga mudel

#### Käsitsemiselemendid



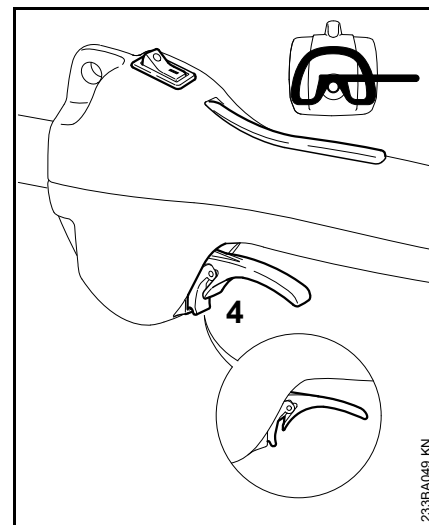
- 1 Stopplüliti

- 2 Gaasihoova riiv
- 3 Gaasihoob
- 4 Gaasihoova vedrukeel
- 5 Lukustusaste

#### Stopplüliti asendid

- 6 **I** – käitus – mootor võib käivituda või töötab
- 7 **0** – stopp – mootor välja – süüde on välja lülitatud

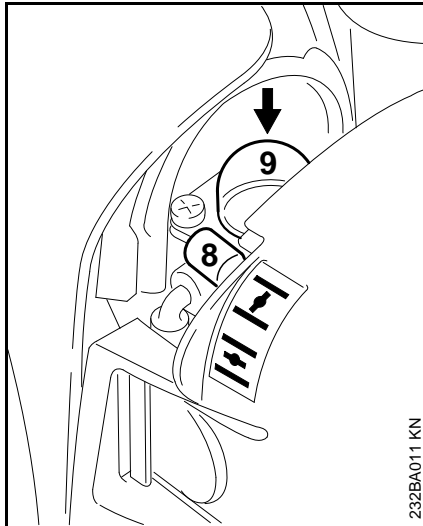
#### Käivitamine




- Seadke stopplüliti asendisse **I**
- Vajutage gaasihooba riivi ja hoidke allavajutatult
- Vajutage gaasihooba sisse, kuni lukustusaste saab korpuse keele (4) külge lukustada
- Laske gaasihoob, keel ja gaasihoova riiv üksteise järel lahti = käivitusgaasi asend
- Edasi vt "Kõik mudelid"




## Kõik mudelid



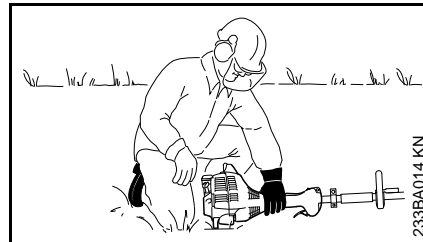
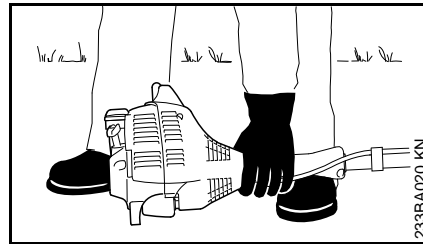
- Seadistage käivitusklapi hoob (8)

 külma mootoriga

 sooja mootoriga – ka siis, kui mootor on juba töötanud, aga on veel külm

- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löötsa (9) – ka siis, kui lööts on kütusega täidetud

## Käimatõmbamine



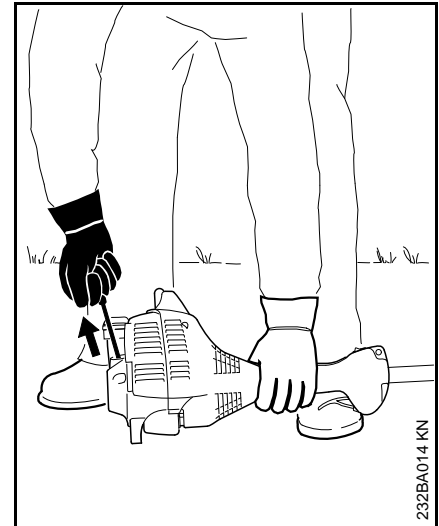
- Pange seade kindlalt maapinnale: Mootoril asuv tugi ja löiketööriista kaitse moodustavad aluse
- Kui olemas: eemaldage löiketööriistalt transpordikaitse

Löiketööriist ei tohi maapinda ega mingeid muid esemeid puudutada – **õnnetusoh!**

- Võtke sisse stabiilne seisuasend – võimalused: püsti, kummargil või põlvitades
- Suruge seade vasaku käega **tugevasti** vastu maapinda – ärge puudutage seejuures gaasihooba, gaasihooba riivi ega stopplüliti



Ärge pange jalga ega põlvitage varrel!



- Haarake parema käega käivituskäepidemest kinni

### Ilma ErgoStart-süsteemita mudel

- Tõmmake käivituskäepide aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja ja siis kiiresti ning tugevasti lõpuni



Ärge tõmmake nõõri lõpuni välja – **purunemisoht!**

### ErgoStart-süsteemiga mudel

- Tõmmake käivituskäepide aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja ja siis aeglaselt ning ühtlaselt lõpuni

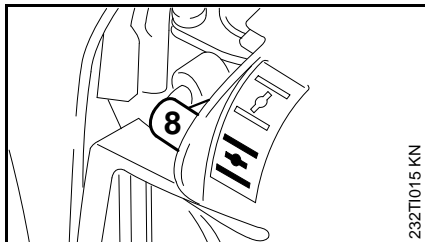



Ärge tõmmake nõõri lõpuni välja – **purunemisoht!**

## Mõlemad mudelid

- Ärge laske käivituskäepidemel hooga tagasi joosta – juhtige see vastu väljatõmbamise suunda tagasi, et käivitusnõör õigesti peale keriks
- Jätkake käimatõmbamist

## Pärast esimest süütamist



- Seadke pärast hiljemalt viiendat käivitamist käivitusklapi hoob (8)  peale
- Jätkake käimatõmbamist

## Kui mootor töötab

### Kahekäe-käepidemega mudel

- Vajutage hetkeks gaasihooba – mootor läheb tühikäigule

### Sangaga mudel

- Vajutage nii palju gaasihooba, kuni keel lahti lukustub – mootor läheb tühikäigule


Seade on kasutusvalmis.



## HOIATUS


Õigesti seadistatud karburaatori puhul ei tohi lõiketööriist mootori tühikäigul kaasa pöörelda!


## Mootori seiskamine

- Seadke universaallüliti noole  suunas **STOP - 0** peale või vastavalt stopplüliti asendisse **STOP / 0**


## Kui mootor ei käivitu

### Käivitusklapi hoob

Kui pärast esimest süütamist mootoris ei seatud käivitusklapi hooba õigeaegselt  peale, siis on mootor end täis tõmmanud.

- Seadke käivitusklapi hoob  peale
- Seadke universaallüliti, gaasihoova riiv ja gaasihoob **käivitusgaasi** asendisse
- Käivitage mootorit – tõmmake selleks tugevasti käivitusnööriist – vajadusel 10 kuni 20 nõõritõmmet

### Kui mootor ei käivitu sellest hoolimata

- Seadke universaallüliti või vastavalt stopplüliti asendisse **STOP / 0**
- Võtke süüteküüнал maha – vt "Süüteküüнал"
- Kuivatage süüteküüнал
- Tehke käivitusseadisega mitu tõmmet – põlemiskambri ventileerimiseks
- Paigaldage süüteküüнал tagasi – vt "Süüteküüнал"
- Seadke universaallüliti või vastavalt stopplüliti asendisse **I / I**
- Seadke käivitusklapi hoob  peale – ka külma mootoriga
- Tõmmake mootorit uuesti käima

## Paak sai töötades jäägitult tühjaks

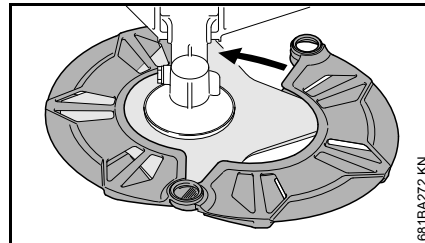
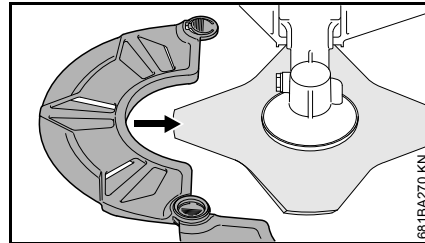
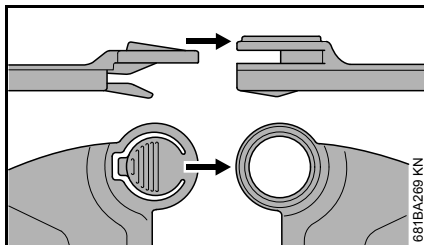
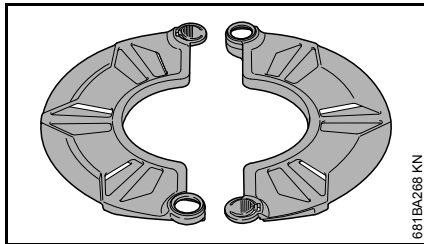
- Vajutage pärast tankimist vähemalt 5 korda kütuse käsipumba lõõtsa – ka siis, kui lõõts on kütusega täidetud
- Seadistage käivitusklapi hoob mootori temperatuurist olenevalt
- Käivitage uuesti mootorit

## Seadme transportimine

### Transpordikaitsme kasutamine

Transpordikaitsme liik sõltub mootorseadme tarnekomplektis leiduva metallist löiketööriista liigist. Transpordikaitsmed on saadaval ka eritarvikutena.

### Rohulõikekettad 230 mm



## Kasutusjuhised

### Esimestel kasutuskordadel

Laske uuel seadmel kuni kolmanda paagitäieni kerge koormusega kõrgetel pööretel töötada, et sissetöötamise perioodil mootorit mitte liigselt koormata. Sissetöötamise ajal sobituvad seadme liikuvad osad üksteisega – ülekandemehhanismis tekib tavalisest suurem hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimumvõimsuse peale seda, kui on läbi töötatud 5 kuni 15 paagitäit kütust.

### Töö ajal

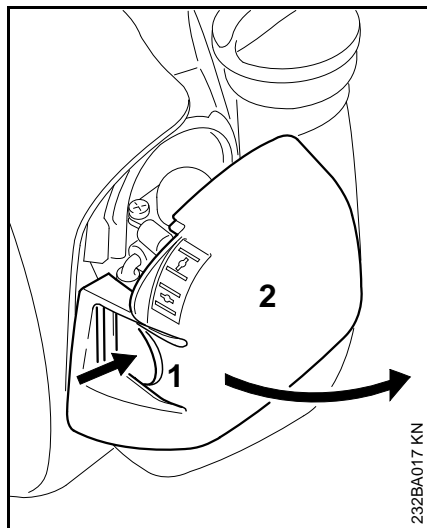
Laske mootoril peale pikemaajalist täiskormusel kasutamist veel veidi aega tühikäigul töötada, kuni jahutusõhk on suurema kuumuse maha jahutanud, et ülekandemehhanismiga kokkupuutuvatesse osadesse (süütesüsteemi, karburaatorisse) ei salvestuks ülemäärast soojust.

### Pärast töö lõpetamist

Lühiajalisel seismapanekul: Laske mootoril maha jahtuda Hoidke tühja kütusepaagiga seadet kuivas kohas, eemal lahtisest tulest kuni järgmise kasutamiseni. Masina pikemaks ajaks seismajätmisel – vt "Seadme säilitamine".

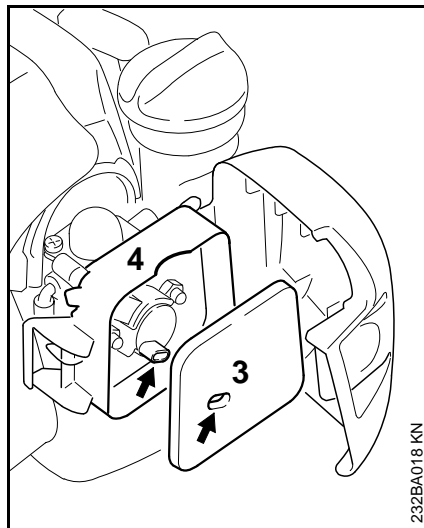
## Õhufiltri puhastamine

### Kui mootori võimsus märgatavalt langeb



232BA017 KN

- Seadke käivitusklapi hoob **I** peale
- Vajutage haak (1) sisse ja pöörake filtri kaas (2) eemale
- Puhastage filtri ümbrus suuremast mustusest



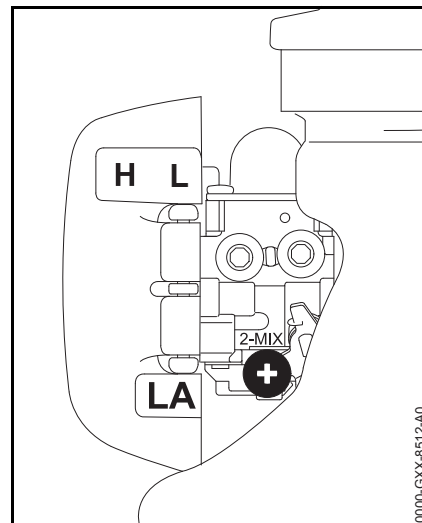
232BA018 KN

- Võtke vildist filter (3) filtrikorpusest (4) välja – kloppige või puhuge proovisooreselt puhtaks – mitte pesta
- Vahetage defektsed osad välja
- Pange vildist filter (3) filtrikorpusesse (4)
- Sulgege filtraкас ja fikseerige

## Karburaatori seadistamine

Karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis käitusseisundites optimaalse kütuse-õhu seguga.

### Tühikäigu seadistamine



0000-GXX-8512-A0

- Käivitage mootor ja laske soojaks töötada

### **Mootor jääb tühikäigul seisma**

- Keerake tühikäigu piirdekrui (LA) aeglaselt päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt – löiketööriist ei tohi kaasa pöörelda

### Lõiketööriist pöörleb tühikäigul kaasa

- Keerake tühikäigu piirdekruvi (LA) vastupäeva, kuni lõiketööriist jääb seisma – siis keerake 1/2 kuni 1 pööre samas suunas edasi

### **!** HOIATUS

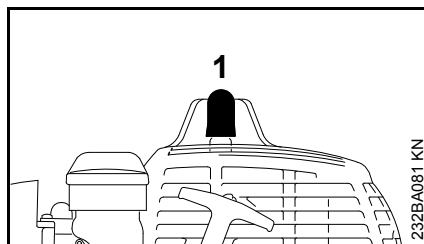
Kui lõiketööriist ei jää pärast seadistamist tühikäigul seisma, siis laske seade esinduses parandada.

## Süüteküünal

- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötundi järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektroodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünalaid – vt "Tehnilised andmed"

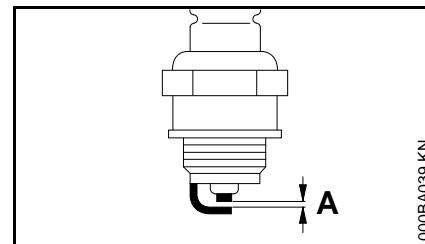
### Süüteküünla eemaldamine

- Viige stopplüliti asendisse 0



- Tõmmake süüteküünla piip (1) ära
- Keerake süüteküünal välja

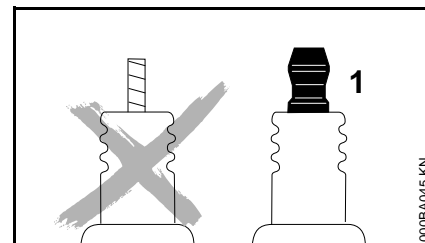
### Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



### **!** HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

### **Süüteküünla paigaldamine**

---

- Keerake süüteküünal sisse ja vajutage süüteküünla piip kindlalt peale

## **Mootori töö**

Kui vaatamata puhastatud õhufiltrile ja karburaatori õigele seadistusele pole mootori töö rahuldav, võib viga olla ka summutis.

Laske kontrollida summuti määrdumist (koksistumist) esinduses!

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

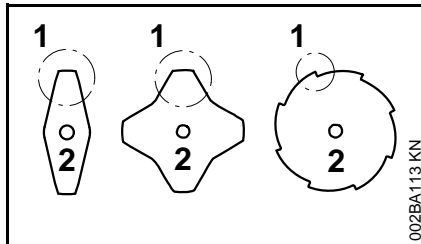
## **Seadme säilitamine**

Kasutusvaheaegadel alates u 3 kuust

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästi ventileeritud kohas
- Utiliseerige kütus eeskirjadekohaselt ja keskkonnasõbralikult
- Töötage karburaator tühjaks, sest vastasel juhul võivad membraanid karburaatoris kinni kleepuda!
- Võtke lõiketööriist maha, puhastage ja kontrollige. Töödelge metallist lõiketööriistu kaitseõliga.
- Puhastage seade põhjalikult, eriti silindribid ja õhufilter!
- Säilitage seadet kuivas ja turvalises kohas – kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

## metallist lõiketerade teritamine

- Teritage lõiketööriistu vähese kulumise korral teritusviiliga "eritarvikud" – tugeva kulumise ja tākete korral teritusseadmega või laske seda teha esinduses – STIHL soovib STIHLi esindust
- Teritage sageli ja võtke korraga vähe maha: lihtsamaks ületeritamiseks piisab enamasti kahest kuni kolmest viilitõmbest



- Teritage noatiibu (1) ühtlaselt – ärge muutke lehtsüdamik (2) kontuuri

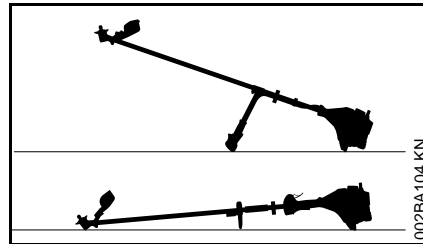
Edasised teritamisjuhised leiate lõiketööriista pakendilt. Seetõttu hoidke pakend alles.

## Tasakaalustamine

- Teritage u 5 korda üle, seejärel kontrollige lõiketööriistu STIHLi balanssiiriga "eritarvikud" viskumise suhtes või laske seda teha esinduses – STIHL soovib STIHLi esindust

## Niitmispea hooldamine

### Mootorseadme mahapanemine



- Seisake mootor
- Pange mootorseade nii maha, et lõiketööriista kinnituspesa on ülespoole suunatud

### Niitmisjõhvi asendamine uuega

Kontrollige niitmispead enne niitmisjõhvi uuega asendamist tingimata kulumise suhtes.



### HOIATUS

Tugevate nähtavate kulumisjälgede korral tuleb niitmispea tervikuna uuega asendada.

Niitmisjõhvi nimetatakse alljärgnevalt lühidalt "jõhviks".

Niitmispea tarnekomplektis sisaldub piltidega juhend, milles näidatakse jõhvide uutega asendamist. Hoidke seepärast niitmispea juhendit korralikult alal.

- Võtke niitmispea vajaduse korral maha

## Niitmisjõhvi järeleseadmine

### STIHL SuperCut

Jõhvi seatakse automaatselt järele, kui jõhv on vähemalt **6 cm (2 1/2 in)** pikk – kaitsme küljes oleva noaga kärbitakse liiga pikk jõhv optimaalsele pikkusele.

### STIHL AutoCut

- Hoidke töötava mootoriga seadet murupinna kohal – niitmispea peab seejuures pöörlema
- Puudutage niitmispeaga hetkeks maapinda – jõhvi seatakse järele ja lõigatakse kaitsmel oleva noaga õigele pikkusele

Niitmispea seab igakordse maapinnapuudutusega jõhvi järele. Jälgige seepärast töötamise ajal niitmispea lõikevõimsust. Kui niitmispeaga puudutatakse liiga sageli maapinda, siis lõigatakse noaga niitmisjõhvist kasutamata tükke.

Järeleseadmine toimub ainult siis, kui mõlemad jõhviotsad on veel vähemalt **2,5 cm (1 in)** pikkused.

### STIHL TrimCut



### HOIATUS

Seisake jõhvi käsitsi järeleseadmiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusohht!**

- Tõmmake poolikorpus üles – keerake suunaga vastupäeva – u 1/6 pööret – kuni fikseerumisasendini – ja laske uuesti tagasi vetruda
- Tõmmake jõhviotsad välja

Vajaduse korral korrake toimingut, kuni mõlemad jõhviotsad jõuavad kaitsmel asuva noani.

Üks pööre ühest fikseerumisastmest teiseni vabastab u 4 cm (1 1/2 in) jõhvi.

### Niitmisjõhvi asendamine

#### STIHL PolyCut

Niitmispeas PolyCut saab löikenoa asemele ka järgatud jõhvi kinnitada.

#### STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



#### HOIATUS

Seisake niitmispea käsitsi varustamiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusoht!**

- Varustage niitmispea kaasasoleva juhendi kohaselt järgatud jõhvidega

### Noa asendamine

#### STIHL PolyCut

Kontrollige niitmispead enne löikenoa asendamist tingimata kulumise suhtes.



#### HOIATUS

Tugevate nähtavate kulumisjälgede korral tuleb niitmispea tervikuna uuega asendada.

Löikenuga nimetatakse alljärgnevalt lühidalt "noaks".

Niitmispea tarnekomplektis sisaldub piltidega juhend, milles näidatakse nugade uutega asendamist. Hoidke seepärast niitmispea juhendit korralikult alal.



#### HOIATUS

Seisake niitmispeale käsitsi varustuse paigaldamiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusoht!**

- Võtke niitmispea maha
- Asendage nuga piltidega juhendis näidatud viisil uuega
- Paigaldage niitmispea tagasi

## Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus

### Hooldustööd

STIHL soovib lasta hooldus- ja remonditöid teostada ainult STIHLi esinduses.

### Kütuse imipea paagis

- Laske kütusepaagis asuv imipea kord aastas vahetada



## Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Kogu masin	vaatluskontroll (seisund, tihedus)	X		X						
	puhastage		X							
Juhtkäepide	talitluskontroll	X		X						
Õhufilter	puhastage							X		X
	asendage								X	
Kütuse käsipump (kui olemas)	kontrollige	X								
	laske esinduses <sup>1)</sup> parandada								X	
Imipea kütusepaagis	kontrollige							X		
	laske esinduses <sup>1)</sup> asendada					X			X	X
Kütusepaak	puhastage						X		X	
Karburaator	kontrollige tühikäiku, löiketööriist ei tohi kaasa pöörelda	X		X						
	seadistage tühikäik üle									X
Süüteküünlal	seadistage elektroodide vahet							X		
	asendage iga 100 töötunni järel									
Jahutusõhu sisselaskeava	vaatluskontroll		X							
	puhastage									X
Sädempüüdur <sup>2)</sup> summutis	laske esinduses <sup>1)</sup> kontrollida		X					X		
	laske esinduses <sup>1)</sup> puhastada või asendada								X	X
Ligipäasetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruid)	pingutage üle									X

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paigutit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Löiketööriist	vaatluskontroll	X		X						
	asendage								X	
	kontrollige kinnitust	X		X						
Metallist löiketööriist	teritage	X								X
Ohutuskleepsud	asendage								X	

1) STIHL soovib STIHLi esindust

2) olemas üksnes riigist olenevalt

## Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutamisyhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

### Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid tööd jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

- ülekanDEMehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

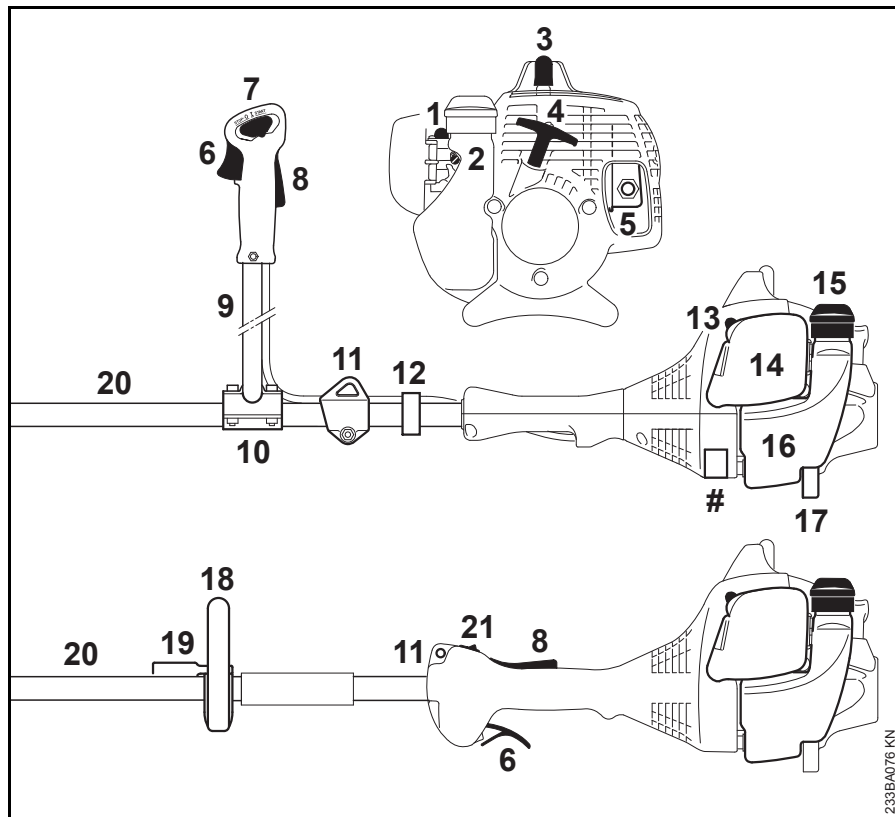
### Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuuluvad ka sihotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise laadile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

- Lõikeinstrumendid (igat liiki)
- Lõikeinstrumentide kinnitusdetailid (tööketas, mutter jne)
- Lõikeinstrumentide kaitsed
- Sidur
- filtrid (õhu-, kütuse-)

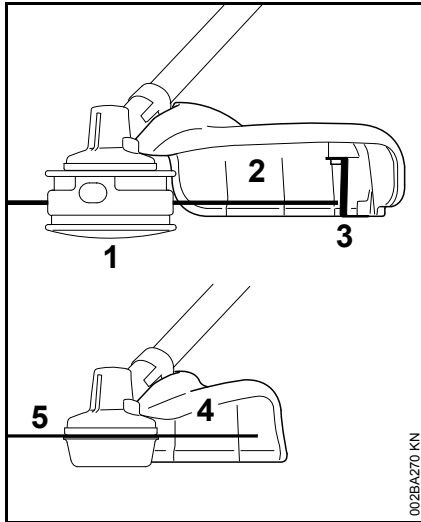
- Käivitusseadis
- süüteküünal

## Tähtsad koostedetailid



- 1 Kütuse käsipump
- 2 Tühikäigu piirdekrugi (LA)
- 3 Süüteküünla pistik
- 4 Käivituskäepide
- 5 Summuti (riigist olenevalt sädemepüüduriga)
- 6 Gaasihoob
- 7 Universaallüliti
- 8 Gaasihoova riiv
- 9 Kahekäe-hoidetoru
- 10 Käepidemetugi
- 11 Kandeas
- 12 Gaasitrossi hoidik
- 13 Käivitusklapi hoob
- 14 Õhufiltri kaas
- 15 Paagikork
- 16 Paak
- 17 Seadmetugi
- 18 Sang
- 19 Look (sammupiiraja, olemas üksnes riigist olenevalt)
- 20 Vars
- 21 Stopplüliti
- # Masina number

233BA076 KN



002BAZ70 KN

- 1 Niitmispea
- 2 Kaitse ainult lõikepeadele
- 3 noad
- 4 Kaitse ainult rohulõikeketastele
- 5 Rohulõikeketas

## Tehnilised andmed

### Jõuallikas

Ühesilindriline kahetaktiline mootor

Töömaht:	27,2 cm <sup>3</sup>
Silindri läbimõõt:	34 mm
Kolvikäik:	30 mm
Võimsus ISO 8893 järgi:	0,75 kW (1,0 hj) 8500 1/min juures
Tühikäigupöörded:	2800 1/min
Mahareguleerimis- pöörded (nimiväärtus):	10000 1/min
Veetava võlli max pöördearv (lõiketööriista kinnituspesa):	8400 1/min

### Süütesüsteem

Elektroniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünl (raadiohäireteta):	NGK CMR6H
Elektroodide vahe:	0,5 mm

### Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht: 330 cm<sup>3</sup> (0,33 l)

### Kaal

tankimata, ilma lõiketööriista ja kaitsemeta

FS 55:	4,9 kg
FS 55 R:	4,4 kg

### Heli- ja vibratsiooniväärtused

Heli- ja vibratsiooniväärtuste määramisel arvestatakse tühikäiku ning nominaalset suurimat pööretearvu võrdsetes osades.

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Helirõhutase L<sub>peq</sub> ISO 22868 järgi

niitmispeaga	
FS 55 kahekae- käepidemega:	95 dB(A)
FS 55 R:	95 dB(A)

metallist lõiketööriistaga

FS 55 kahekae- käepidemega:	94 dB(A)
FS 55 R loogaga:	94 dB(A)

### Helivõimsustase L<sub>w</sub> ISO 22868 järgi

niitmispeaga	
FS 55 kahekae- käepidemega:	108 dB(A)
FS 55 R:	108 dB(A)

metallist lõiketööriistaga

FS 55 kahekae- käepidemega:	107 dB(A)
FS 55 R loogaga:	107 dB(A)

## Vibratsiooniväärtus $a_{hv,eq}$ ISO 22867 järgi

	vasak käepide	parem käepide
niitmispeaga		
FS 55 kahekäe- käepidemega:	5,5 m/s <sup>2</sup>	5,5 m/s <sup>2</sup>
FS 55 R:	8,5 m/s <sup>2</sup>	8,5 m/s <sup>2</sup>
metallist	vasak	parem
lõiketööriistaga	käepide	käepide
FS 55 kahekäe- käepidemega:	6,8 m/s <sup>2</sup>	5,6 m/s <sup>2</sup>
FS 55 R loogaga:	8,0 m/s <sup>2</sup>	9,0 m/s <sup>2</sup>

Helirõhutaseme ja helivõimsustaseme jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud CO<sub>2</sub> väärtus on esitatud [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO<sub>2</sub> väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja

see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtotstarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täidetakse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.

## Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

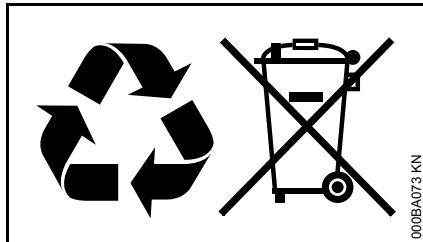
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL**® ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **GI** järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

## Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

## EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koostevähi:	Mootorvikat
Tehasemark:	STIHL
Tüüp	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E

Seeriatunnus: 4140

Töömaht: 27,2 cm<sup>3</sup>

vastavad direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 11806-1, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Möödetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 10884.

### Möödetud helivõimsustase

108 dB(A)

### Garanteeritud helivõimsustase

110 dB(A)

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

Dr. Jürgen Hoffmann

Tooteandmete, -eeskirjade ja lubade osakonna juhataja



0458-233-5221-G

estnisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-233-5221-G