

STIHL[®]

STIHL FS 38

Kasutusjuhend



Sisukord

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2
Lõikemehhanismide, kaitseseadeldiste, käepidemete ja kanderihmade lubatud kombinatsioonid	9
Ringkäepideme paigaldamine	10
Kaitseseadise paigaldamine	11
Lõikemehhanismi paigaldamine	11
Kütus	14
Kütuse tankimine	15
Mootori käivitamine / seiskamine	15
Kasutusjuhised	18
Õhufiltri puhastamine	18
Karburaatori seadistamine	19
Süüteküünal	19
Mootori töö	20
Seadme säilitamine	21
Niitmispea hooldamine	21
Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus	25
Hooldus- ja korrashoiujuhised	26
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	28
Tähtsad koostedetailid	29
Tehnilised andmed	30
Remondijuhised	31
Utiliseerimine	31
EL vastavusdeklaratsioon	31

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

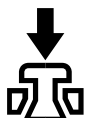
Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümboleid kirjeldatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



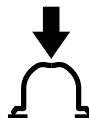
Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



Dekompressiooniventili rakendamine



Kütuse käsipump



Kütuse käsipumba rakendamine



Määrdetuub



Sisselaskeõhu juhik: suverežiim



Sisselaskeõhu juhik: talverežiim



Käepidemesoojendus

Tekstilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandri andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid, sest töötatakse kiiremini kui käsivikatiga ja lõiketööriista väga kõrge pöördearvuga.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab esimest korda mootorseadmega: laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi mootorseadmega töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noorukid, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui mootorseadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kaitske mootorseadet ebapädevate isikute juurdepääsu eest.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitlemist – andke seadmega alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga mootorseadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Mootorseadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL konsulteerida raviarstiga ning küsida järgi südamestimulaatori tootjalt.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorseadmega töötada.

Kasutage mootorseadet juurdekuuluvatest lõiketööriistadest sõltuvalt ainult rohu niitmiseks ja võsa vms lõikamiseks.

Mootorseadme kasutamine muudel eesmärkidel on keelatud ning võib põhjustada õnnetusi või tekitada mootorseadmepõhjustusi. Ärge tehke

tootel mingeid muudatusi – ka see võib põhjustada õnnetusi või kahjustada mootorseadet.

Kasutage üksnes lõiketööriistu ja tarvikuid, mis on STIHLi poolt antud mootorseadme jaoks lubatud või nendega tehniliselt samaväärseid osi. Küsimuste korral pöörduge esinduse poole. Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul valitseb õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaaltööriistu ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadmel muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse inim- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

Mootorseadme kaitse ei suuda kasutajat kõigi esemete (kivid, klaas, traat jms) eest kaitsta, mis lõiketööriist eemale paiskab. Esemed võivad kuskilt tagasi põrkuda ja kasutaja nendega pihta saada.

Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema otsustavkohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust – kombinesooni, mitte töökiitlit.



Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või liikuvate seadmeosade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja ehete kandmist. Siduge pikad juuksed kokku ja kindlustage (pearätik, müts, kiiver jne).



Kandke haarduva, libise-miskindla tallaga tugevaid jalatseid.



HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke näokaitset ja pöörake tähelepanu õigele asetusele. Silmade kaitsmiseks on näokaitse ebapiisav.

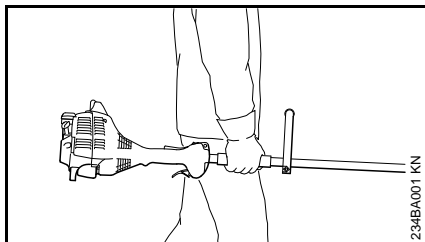
Kandke "isiklikku" mürakaitset – nt kõrvatrokke.



Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

Mootorseadme transportimine



Seisake alati mootor.

Kandke mootorseadet balansseeritult varrest või sangast.

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

Tankimine



Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Seisake enne tankimist mootor.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleoht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, puhastage kohe mootorseade – vältige kütuse sattumist riietele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.



Pingutage pärast tankimist paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.

Pöörake tähelepanu ebatihedustele – kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste oht!**

Enne käivitamist

Kontrollige mootorseadme tööohutut seisundit – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtavatel osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleoht!** Lase seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- Lõiketööriista, kaitsme, käepideme ja kanderihma kombinatsioon peab olema lubatud ning kõik detailid laitmatult monteeritud. Metallist lõiketööriistad on keelatud – **vigastusoht!**

- Universaallülitit / stopplülitit saab kergesti **STOP** või **0** peale seada
- Gaasihoova riiv (kui olemas) ja gaasihoob peavad liikuma kergelt – gaasihoob peab iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoht!**
- Lõiketööriist: korrektne montaaž, tugev kinnitus ja laitmatu seisund
- Kontrollige kaitseseadiseid (nt lõiketööriista kaitsme) kahjustuste ja kulumise suhtes. Asendage kahjustatud detailid uutega. Ärge käituge kahjustatud kaitsmega seadet
- Ärge tehke käsitsemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks
- Seadistage kanderihm ja käepide(med) kehakasvule

Mootorseadet tohib käitada ainult käitusohutus seisundis – **õnnetusoht!**

Kanderihmade kasutamine hädaolukorras: Harjutage seadme kiiret mahapanemist. Ärge visake seadet harjutamisel kahjustuste vältimiseks maha.

Mootori käivitamine

Vähemalt 3 m tankimiskohast eemal – mitte suletud ruumis.

Käivitage ainult tasasel pinnal, stabiilses ja kindlas seisuasendis, mootorseadet kindlalt kinni hoides – löiketööriist ei tohi vastu muid esemeid ega maapinda puutuda, sest ta võib käivitamisel kaasa pöörelda.

Mootorseadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel 15 m raadiuses viibida – ka mitte käivitamise ajal – eemalepaisatavate esemete tõttu **vigastusoht!**



Vältige kokkupuudet löiketööriistaga – **vigastusoht!**

Ärge tõmmake mootorit "käes" käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.



Tööriist töötab gaasihoova lahtilaskmisel veel lühikese aja vältel edasi – **järeltalitlusefekt!**

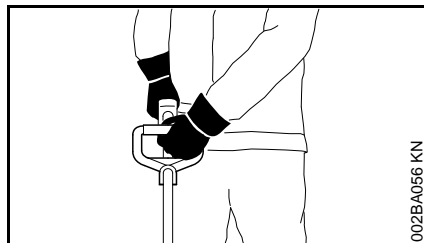
Mootori tühikäigu kontrollimine: Löiketööriist peab tühikäigul – lahtilastud gaasihoova puhul – paigal seisma.

Hoidke kergesti süttivad materjalid (nt saepuru, puukoor, kuiv rohi, kütus) kuumast heitgaasivoolust ja summuti kuumast pealispinnast eemal – **tuleoht!**

Seadme hoidmine ja juhtimine

Hoidke mootorseadet alati tugevasti mõlema käega käepidemetest kinni.

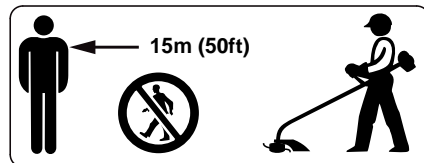
Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.



Hoidke vasakut kätt sangal, paremalt kätt varre käepidemel – kehtib ka vasakukäeliste.

Töö ajal

Seisake ähvardava ohu või hädajuhtumi korral kohe mootor – seadke universaallüliti / stopplüliti **STOP** või **0** peale.



Kasutuskohas võib suures raadiuses valitseda eemalepaisatavate esemete tõttu õnnetusoht, mistõttu ei tohi 15 m raadiuses teisi inimesi viibida. Hoidke sama vahemaad ka esemete (sõidukite, aknaklaaside) suhtes – **materiaalse kahju oht!** Ka üle 15 m vahemaa korral ei saa ohtu välistada.

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et löiketööriist pärast gaasihoova lahtilaskmist edasi ei pöörleks.

Kontrollige või vastavalt korrigeerige regulaarselt tühikäiguseadistust. Kui löiketööriist pöörleb sellest hoolimata tühikäigul kaasa, siis laske seade edasimüüjal ära parandada.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse ja lumega, kallakutel, ebatasasel maastikul jne – **libastumisoht!**

Pöörake tähelepanu takistustele: puutuvad, juured – **komistamisoht!**

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Töötage ainult maapinnal seistes, mitte kunagi ebastabiilsetes seismiskohtades, mitte kunagi redelil või tõsteplatvormil.

Pealepandud kuulmekaitsme korral peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate häälte (karjed, signaalhelid jms) tajumine on halvendatud.

Tehke õigeaegselt töövaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoht!**

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.



Mootorseade toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsi-vesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud masinatega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest. **Eluohulik mürgistuse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla muuhulgas liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusohu!**

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

Ärge suitsetage mootorseadme kasutamise ajal või selle vahetus läheduses – **tuleohu!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergestisüttivad bensiiniaurud.

Töö ajal tekkivad tolmu, aur ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tugeva tolmu- või suitsuemissiooni korral respiraatorit.

Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis

kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist".

Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mitte mingil juhul ebatöökindlaid mootorseadmeid edasi. Kahtluse korral pöörduge esinduse poole.

Ärge töötage startgaasiseadistusega – mootori pöördearv pole gaasihoova selles asendis reguleeritav.



Ärge töötage kunagi ilma seadmele ja löiketööriistale sobiva kaitsmeta – eemalepaiskuvate esemete tõttu **vigastusohu!**



Maastiku kontrollimine: kõvad esemed – kivid, metalloosad jms võivad eemale paiskuda – ka kaugemale kui 15 m – **vigastusohu!** – ja võivad löiketööriista ning esemeid (nt parkivad sõidukid, aknaklaasid) kahjustada (materjalne kahju).



Töötage piiratud nähtavuse ja tiheda taimekasvuga maastikul eriti ettevaatlikult.

Niitmisel kõrges rägastikus, pöösaste ja hekkide all: löiketööriista töökõrgus vähemalt 15 cm – ärge ohustage loomi.

Enne seadme juurest lahkumist: Seisake mootor.

Kontrollige löiketööriista regulaarselt, lühikeste ajavahemike tagant ning tuntavate muutuste korral:

- Seisake mootor, hoidke seadet tugevasti kinni, pidurdage löiketööriist vastu maad vajutades maha
- Kontrollige seisundit ja tugevat kinnitust, pöörake tähelepanu pragudele
- Vahetage kahjustunud löiketööriista kohe välja, ka väikeste mikropragude korral

Puhastage löiketööriista kinnituspesa regulaarselt rohost ja okstest – kõrvaldage löiketööriista või kaitsme piirkonnast ummistused.

Seisake löiketööriista väljavahetamiseks mootor – **vigastusohu!**

Ärge kasutage kahjustunud või pragunenud löiketööriista ega üritage neid remontida – näiteks keevitamise või sirgestamisega – deformeerumine (viskumine).

Vabanevad osakesed või murdetükid võivad suure kiirusega eemale paiskudes teeninduspersonalit või kolmandaid isikuid kohata – **raskeimad vigastused!**

Niitmispäde kasutamisel

Kasutage kaitset üksnes nõuetekohaselt monteeritud noaga, et niitmishõhv lubatud pikkusele piirataks.

Seisake käsitsi pealeseatavate niitmispäde puhul niitmishõhviga pealeseadmiseks tingimata mootor – **vigastusohu!**

Liiga pikkade niitmisejõhvide kuritahtlikul kasutamisel väheneb mootori pöördearv. See toob pidevalt libiseva siduri tõttu kaasa ülekuumenemise ja tähtsate talitlusosade (nt sidur, plastist korpusedetailid) kahjustumise – nt tühikäigul kaasapöörleva löiketööriista tõttu – **vigastusoh!**

Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnmisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditöid. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral võib tekkida õnnetuste või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi. Need on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Seadme parandamisel, hooldamisel ja puhastamisel tuleb alati **seisata mootor – vigastusoh!** – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süütejuhe või -küünal on maha võetud, tohib mootorit käivitusseadeldisest käivitada üksnes eeldusel, et universaallüliti/stopplüliti on asendis **STOP** või **0** – **tuleoh!** väljaspool silindrit tekkiva sädeme tõttu.

Vältida masina hooldamist ja hoidmist avatud tulekolde läheduses – kütuse tõttu **tuleoh!**

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejuhtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleoh!** – **kuulmiskahjustuse oht!**

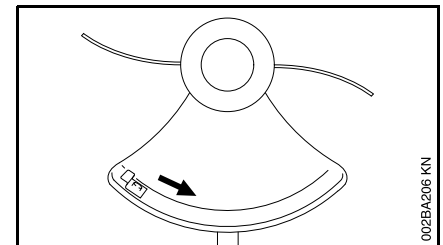
Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoh!**

Lõikemehhanismid ja kaitseseadeldised

Turvalisuse huvides on lubatud seadet kombineerida üksnes kasutusjuhendis nimetatud lõikemehhanismide, kaitseseadeldiste, käepidemete ja kanderihmadega.

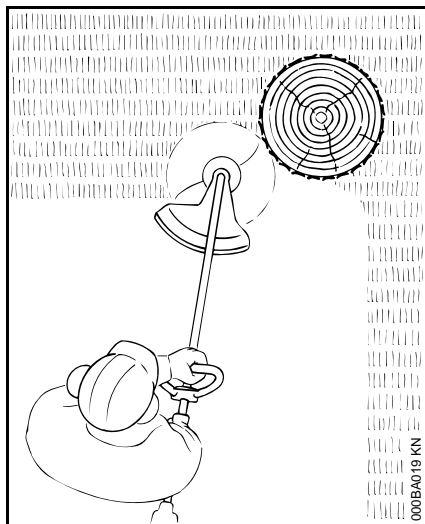
Painutatud kaitsetoru ja ringkäepidemega mootorvikatite puhul tohib kasutada **ainult lõikepäid**.

Kaitseseadeldistel olevad sümbolid



Nool tähistab lõikemehhanismi pöörlemise suunda.

Tamiiliga lõikepead



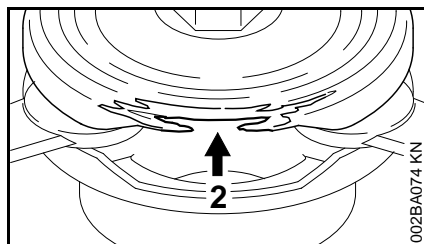
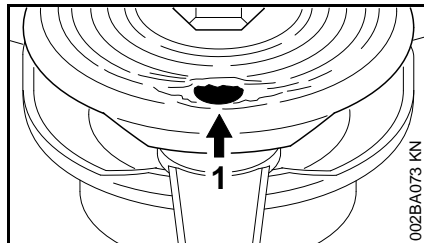
Säästvaks lõikamiseks – sobivad hästi ka niitmiseks puutüvede ja aiapostide ümbert – väiksem oht vigastada puukoort



HOIATUS

Tamiili ei tohi asendada terastraadiga – vigastusoht!

Plastnugadega niitmispää – STIHL PolyCut 6-3



Haljastuseta aasaservade niitmiseks (ilma postide, aedade, puude ja sarnaste takistusteta).

Järgige tingimata niitmispää PolyCut hooldusjuhiseid!

Pöörake tähelepanu kulumismärgistustele!

PolyCut'i alaosasse on paigaldatud kulumismärgistused.

Kui üks ümaratest aukudest (1; nool) tuleb nähtavale või on sissepoole üleulatuv serv (2; nool) ära kulunud, siis ei tohi PolyCut 6-3 enam kasutada – asendage niitmispää uuega!



HOIATUS

Kulumismärgistuste eiramisel valitseb oht, et lõiketööriist puruneb ja eemalepaiskuvad osad võivad vigastusi põhjustada.

Vältige murduvatest nugadest tingitud õnnetusohu vähendamiseks kokkupuudet kivide, metallkehade ja muu sarnasega!

Uurige PolyCut-nuge regulaarselt pragude suhtes. Kui ühel nugadest esineb pragusid, siis vahetage **kõik** PolyCut'i noad välja!

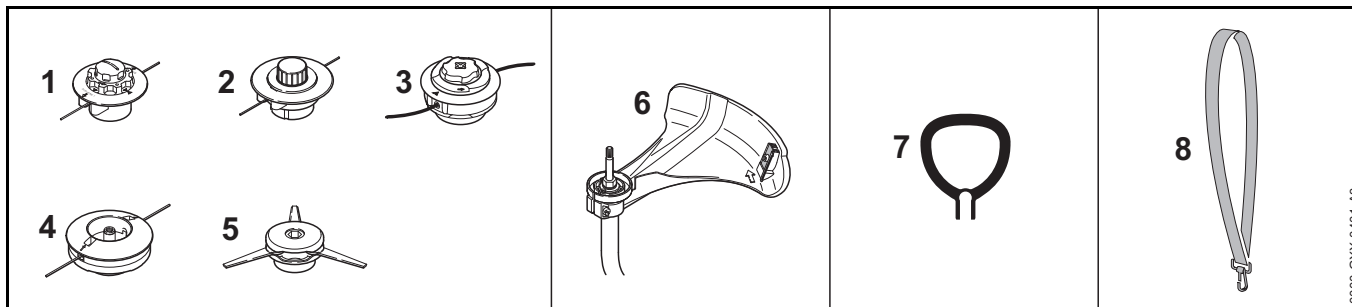
Lõikemehhanismide, kaitseadeldiste, käepidemete ja kanderihmade lubatud kombinatsioonid

Lõiketööriist

Kaitse

Käepide

Kanderihm



Lubatud kombinatsioonid

Valige lõiketööriistast sõltuvalt tabelist õige kombinatsioon!



HOIATUS

Ohutusalastel põhjustel pole muud kombinatsioonid lubatud – **õnnetusoh!**

Lõiketööriistad

Niitmispääd

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL AutoCut C 6-2
- 4 STIHL DuroCut 5-2
- 5 STIHL PolyCut 6-3

Kaitse

- 6 Noaga kaitse niitmispäedale

Käepide

- 7 Sang

Kanderihm

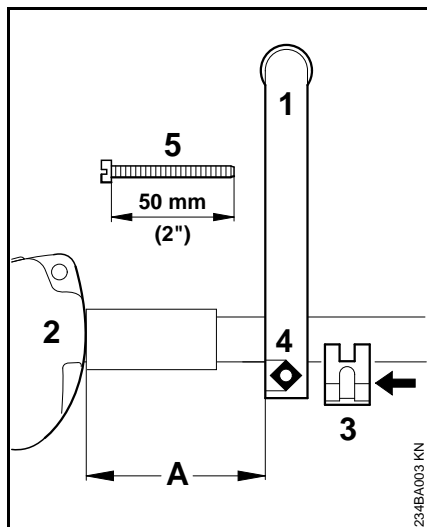
- 8 Üheölarihma saab kasutada

Ringkäepideme paigaldamine

Teostusest olenevalt võib olla sang erinev.

Teostus A

Sanga paigaldamine



- Pange sang (1) vahekaugusel (A) u 15 cm (6 in) juhtkäepideme (2) ees varre peale
- Pange pingutusdetail (3) vastu vart ja lükake sanga sisse
- Pange nelikantmutter (4) sanga sisse
- Pistke pingutuskrugi (5) vastasküljelt läbi ja pingutage kinni

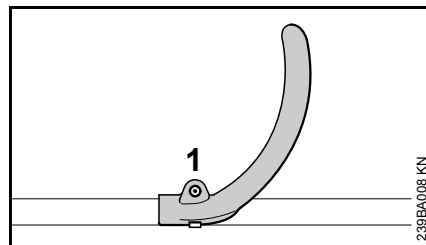
Sanga seadmine soodsaimasse asendisse

- Vabastage kruvi (5)
- Nihutage sanga varrel vastavalt soovile
- Pingutage polt (5) kinni

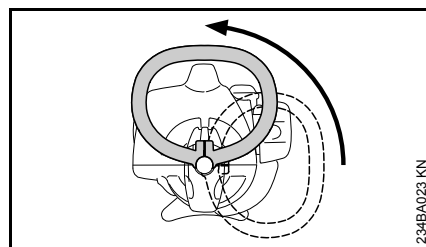
Teostus B

Sang on uuel seadmel juba tarneseisundis varre külge monteeritud, kuid seda tuleb veel pöörata ning välja joondada.

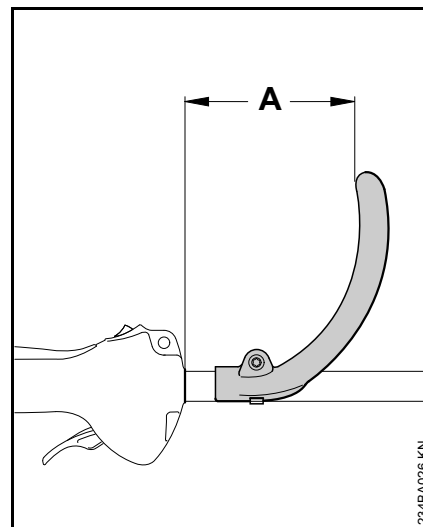
Joondage sang välja



- Vabastage kruvi (1) universaalvõtmega



- Pöörake käepidet varrel ülespoole

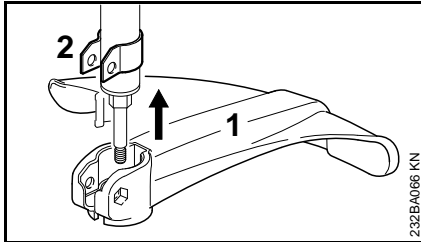


Vahekauguse (A) muutmisega saab käepideme kasutaja ja vastava kasutusjuhtumi jaoks soodsaimasse asendisse seada.

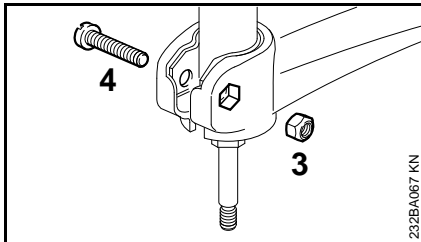
Soovitus: vahekaugus (A) u 15 cm (6 in)

- Lükake käepide soovitud asendisse
- Pingutage kruvi universaalvõtmega nii tugevasti kinni, et käepidet ei saa enam ümber varre pöörata

Kaitseadise paigaldamine



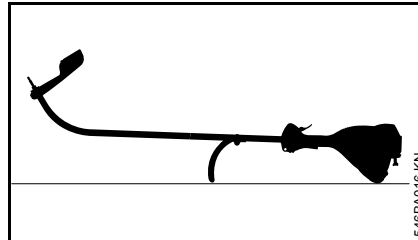
- Lükake kaitse (1) kuni takistuseni hoidikule (2)



- Pistke mutter (3) kaitstes oleva sisekuuskandi sisse – augud peavad jääma kohakuti
- Keerake kruvi (4) sisse ja pingutage

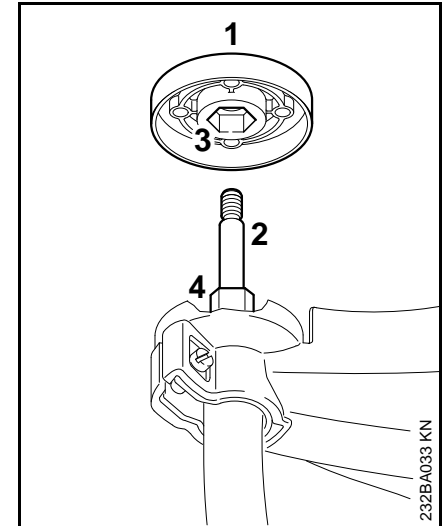
Lõikemehhanismi paigaldamine

Mootorseadme mahapanemine



- Seisake mootor
- Pange mootorseade nii maha, et sang ja mootorikate on allapoole ning võlli ülespoole suunatud

Survetaldrik



Survetaldrik (1) sisaldub DuroCut 5-2 ja PolyCut 6-3 tarnekomplektis. Seda läheb tarvis ainult kõnealuste niitmispeade kasutamisel.

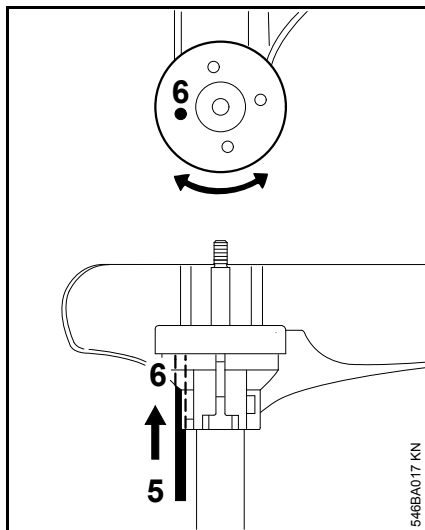
Niitmispea STIHL AutoCut 5-2, niitmispea STIHL AutoCut C 5-2

- tõmmake survetaldrik (1), kui olemas, võllilt (2) maha

Niitmispea STIHL DuroCut 5-2, niitmispea STIHL PolyCut 6-3,

- Lükake survetaldrik (1) võllile (2), seejuures pistke sisekuuskant (3) kuuskandile (4)

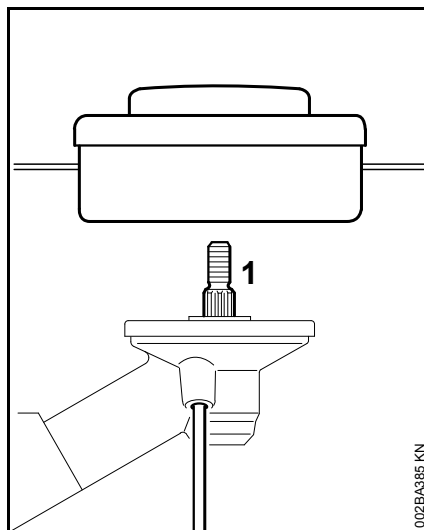
Võlli blokeerimine



- Pistke võlli blokeerimiseks tööriist (5) kaitsmes ja survetaldrikus olevasse avasse (6); selleks keerake seda edasi-tagasi, kuni võll on blokeeritud

Keermeühendusega niitmispea paigaldamine

Hoidke niitmispea kaasleht hoolikalt alles.



- Keerake niitmispea päripäeva vastu toetumiseni võllile (1)
- Blokeerige võll
- Pingutage niitmispea kinni



Tõmmake võlli blokeerimise tööriist taas maha.

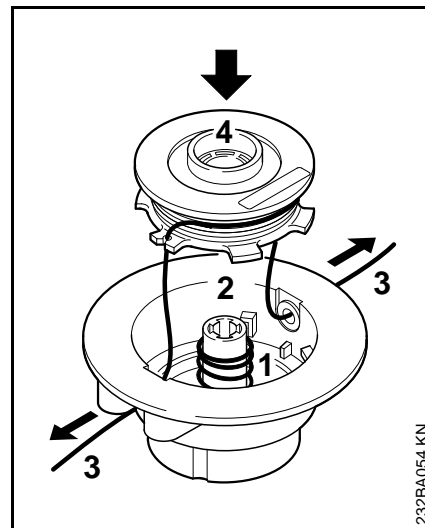
Niitmispea mahavõtmine

- Blokeerige võll
- Keerake niitmispead vastupäeva

Keermeühenduseta niitmispea paigaldamine

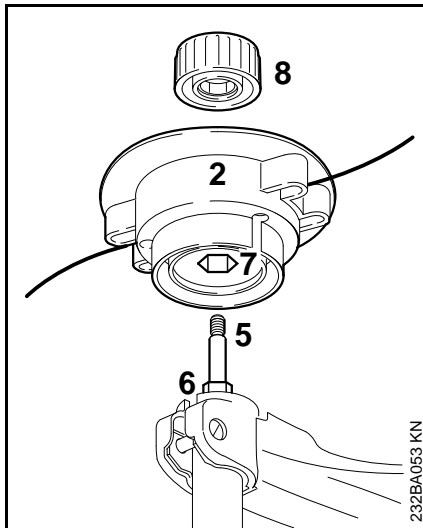
Hoidke niitmispea teabeleht hoolikalt alles!

STIHL AutoCut 5-2



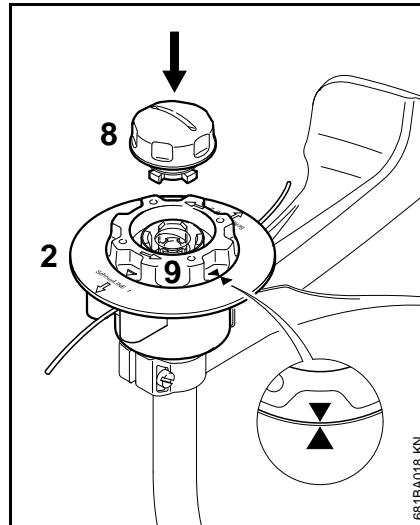
- Pistke vedru (1) ülaosa (2) sisse
- Kerige niitmisjõhv (3) poolile (4)
- Pöimige niitmisjõhv läbi hülsside ja pange pool poolikorpuse

Üksikuid tööetappe kirjeldatakse kaasasolevas teabelehes!



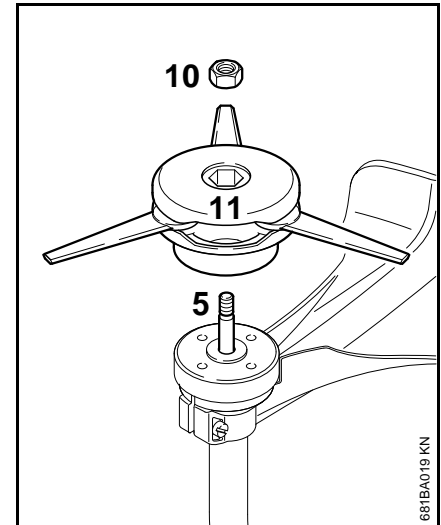
- Lükake ülaosa (2) võllile (5), seejuures pistke sisekuuskant (7) kuuskandile (6)
- Pange kübar (8) ülaosa peale – keerake päripäeva lõpuni võllile ja pingutage kinni

STIHL AutoCut C 5-2



- Lükake ülaosa (2) nagu niitmispea AutoCut 5-2 puhul võllile
- Keerake pooli (9) ainult nii palju päripäeva, kuni kaks nooletippu on üksteisele suunatud – hoidke pooli nii kinni
- Pistke kübar (8) pooli sisse, suruge lõpuni vastu ja keerake samaaegselt päripäeva
- Keerake kübar lõpuni ja pingutage käega kinni

STIHL PolyCut 6-3



- Lükake survetaldrik võllile
- Pange mutter (10) niitmispeasse
- Keerake niitmispea (11) päripäeva lõpuni võllile (5)
- Blokeerige võll
- Pingutage niitmispea kinni

HOIATUS

Asendage kergesti liikuvaks muutunud mutter.

JUHIS

Tõmmake võlli blokeerimise tööriist taas maha.

Niitmispea mahavõtmine

STIHL AutoCut

- Hoidke poolikorpus kinni
- Keerake kübarat vastupäeva

STIHL PolyCut

- Blokeerige võll
- Keerake niitmispead vastupäeva

Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

Kütuse segamine



JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekord võivad põhjustada mootoril tõsiseid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

Seguvahekord

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul; 1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50		
liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütusesegu vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimel võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit

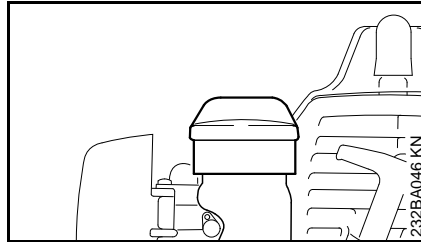
! HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

Kütuse tankimine



- Puhastage põhjalikult paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust
- Positioneerige seade nii, et paagi kork on suunatud ülespoole
- Avage paagi kork

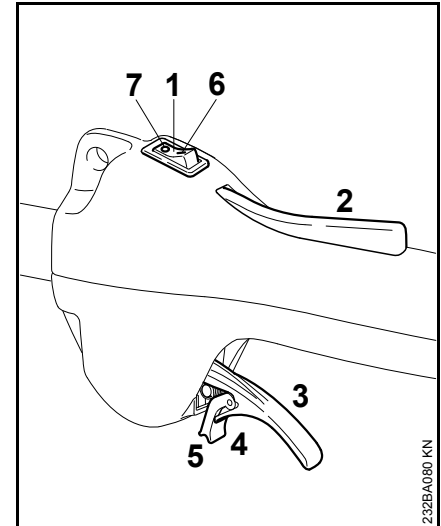
Ärge loksutage tankimisel kütust maha ega täitke paaki ääreni. STIHL soovib STIHLi tankimissüsteemi (eritarvikud).

! HOIATUS

Pärast tankimist keerake kütusepaagi kork käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.

Mootori käivitamine / seiskamine

Käsitsemiselemendid

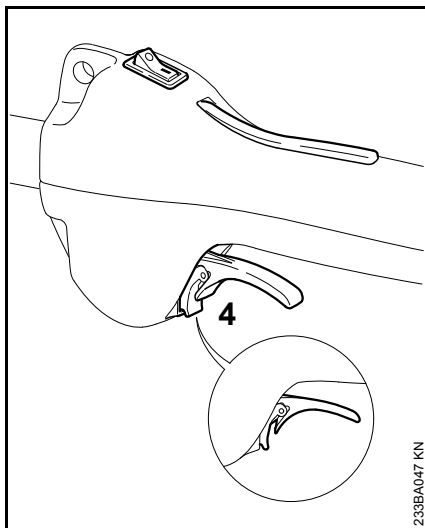


- 1 Stopplüliti
- 2 Gaasihoova riiv
- 3 Gaasihoob
- 4 Gaasihoova vedrukeel
- 5 Lukustusaste

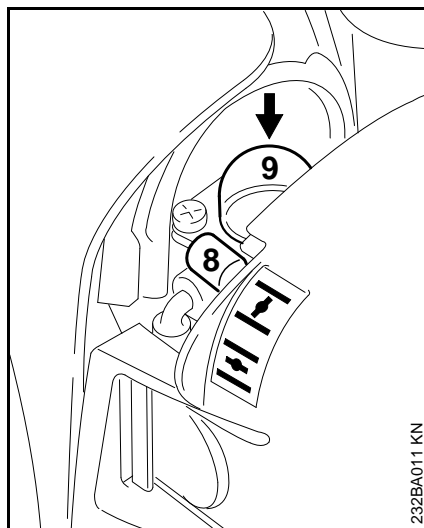
Stopplüliti asendid

- 6 I – käitus – mootor töötab või võib käivituda
- 7 0 – stopp – mootor välja – süüde on välja lülitatud

Käivitamine

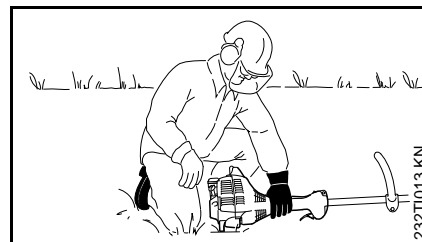
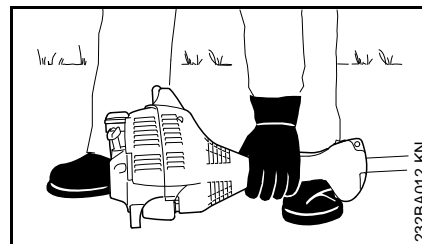


- Seadke stopplüliti asendisse I
- Vajutage gaasihooba riivi ja hoidke vajutatult
- Vajutage gaasihooba sisse, kuni lukustusastme saab korpuse keele (4) (nool) külge fikseerida
- Laske gaasihoob, keel ja gaasihoova riiv üksteise järel lahti = käivitusgaasi asend



- Seadistage käivitusklapi hoob (8)
- ⚡ külma mootoriga
- ⇄ sooja mootoriga – ka siis, kui mootor on juba töötanud, aga on veel külm
- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löötsa (9) – ka siis, kui lööts on kütusega täidetud

Käimatõmbamine



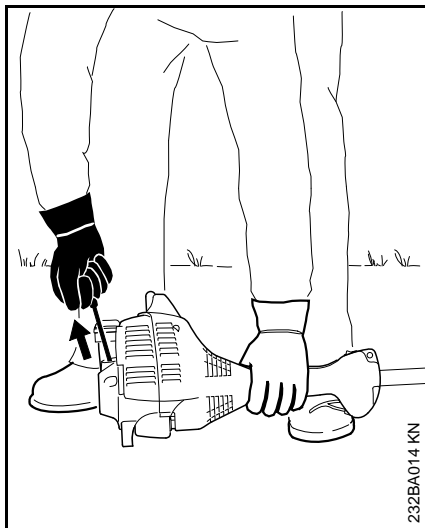
- Pange seade kindlalt maapinnale: mootoril asuv tugi ja löiketööriista kaitse moodustavad aluse

Löiketööriist ei tohi maapinda ega mingeid muid esemeid puudutada – **õnnetusoh!**

- Võtke sisse stabiilne seisuasend – võimalused: seistes, kummargil või põlvili
- Suruge seade vasaku käega **tugevasti** vastu maapinda – ärge puudutage seejuures gaasihooba ega gaasihoova riivi.



Ärge pange jalga ega põlvitage varrel!



- Haarake parema käega käivituskäepidemest kinni
- Tõmmake käivituskäepide aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja ja siis kiiresti ning tugevasti lõpuni

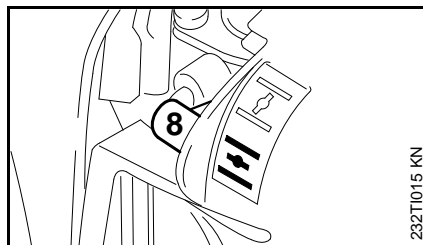


JUHIS

Ärge tõmmake nõori lõpuni välja – purunemisoht!

- Ärge laske käivituskäepidemel hooga tagasi joosta – juhtige see vastu väljatõmbamise suunda tagasi, et käivitusnõör õigesti peale keriks
- Jätkake käimatõmbamist

Pärast esimest süütamist



- Seadke pärast hiljemalt viiendat käimatõmbamist käivitusklapi hoob (8) peale
- Jätkake käimatõmbamist

Kui mootor töötab

- Vajutage nii palju gaasihooba, kuni keel lahti lukustub – mootor läheb tühikäigule



HOIATUS

Õigesti seadistatud karburaatori puhul ei tohi lõiketööriist mootori tühikäigul kaasa pöörelda!

Seade on kasutusvalmis.

Mootori seiskamine

- Seadke stopplüliti asendisse 0

Kui mootor ei käivitu

Käivitusklapi hoob

Kui pärast esimest süütamist mootoris ei seatud käivitusklapi hooba õigeaegselt peale, siis on mootor ennast täis tõmmanud.

- Seadke käivitusklapi hoob peale
- Seadke stopplüliti asendisse I, riivistushoob ja gaasihoob **käivitusgaasi asendisse**
- Käivitage mootorit – tõmmake selleks tugevasti käivitusnõörist – vajaduse korral 10 kuni 20 nõoritõmmet

Kui mootor ei käivitu sellest hoolimata

- Seadke stopplüliti stoppasendisse 0
- Võtke süüteküüna maha – vt "Süüteküüna"
- Kuivatage süüteküüna
- Tehke käivitusseadisega mitu tõmmet – põlemiskambri ventileerimiseks
- Paigaldage süüteküüna tagasi – vt "Süüteküüna"
- Seadke stopplüliti asendisse I
- Seadke käivitusklapi hoob peale – ka külma mootoriga
- Tõmmake mootorit uuesti käima

Paak sai töötades jäägitult tühjaks

- Vajutage pärast tankimist vähemalt 5 korda kütuse käsipumba lõõtsa – ka siis, kui lõõts on kütusega täidetud
- Seadistage käivitusklapi hoob mootori temperatuurist sõltuvalt
- Käivitage uuesti mootorit

Kasutusjuhised

Esimestel kasutuskordadel

Laske uuel seadmel kuni kolmanda paagitäieni kerge koormusega kõrgetel pööretel töötada, et sisetöötamise perioodil mootorit mitte liigselt koormata. Sisetöötamise ajal sobituvad seadme liikuvad osad üksteisega – ülekandemehhanismis tekib tavalisest suurem hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimumvõimsuse peale seda, kui on läbi töötatud 5 kuni 15 paagitäit kütust.

Töö ajal

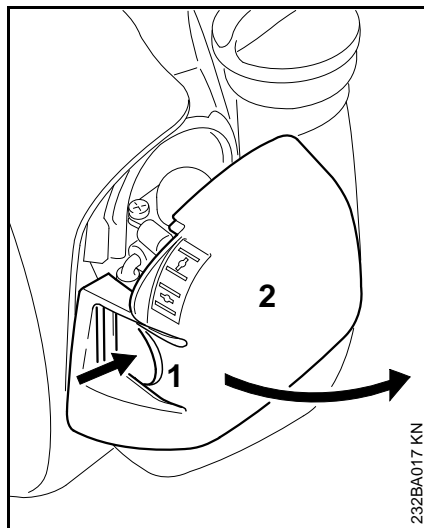
Laske mootoril peale pikemaajalist täiskoormusel kasutamist veel veidi aega tühikäigul töötada, kuni jahutusõhk on suurema kuumuse maha jahutanud, et ülekandemehhanismiga kokkupuutuvatesse osadesse (süütesüsteemi, karburaatorisse) ei salvestuks ülemäärast soojust.

Pärast töö lõpetamist

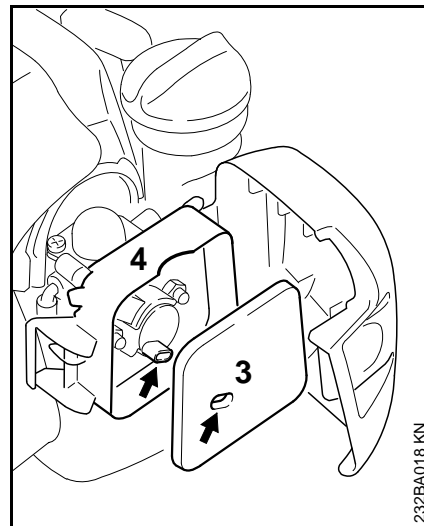
Lühiajalisel seismapanekul: Laske mootoril maha jahtuda Hoidke tühja kütusepaagiga seadet kuivas kohas, eemal lahtisest tulest kuni järgmise kasutamiseni. Masina pikemaks ajaks seismajätmisel – vt "Seadme säilitamine".

Õhufiltri puhastamine

Kui mootori võimsus märgatavalt langeb



- Seadke käivitusklapi hoob **I** peale
- Vajutage haak (1) sisse ja pöörake filtri kaas (2) eemale
- Puhastage filtri ümbrus suuremast mustusest

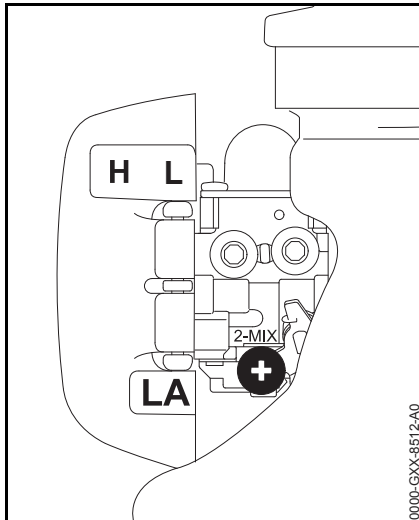


- Võtke vildist filter (3) filtrikorpusest (4) välja – kloppige või puhuge proovisoorsest puhtaks – mitte pesta
- Vahetage defektsed osad välja
- Pange vildist filter (3) filtrikorpusesse (4)
- Sulgege filtrikaas ja fikseerige

Karburaatori seadistamine

Karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis käitusseisundites optimaalse kütuse-õhu seguga.

Tühikäigu seadistamine



- Käivitage mootor ja laske soojaks töötada

Mootor jääb tühikäigul seisma

- Keerake tühikäigu piirdekrui (LA) aeglaselt päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt – löiketööriist ei tohi kaasa pöörelda

Löiketööriist pöörleb tühikäigul kaasa

- Keerake tühikäigu piirdekrui (LA) vastupäeva, kuni löiketööriist jääb seisma – siis keerake 1/2 kuni 1 pööre samas suunas edasi



HOIATUS

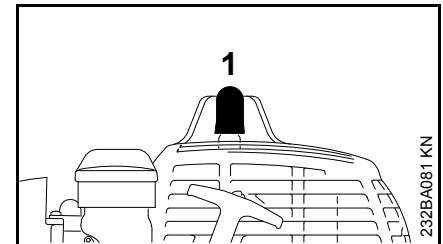
Kui löiketööriist ei jää pärast seadistamist tühikäigul seisma, siis laske seade esinduses parandada.

Süüteküünal

- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötunni järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektrodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

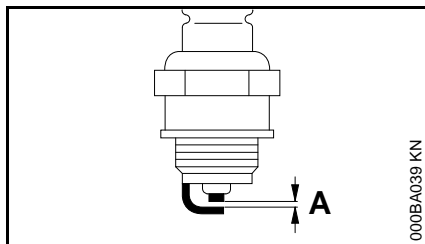
Süüteküünla eemaldamine

- Viige stopplüüti asendisse 0



- Tõmmake süüteküünla piip (1) ära
- Keerake süüteküünal välja

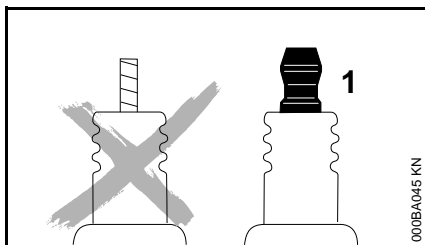
Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määratud süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määratud õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



! HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusnutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusnutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

Süüteküünla paigaldamine

- Keerake süüteküünal sisse ja vajutage süüteküünla piip kindlalt peale

Mootori töö

Kui vaatamata puhastatud õhufiltrile ja karburaatori õigele seadistusele pole mootori töö rahuldav, võib viga olla ka summutis.

Laske kontrollida summuti määrdumist (koksistumist) esinduses!

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

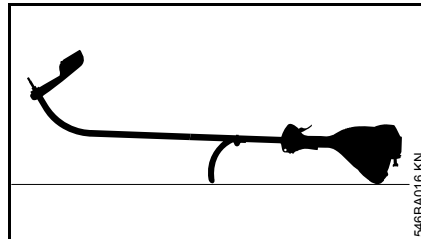
Seadme säilitamine

Käituspausidel alates u 3 kuust

- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästi ventileeritud kohas
- Utiliseerige kütus eeskirjadekohaselt ja keskkonnasõbralikult
- Töötage karburaator tühjaks, sest vastasel juhul võivad membraanid karburaatoris kinni kleepuda!
- Võtke lõiketööriist maha, puhastage ja kontrollige
- Puhastage seade põhjalikult, eriti õhufilter!
- Säilitage seadet kuivas ja turvalises kohas – kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

Niitmispesa hooldamine

Mootorseadme mahapanemine



- Seisake mootor
- Pange mootorseade nii maha, et sang ja mootorikate on allapoole ning völli ülespoole suunatud

Niitmijõhvi asendamine uuega

Kontrollige niitmispesad enne niitmijõhvi uuega asendamist tingimata kulumise suhtes.



HOIATUS

Tugevate nähtavate kulumisjälgede korral tuleb niitmispesa tervikuna uuega asendada.

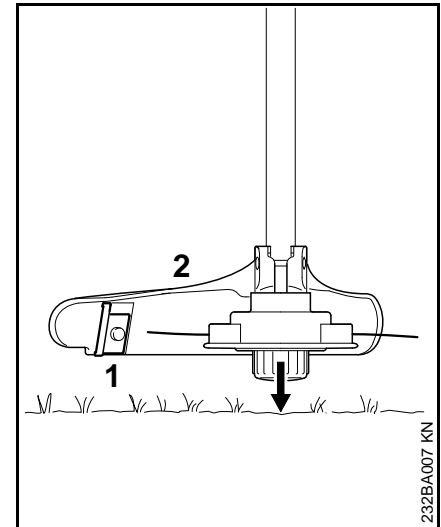
Niitmijõhvi nimetatakse alljärgnevalt lühidalt "jõhviks".

Niitmispesa tarnekomplektis sisaldub piltidega juhend, milles näidatakse jõhvide uutega asendamist. Hoidke seepärast niitmispesa juhendeid korralikult alal.

- Võtke niitmispesa vajaduse korral maha

Niitmijõhvi järeleseadmine

STIHL AutoCut



- Hoidke pöörlevat niitmispesad taimekasvuga pinna kohal paralleelselt – puudutage hetkeks maapinda – niitmijõhvi seatakse u 3 cm (1,2 in) järele
- Kaitsme (2) küljes oleva noaga (1) kärbitakse liiga pikk niitmijõhv optimaalsele pikkusele – vältige seepärast mitmekordset järjestikust maapinnapuudutust!

Niitmijõhvi seatakse järele ainult siis, kui **mõlemad** niitmijõhvid on veel min **2,5 cm (1 in)** pikkused!

Kui niitmijõhv on lühem kui 2,5 cm (1 in):

! HOIATUS

Seisake niitmisejõhvi käsitsi järeleseadmiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusoht!**

- Pöörake seade ümber
- Suruge jõhvipooli kübar lõpuni alla
- Tõmmake jõhvi otsi jõhvipoolist välja

Kui jõhv on poolilt lõppenud, siis asendage niitmisejõhv uuega.

Kõigi teiste niitmisepeade puhul

Toimige niitmisepea teabelehes kirjeldatud viisil.

! HOIATUS

Seisake niitmisejõhvi käsitsi järeleseadmiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusoht!**

Niitmisejõhvi asendamine

STIHL DuroCut

! HOIATUS

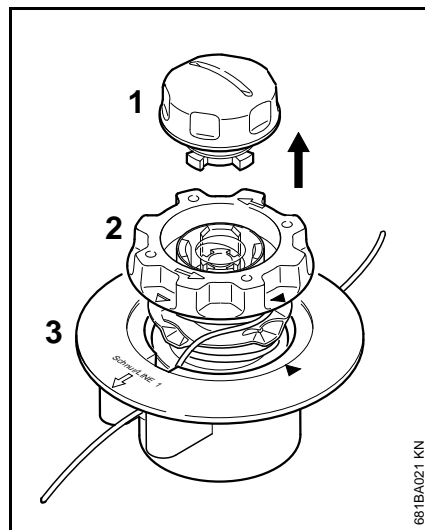
Seisake niitmisepea käsitsi varustamiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusoht!**

- Varustage niitmisepea kaasasoleva juhendi kohaselt järgatud jõhvidega

STIHL AutoCut C 5-2

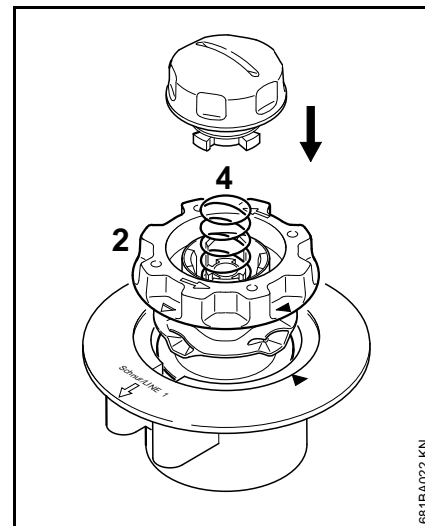
Niitmisepea lahtivõtmine ja jõhvijääkide eemaldamine

Normaalsel kasutamisel kulutatakse niitmisepeas olev jõhvivaru peaaegu täielikult ära.



- Hoidke niitmisepead kinni ja keerake kübarat (1) senikaua vastupäeva, kuni selle saab maha võtta
- Tõmmake poolikeha (2) ülaosast (3) välja ja eemaldage jõhvijäägid

Niitmisepea kokkupanemine

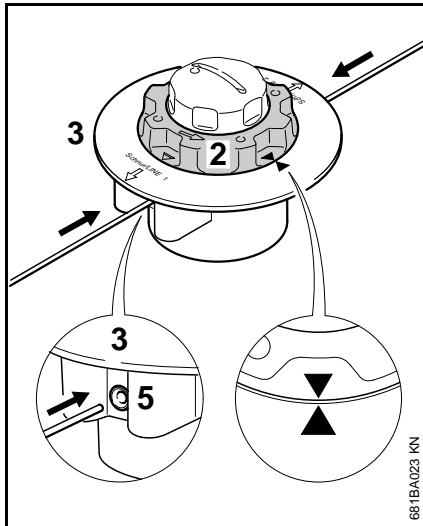


- Pistke **tühi** poolikeha ülaosasse

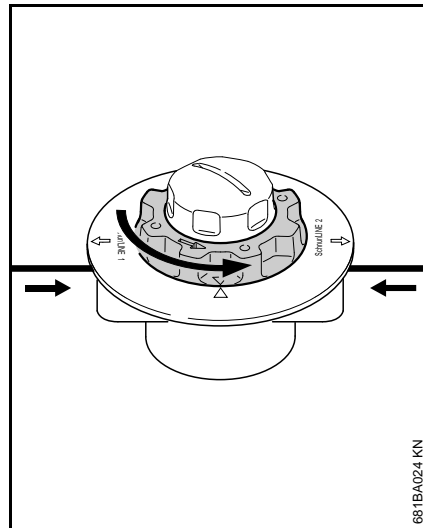
Kui vedru (4) peaks olema välja hüpanud:

- Suruge vedrut nii palju poolikorpuse (2), kuni ta kuuldavalt fikseerub
- Paigaldage niitmisepea – vt "Niitmisepea paigaldamine"

Poolikehale pealekerimine



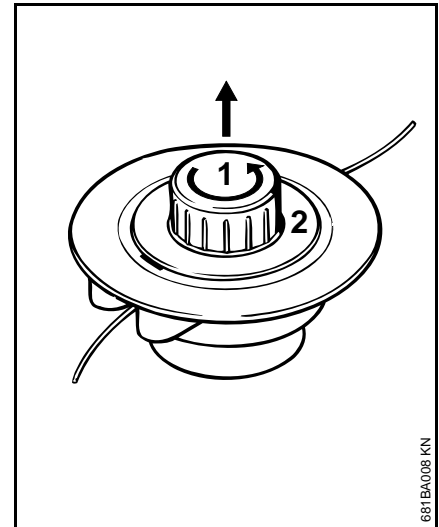
- Kasutage 2,0 mm (0,08 in) läbimõõduga jõhvi (rohelist värvi)
- Lõigake varurullilt (eritarvik) kaks jõhvi pikkusega 2 m (78 in)
- Keerake poolikeha (2) niipalju vastupäeva, kuni kaks nooletippu on üksteisele suunatud
- Pistke **mõlemad** jõhvid **sirgete** otstega läbi hülsside (5) kuni esimese tuntava takistuseni ülaosasse (3) – lükake lõpuni edasi



- Hoidke ülaosa kinni
 - Keerake poolikeha senikaua vastupäeva, kuni lühim jõhv ulatub veel u 10 cm (4 in) võrra niitmispeast välja
 - Kui vajalik, lühendage pikem jõhv u 10 cm (4 in) peale
- Niitmispea on täidetud.

STIHL AutoCut 5-2

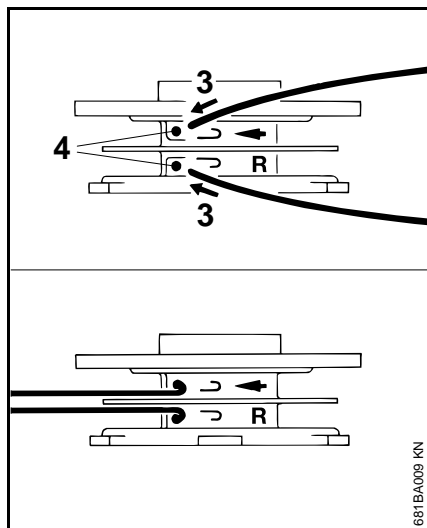
Jõhvijääkide eemaldamine



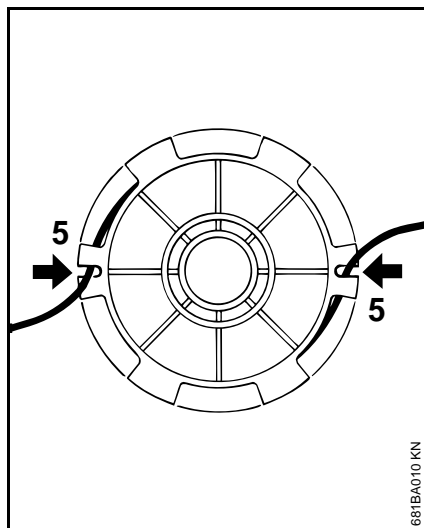
- Avage niitmispea – selleks hoidke ühe käega vastu ja keerake kübarat (1) vastupäeva
- Vabastage poolikeha (2) lukustusest, võtke niitmispeast välja ja eemaldage jõhvijäägid

Poolikehale pealekerimine

Alternatiivselt üksikutele jõhvidele on võimalik paigaldada ka juba keritud poolikeha (eritarvik).



- Kasutage 2,0 mm (0,08 in) läbimõõduga jõhvi (rohelist värvi)
- Lõigake varurullilt (eritarvik) kaks jõhvi pikkusega 3 m (120 in)
- Pistke mõlemad jõhvid ühe jõhviotsaga (3) poolikehas olevatesse avadesse (4)
- Painutage mõlemad jõhvid ava servas tugevasti ümber, et tekib murdekoht

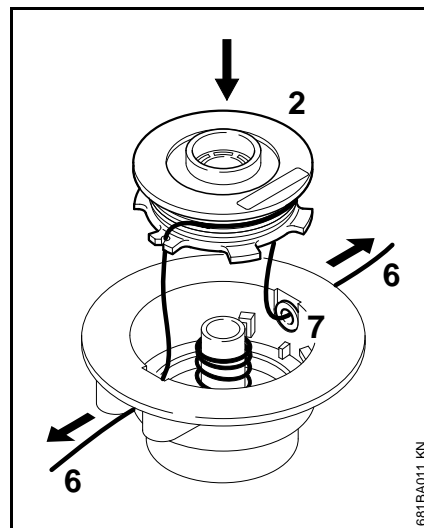


- Kerige jõhv korrastatult ja pingutatult peale – kerige igas kambris peale ainult üks jõhv
- Kinnitage jõhvi otsad lõhikutesse (2)

Niitmispea kokkupanemine



Tehke enne kokkupanemist kindlaks, et survevedru on paigaldatud – vt "Niitmispea paigaldamine".



- Juhtige jõhvide otsad (6) läbi aasade (7) ja fikseerige poolikeha (2) poolikorpusesse

Jõhvid peavad poolikeha niitmispeasse paigaldamisel taas lõhikutest (5) lahti tulema

- Tõmmake jõhvide otsad kuni piirajani välja
- Paigaldage niitmispea tagasi

Noa asendamine

STIHL PolyCut

Kontrollige niitmispead enne lõikenoa asendamist tingimata kulumise suhtes.



Tugevate nähtavate kulumisjälgede korral tuleb niitmispea tervikuna uuega asendada.

Lõikenuga nimetatakse alljärgnevalt lühidalt "noaks".

Niitmispea tarnekomplektis sisaldub piltidega juhend, milles näidatakse nugade uutega asendamist. Hoidke seepärast niitmispea juhendit korralikult alal.

HOIATUS

Seisake niitmispeale käsitsi varustuse paigaldamiseks tingimata mootor – vastasel juhul valitseb **vigastusoht!**

- Võtke niitmispea maha
- Asendage nuga piltidega juhendis näidatud viisil uuega
- Paigaldage niitmispea tagasi

Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus

Kütusepaagi imipea

- Laske kütusepaagi imipead kord aastas vahetada.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Kogu masin	vaatluskontroll (seisund, tihedus)	X		X						
	puhastage		X							
	asendage kahjustatud osad	X								
Juhtkäepide	talitluskontroll	X		X						
Õhufilter	vaatluskontroll					X	X			
	puhastage						X		X	
	asendage							X		
Kütuse käsipump (kui olemas)	kontrollige	X								
	laske esinduses ¹⁾ parandada							X		
Imipea kütusepaagis	laske esinduses ¹⁾ kontrollida						X			
	laske esinduses ¹⁾ asendada					X		X	X	
Kütusepaak	puhastage						X		X	
Karburaator	kontrollige tühikäiku, löiketööriist ei tohi kaasa pöörelda	X		X						
	seadistage tühikäik									X
Süüteküünl	seadistage elektroodide vahe						X			
	asendage iga 100 töötunni järel									
Jahutusõhu sisselaskeava	vaatluskontroll		X							
	puhastage									X
Ligipääsetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruvid)	pingutage üle									X

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paigutit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Löiketööriist	vaatluskontroll	X		X						
	asendage								X	
	kontrollige kinnitust	X		X						
Ohutuskleepsud	asendage								X	

¹⁾ STIHL soovib STIHLi esindust

Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutamisyhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

- ülekandemehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

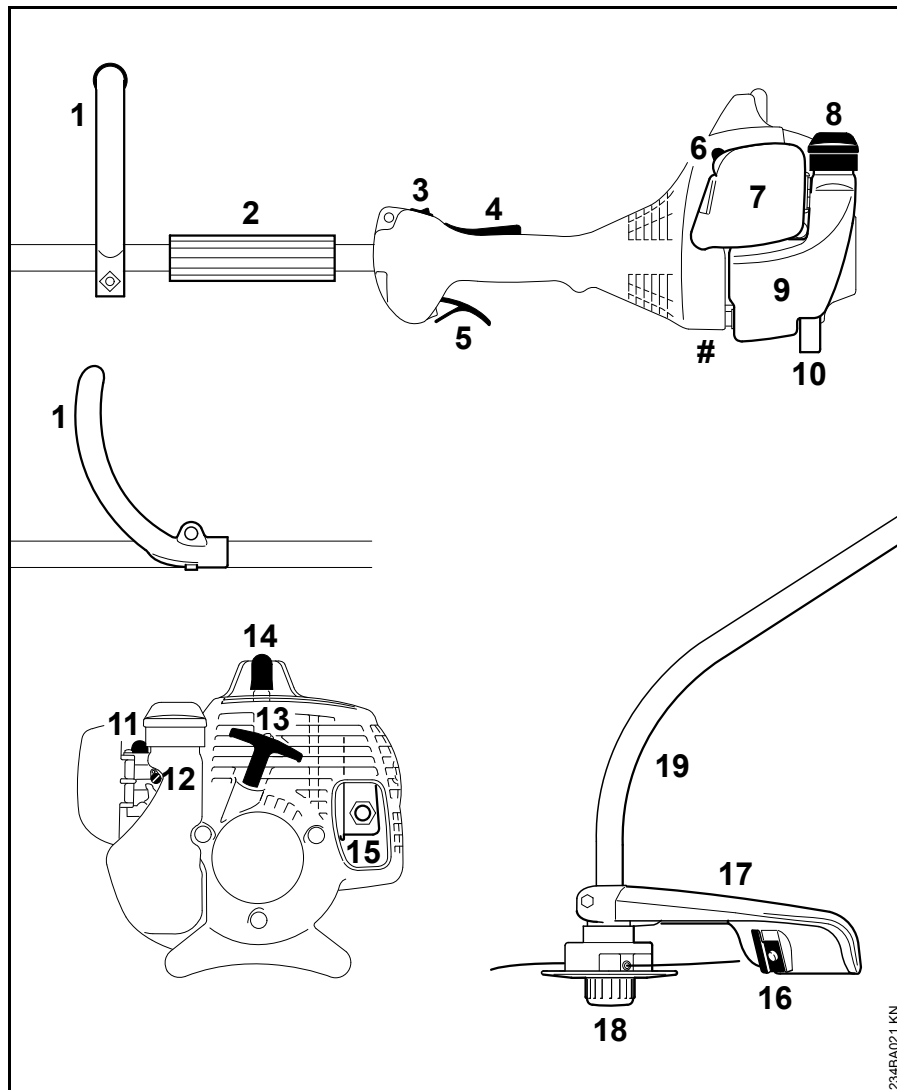
Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuuluvad ka sihotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise laadile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

- Lõikeinstrumendid (igat liiki)
- Lõikeinstrumentide kinnitusdetailid (tööketas, mutter jne)
- Lõikeinstrumentide kaitsed
- Sidur
- filtrid (õhu-, kütuse-)

- Käivitusseadis
- süüteküünal

Tähtsad koostedetailid



- 1 Sang
- 2 Hülss
- 3 Stopplüiti
- 4 Gaasihoova riiv
- 5 Gaasihoob
- 6 Käivitusklapi hoob
- 7 Õhufiltri kaas
- 8 Paagikork
- 9 Paak
- 10 Seadmetugi
- 11 Kütuse käsipump
- 12 Tühikäigu piirdekruvi (LA)
- 13 Käivituskäepide
- 14 Süüteküünla pistik
- 15 Summuti
- 16 Nuga (niitmisjõhvile)
- 17 Kaitse
- 18 Niitmispea
- 19 Vars
- # Masina number

234BA021 KN

Tehnilised andmed

Jõuallikas

Ühesilindriline kahetaktiline mootor

FS 38

Töömaht:	27,2 cm ³
Silindri läbimõõt:	34 mm
Kolvikäik:	30 mm
Võimsus ISO 8893 järgi:	0,65 kW (0,90 hj)
	8500 1/min juures
Tühikäigupöörded:	2800 1/min
Mahareguleerimis- pöörded (nimiväärtus):	10000 1/min
Veeitava võlli max pöördearv (lõiketö- riista kinnituspesa):	10400 1/min

Süütesüsteem

Elektrooniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünel (raadiohäireteta):	NGK CMR6H
Elektroodide vahe:	0,5 mm

Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud
kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht: 330 cm³ (0,33 l)

Kaal

tankimata, ilma lõiketööriista ja
kaitsmeta

FS 38: 4,2 kg

Heli- ja vibratsiooniväärtused

Heli- ja vibratsiooniväärtuste
määramisel arvestatakse
käitusesisunditena tühikäiku ning
nominaalset suurimat pöördearvu
võrdsetes osades.

Andmeid tööandjate direktiivi
Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta
vt www.stihl.com/vib

Helirõhutase L_{peq} ISO 22868 järgi

94 dB(A)

Helivõimsustase L_w ISO 22868 järgi

108 dB(A)

Vibratsiooniväärtus $a_{hv,eq}$ ISO 22867 järgi

vasak käepide	parem käepide
8,0 m/s ²	8,0 m/s ²

Helirõhutase ja helivõimsustase
jaoks on K-väärtus vastavalt
direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A);
vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus
vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ =
2,0 m/s².

REACH

REACH tähistab EÜ määrust
kemikaalide registreerimise, hindamise
ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr
1907/2006 täitmise kohta vt
www.stihl.com/reach

Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud
CO₂ väärtus on esitatud
www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes
tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks
representatiivsel mootoril normitud
kontrollimismeetodil laboritingimustes ja
see ei kujuta endast selgesõnalist või
kaudset garantiid teatud kindla mootori
jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud
sihtotstarbekohase kasutuse ja
hoolduse teel täidetakse kehtivaid
heitgaasi-emissioonide nõudeid.
Mootori muutmisel kaotab käitusluba
kehtivuse.

Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

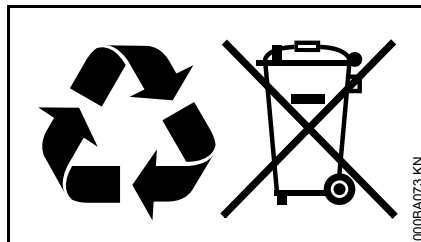
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaruosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL** ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **SI** järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koostevii:	Mootorvikat
Tehasemark:	STIHL
Tüüp:	FS 38
Seeriatunnus:	4140
Töömaht:	27,2 cm ³

vastab direktiivide 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Möödetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 10884.

Möödetud helivõimsustase

FS 38: 109 dB(A)

Garanteeritud helivõimsustase

FS 38: 111 dB(A)

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

eesti

Waiblingen, 22.10.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is written in a cursive, flowing style.

Thomas Elsner

Tootehalduse ja teenuste juht

The CE mark, consisting of the letters "C" and "E" in a bold, sans-serif font, positioned side-by-side.

0458-234-5221-D

estnisch



www.stihl.com



0458-234-5221-D